



TRYGG TRAFIKK



POLITIET



Statens vegvesen

Sikring av barn i bil





Innhold

Et usikret barn kan bli alvorlig skadet, selv i lave hastigheter. Sørg derfor alltid for å sikre barnet ditt, også på korte turer. Monter barnesikringsutstyret etter produsentens anvisninger, og bruk det riktig. Alle barneseter er inndelt i vektklasser, og det er viktig å følge disse klassene.

I denne brosjyren finner du informasjon om hvordan du best sikrer barnet ditt i bil.

Lover og regler	3
Hvorfor bakovervendt	4
De ulike vektklassene	5
Kjøp og leie	9
Airbag	10
Vanlige feil	10



Love og regler

Det er påbudt å sikre barn i bil. Barn som er under 135 cm høye skal alltid bruke godkjent barnesikringsutstyr som er riktig i forhold til barnets vekt. Barn mellom 135 og 150 cm skal bruke godkjent barnesikringsutstyr dersom slikt utstyr er tilgjengelig i bilen.

Reglene gjelder for barn under 36 kilo, etter dette skal både barn og voksne sikres med bilbeltet.

Barn skal ikke transporteres i bakovervendt barnestol i forsetet der det er airbag. Unntaket er hvis airbagen er slått av.

I bil der det ikke er bilbelter skal barn under tre år ikke transporteres. Barn over tre år skal ikke transporteres i forsete i biler uten bilbelte.



Husk å bytte!

Barnesetet skal byttes ut når barnet passerer den øvre vektgrensen, eller før barnet er blitt for langt. Se setets bruksanvisning.

Hvorfor bakovervendt?

Små barn sitter sikrest i et bakovervendt barnesete. Barn har et stort og tungt hode i forhold til resten av kroppen, samtidig som muskler og beinbygning er svakere enn hos større barn og voksne.

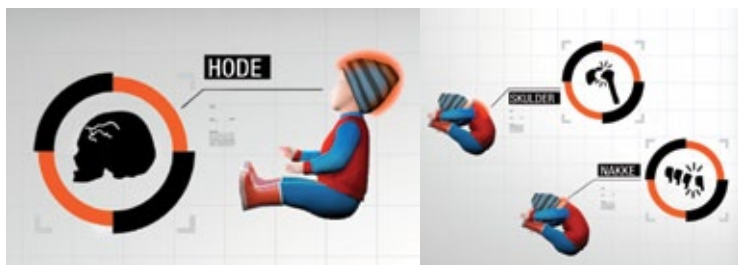
Det er stor forskjell på å sitte forovervendt og bakovervendt:

Forovervendt: Skadereduksjon på ca. 65 %

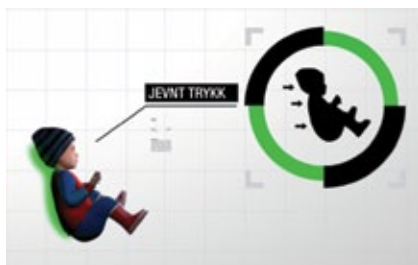
Bakovervendt: Skadereduksjon på ca. 90 %

Barn bør sitte bakovervendt så lenge som mulig, helst til de er minst fire år gamle.

- 1 Når barnet sitter *forovervendt* får nakke og hode kraftig bevegelse ved en frontkollisjon. Det gir stor risiko for overstrekking av nakken og alvorlige hodeskader.



- 2 Når barnet sitter *bakovervendt* presses kroppen og hodet inn mot seteryggen ved en frontkollisjon. Kraftene fordeles over en større flate, og belastningen blir mindre på nakken og på barnets indre organer.



Frontkollisjon farligst!

Statistisk sett er det flere påkjørsler bakfra, men det er i frontkollisjoner vi ser desidert flest alvorlige personskader.



Spedbarn

Gruppe 0 og 0+ : 0 – 13 kg (0 – ca. 15 mnd)

Det er viktig å sikre barnet i bilen fra første dag. Bruk et bakovervendt babysete helt fra barnet er nyfødt. Ved en eventuell kollisjon vil barnets rygg, nakke og bakhode bremses opp mot setets rygg. Da fordeles kreftene over en større flate.

Følg monteringsanvisningen nøye for å være sikker på at setet blir riktig montert.

Det er ikke skadelig for barnets rygg eller nakke å sitte i et bilbarnesete fra de er nyfødte, heller ikke på lengre turer. Ta pauser med jevne mellomrom, slik at barnet kommer ut av setet og får beveget seg.



