



# snarvegene

planlegging i by og tettsted

# Ta vare på snarvegene



Snarvegene er et viktig ledd i transportnettverket i byer og tettsteder, men det er ingen som har formelt ansvar for dem. Snarveger er veger, stier, tråkk og smetter som er raske, funksjonelle og sikre for gående og syklende – både barn og voksne. Når det oppfordres til at folk skal la privatbilen stå, er det viktig å legge forholdene tilrette for at det skal være fristende å gå eller sykle til butikken, skolen, arbeidsplassen, buss- eller togstasjonen. Snarvegene er viktige for å forkorte og forenkle forholdene for gående og syklende. Snarvegene forsvinner stadig. De blir fysisk stengt eller privatiseres bort. Planleggere og beslutningstakere er ofte ikke klar over at de eksisterer, eller hvor stor verdi de har. Dermed blir snarvegene offer for kortsiktige beslutninger.

Brukerne har som regel ingen innflytelse når vegene deres forsvinner. De bare konstanterer det, og bruker bilen...



*Selv når snarvegen er i så dårlig forfatning blir den brukt.*



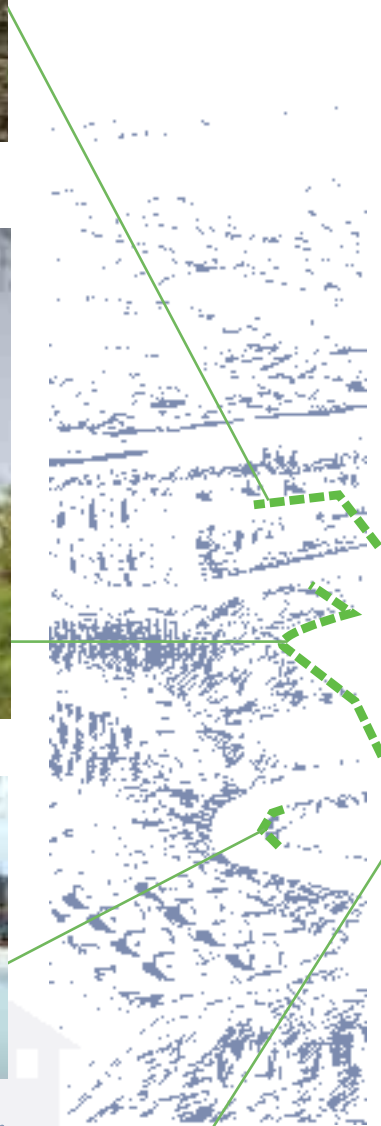
*Snarveger kan gi naturopplevelser.*

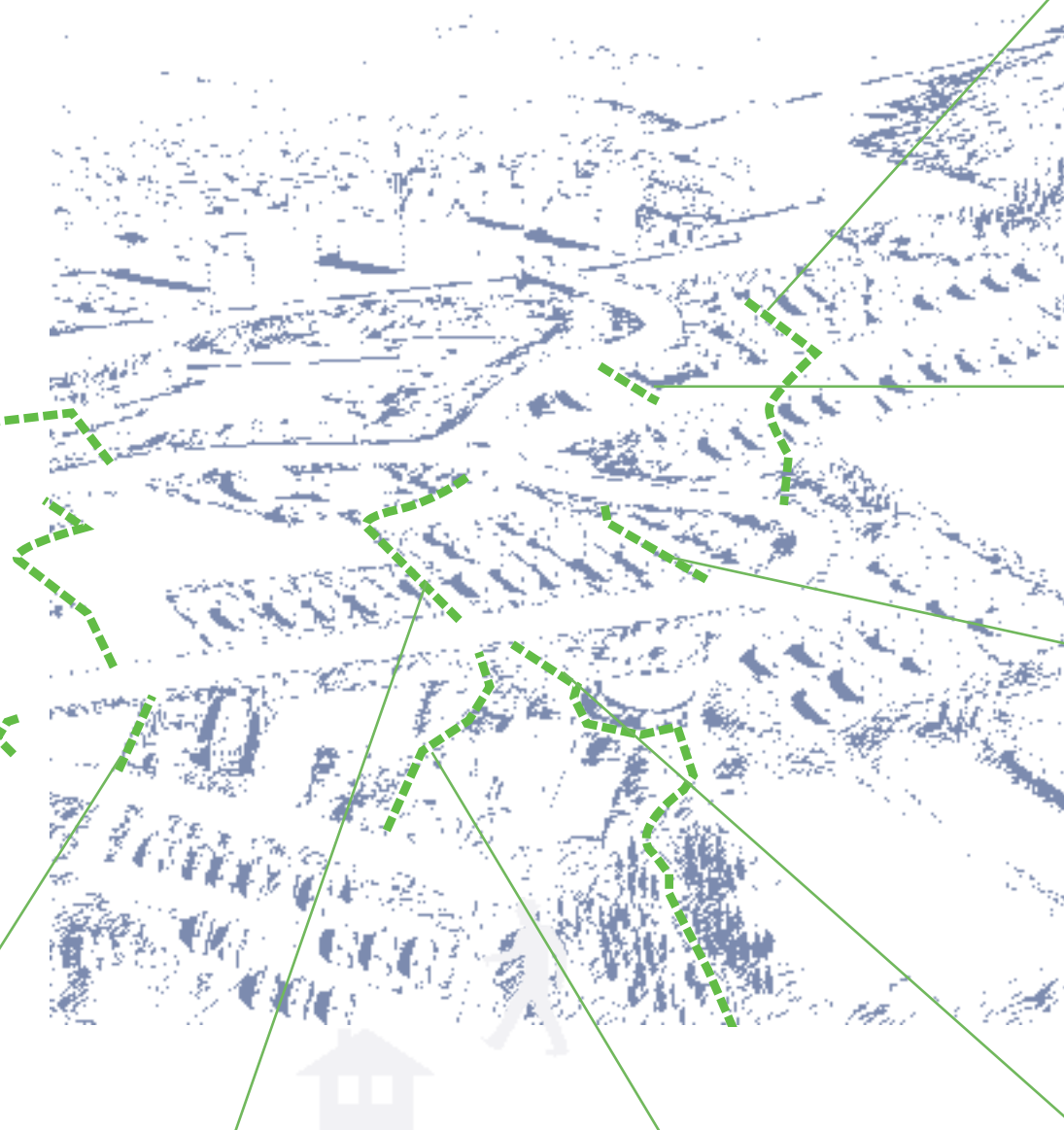


*Når snarvegene mangler  
Når det ikke fins snarveger som alternativ, må fotgjengere ofte ta til takke med både farlige og utrivelige forhold.*



*Ny eier setter opp porter.*





*Snarveg som går langsmed inngjerdet boligfelt.*