Småbarn

Gruppe 1: 9 – 18 kg (ca. 9 mnd til ca. 4 år)

For barn i denne vektclassen anbefaler vi å bruke et bakovervendt barnesete så lenge som mulig, helst til barnet er minst fire år gammelt. Det finnes i dag flere seter på markedet som kan stå bakovervendt til barnet er 25 kilo, så 18 kilo er ingen absolutt grense.

Det er svært viktig å montere setet riktig. Sett av god nok tid første gang setet skal monteres i bilen, og be eventuelt forhandler om hjelp.

For at setet skal fungere riktig må setets seler strammes godt rundt barnet, og reguleres etter hvor mye klær barnet har på seg. Det beste er å ta av, eller åpne yttertøyet slik at beltet ligger nær kroppen. Selen i bilsetet skal ikke være vridd, men ligge flatt mot kroppen for å fordele trykket best mulig.



Større barn

Gruppe 2 og 3: 15 – 36 kilo (4 – ca. 11 år)

Vi anbefaler at barnet bruker en beltestol som har rygg og beskyttelse på sidene av hodet helt til barnet ikke lenger trenger spesielt utstyr. Setet tilpasser bilens ordinære trepunktsbelte til barnets kropp og sørger for at det ligger riktig over skulderen og nede på hoftene. Hvis barnet sovner på langtur vil en beltestol holde det bedre på plass i setet og gi god komfort.

Bilpute er godkjent, men gir langt dårligere sikkerhet, spesielt ved sidekollisjoner.

Beltestol og pute skal alltid brukes sammen med bilens trepunktsbelte.



ECE R44-04
UNIVERSAL 0-13 KG



04 44 2726

Se etter godkjenningssmerke når du skal kjøpe bilbarnestol.

Kjøp og leie av barnesikringsutstyr

Alt barnesikringsutstyr som selges nytt er godkjent etter gjeldende godkjenningssnorm, ECE Reg. 44-04, og har et slikt eller lignende godkjenningssmerke.

“Universal” betyr at setet er godkjent for bruk i alle biler. Merkingen angir også hvilken vektklasse utstyret gjelder for.

Vi anbefaler at du oppsøker en utstyrsforhandler med godt utvalg og god fagkunnskap, og tar med barnet og bilen slik at dere kan prøve barnesetet i bilen.

Det er mulig å leie

Noen utstyrsforhandlere, forsikringsselskaper og andre leier ut sikringsutstyr. Sjekk at utstyret er godkjent etter gjeldende godkjenningssnorm. Du finner liste over utleiesteder på tryggtrafikk.no.

Brukt utstyr

Dersom du kjøper brukt utstyr må du kjenne forhistorien. Et sete som har vært brukt i en kollisjon, eller blitt skadet på annen måte, skal kasseres. Utstyret bør ikke være eldre enn ca. fem år når du kjøper det, fordi materialet svekkes over tid. Kontrollér at sømmer, belter og låser er intakt, og sørg for å få med bruksanvisningen.

Isofix

Isofix er et festesystem for barnesete i bil. Isofix-festene erstatter bilens belter ved montering av barnesetet. Dermed reduseres risikoen for feilmontering. De fleste nye biler har Isofix-fester. Det er i dag tre ulike godkjente Isofix-løsninger, sjekk derfor nøye at du får et sete som kan brukes i din bil.

Noen barneseter med Isofix-fester kan brukes i alle biler, men må ha enten et toppfeste eller et støtteben i tillegg til festene mellom sete og rygg. Andre Isofix-seter er kun godkjente for en eller noen få bilmodeller, og kan derfor ikke brukes til andre bilmodeller enn disse.

Airbag

Det er forbudt å plassere et bakovervendt barnesete i passasjerstet foran hvis det er en aktiv airbag der. Airbagen kommer med en voldsom kraft, og barnet kan bli drept eller alvorlig skadet hvis den utløses.

Barn som er lavere enn 140 cm bør ikke sitte i forsete med airbag som ikke er koblet ut. Airbagen er konstruert for å beskytte en voksen og kan skade et barn alvorlig. Hvis airbagen ikke kan kobles ut med nøkkel eller fysisk fjernes på et verksted, er baksetet eneste alternativ for plassering av barnet.

Sideairbager er ikke farlige for barn som sitter riktig sikret, men det anbefales verken at barn eller voksne lener seg mot dører med airbag. Se spesifikk informasjon i bilens instruksjonsbok.

Vanlige feil

Hvert år skades mange barn helt unødvendig i bil. Dårlig tid og små feil kan få fatale konsekvenser i en ulykke.

Husk å alltid sikre barnet skikkelig, sørg for å stramme selene tett inntil barnet og merk om setet står godt nok festet.