*Snarvegen er regulert og tilrettelagt et stykke mellom to industritomter.*



*Her er såvidt framkommelig til fots og med sykkel.*



*Her var det en god snarveg.*



*Gjerdet hører til en industritomt. Stien går over et restareal mellom to industritomter.*



*Nye veger og nye boligfelt kan ødelegge snarveger.*

## Slik kan vi ta vare på og forbedre snarvegene

Snarvegene er en verdifull ressurs. Når gående og syklende benytter snarveger, gir dette:

- Økt trafiksikkerhet
- helsemessige fordeler
- miljømessige fordeler
- naturopplevelser og trivsel

for den enkelte bruker og for samfunnet.

Det offentlige har et ansvar for å tilrettelegge for gode løsninger for alle trafikanter.

Kommunene bør registrere de eksisterende og potensielle snarvegene. I dette arbeidet vil utvalg, foreninger og lag være en ressurs. Deretter bør det lages en kommunedelplan med kartdel som viser snarveger.

Slike planer fører normalt ikke til innløsningsplikt for det offentlige.

Dersom det fremmes planer om bygge- og anleggstiltak som berører snarveger i uregulerte områder, er det viktig å sikre snarvegene i tråd med kommunedelplanen.



Foto: Sissel Rübberdt og Unni Haugtun



Statens vegvesen



Dirktoratet for  
naturforvaltning



Sosial- og helsedirektoratet

Statens vegvesen Vegdirektoratet  
Utbyggingsavdelingen  
Postboks 8142 Dep. 0033 Oslo  
Tlf. 22 07 35 00