Vanlige feil som kan få alvorlige konsekvenser

- Beltene i barnesetet er ikke strammet godt nok rundt barnet
- Bilbeltet ligger under armen eller bak ryggen til barnet
- Barnesetet er plassert i forsete foran en airbag som ikke er koblet ut
- Monteringsanvisningen er ikke fulgt nøye nok, og setet er løst/dårlig festet
- Selen rundt barnet er vridd



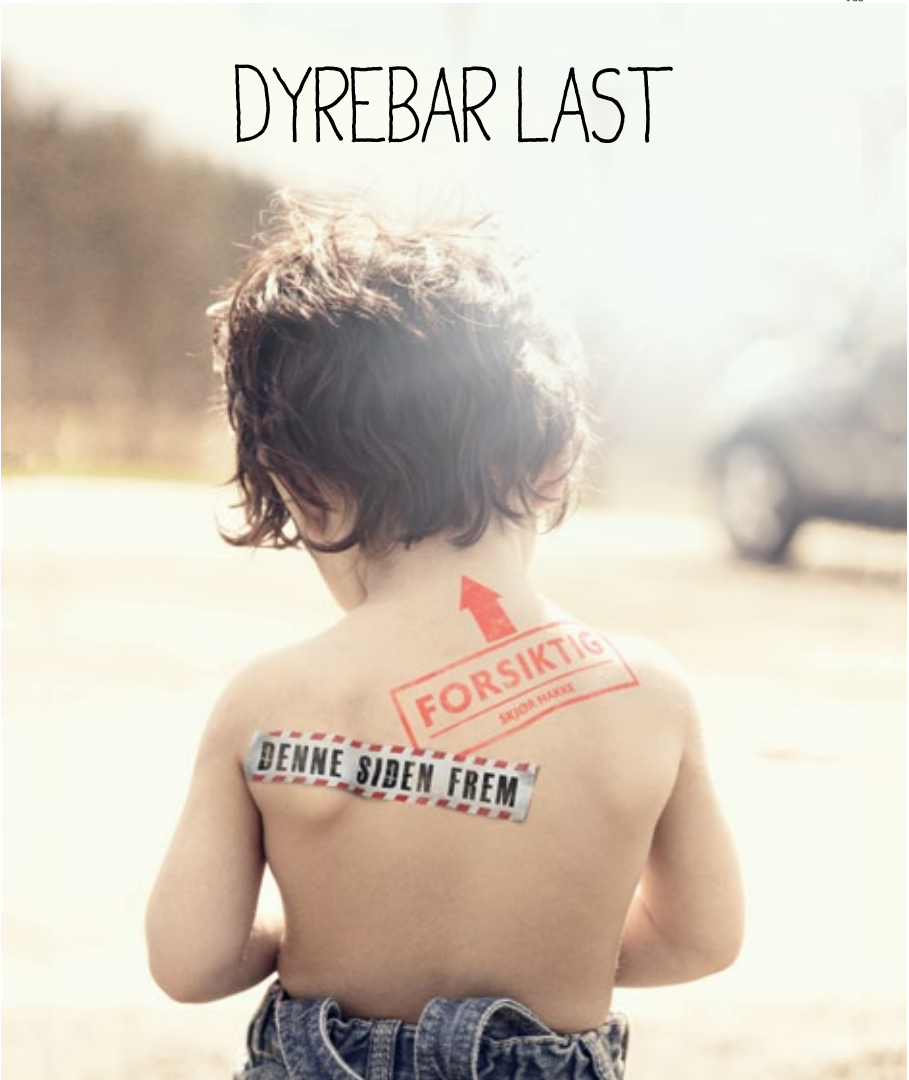
Unngå løse gjenstander i bilen. Både barn og voksne kan få alvorlige skader selv av en brusflaske ved en bråbrems.



Vil du vite mer?

Har du spørsmål om sikring av barn i bil? På tryggtrafikk.no/barnibil finner du utfyllende informasjon, filmer og en «ofte stilte spørsmål-side».

Se også mer på
www.vegvesen.no



Velg et bakovervendt barnesete. Barn under fire år har for tungt hode og for svak nakke til å tåle en frontkollisjon. Et bakovervendt barnesete reduserer risikoen for alvorlige skader med 90% og kan redde barnets liv dersom ulykken skulle skje.



TRYGG TRAFIKK

Tollbugata 32
Postboks 2610 St. Hanshaugen
NO-0131 Oslo, Norway

Tlf: +47 22 40 40 40
Faks: + 47 22 40 40 70
hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no

Denne brosjyren kan lastes ned
fra www.tryggtrafikk.no