

# ÅRSRAPPORT | 20 Trygg Trafikk Oslo | 22



TRYGG TRAFIKK

Trygg Trafikk arbeider for å oppnå **best mulig trafiksikkerhet for alle**. Mange er opptatt av sikkerhet i samferdselssektoren, men Trygg Trafikk er **den eneste aktøren som kun arbeider med trafiksikkerhet**.



TRYGG TRAFIKK

ÅRSRAPPORT OSLO 2022

REDAKTØR: Erik Bo Berg

KORREKTUR: Nye Tillen

DESIGN: October Design AS

ILLUSTRASJONER: Torgrim Nærland

FOTO: ?????

[www.tryggtrafikk.no](http://www.tryggtrafikk.no)

## INNHold

Dette er Trygg Trafikk.....	4
Omkomne i veitrafikken .....	5
Trafiksikkerhet for barn og ungdom.....	6
Ansvarlige og kompetente trafikanter .....	11
Trafiksikkerhet som samfunnsansvar.....	14
Økonomi og finansiering .....	16
Fremtidige behov og muligheter.....	17

## TRYGG TRAFIKK I OSLO

Trygg Trafikks arbeid i Oslo bygger på Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022–2025, samt Trygg Trafikks Strategi 2022–2030 og Handlingsplan for 2022, i tillegg til fylkeskommunens eget planverk for trafikksikkerhetsarbeidet.

Regionleder Erik Bo Berg har kontor plass i Oslo og leder Trygg Trafikks arbeid i kommunen. Trygg Trafikks øvrige kontorsted i Oslo er i Tullins gate 2. Fast ansatte i Oslo er lønnet av Trygg Trafikk, mens aktivitetsmidler, kontorhold og reiseutgifter dekkes av Oslo kommune.



### REGIONLEDER

Erik Bo Berg

**Telefon:** 92 03 59 76

**E-post:** berg@tryggtrafikk.no

**Adresse:** Postboks 277 Sentrum  
0103 Oslo

---

### SAMARBEIDSPARTNERE

- Bymiljøetaten
- Miljø- og samferdselsutvalget
- Utdanningsetaten
- Byrådsavdelingen for miljø og samferdsel
- Undervisningsbygg
- Oslo politidistrikt
- Plan- og bygningsetaten
- Miljøagentene
- Statens vegvesen
- Foreldrekontaktutvalget for grunnskolen
- NAF
- Klimaetaten
- Syklistenes Landsforening
- Pensjonistforbundet
- bydelene
- MA – Rusfri Trafikk
- Byrådet
- Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund
- Ruter og Sporveien AS
- Norsk Motorcykkel Union
- Helseetaten
- Trafikkforum

### MEDLEMMER

- Oslo kommune
- Syklistenes Landsforening
- Entreprenørforeningen – Bygg og anlegg
- Bilimportørenes Servicekontor
- APCOA Parkering
- MA – Rusfri Trafikk
- Kongelig Norsk Automobilklubb
- NHO Transport
- Norges Automobil-Forbund
- Norges Bilbransjeforbund
- Norges Bilsportforbund
- Norges Lastebileier-Forbund
- Pensjonistforbundet
- Norges Trafikkskoleforbund
- Vellenes Fellesorganisasjon
- Personskadeforbundet LTP

### TRAFIKKSİKRE BYDELER I OSLO

- Bydel Østensjø

# Dette er Trygg Trafikk

Vi sørger for at barnehager, skoler og resten av befolkningen får trafikkopplæring og informasjon om trafikksikkerhet. Målet er å få folk til å ta klokere valg i trafikken.

**G**jennom konseptene Trafikksikker kommune, Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole bidrar vi med rådgivning, struktur og tiltaksplaner for å øke trafikksikkerheten. Trygg Trafikk jobber også med holdningskampanjer og med å få trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr. Trafikantenes kompetanse og holdninger vil ha stor betydning for trafikksikkerheten i mange år fremover.

#### **Samarbeidspartner og pådriver nasjonalt og lokalt**

Trygg Trafikk fungerer som bindeledd mellom frivillige aktører og offentlige myndigheter, både nasjonalt og lokalt. Organisasjonen møter i Kontaktutvalget for trafikksikkerhet (KTS) og har hovedansvar for, medansvar for eller er involvert i 44 tiltak i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022–2025. Trygg Trafikks regionledere har en viktig rolle i det kommunale og fylkeskommunale trafikksikkerhetsarbeidet.

#### **Nettverksbygger og medlemsorganisasjon**

Trygg Trafikk er en ideell landsdekkende medlemsorganisasjon. Vi bygger nettverk og samarbeider med medlemsorganisasjonene om politiske saker med betydning for trafikksikkerheten. Medlemmer i Trygg Trafikk er i hovedsak kommuner, fylkestrafikksikkerhetsutvalg (FTU), bedrifter og andre landsdekkende organisasjoner.

#### **Finansiering**

På nasjonalt nivå finansieres Trygg Trafikk over statsbudsjettet og gjennom frie midler og prosjektkjøp fra Finans Norge og forsikringsselskapene. Lokale aktiviteter rundt om i landet finansieres gjennom fylkenes tilskudd.



## TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

Trygg Trafikk har fra 2022 en ny strategi som gjelder fra 2022 til 2030. I strategien peker vi ut tre hovedområder:

1. Trafikksikkerhet for barn og ungdom
2. Ansvarlige og kompetente trafikanter
3. Trafikksikkerhet som samfunnsansvar



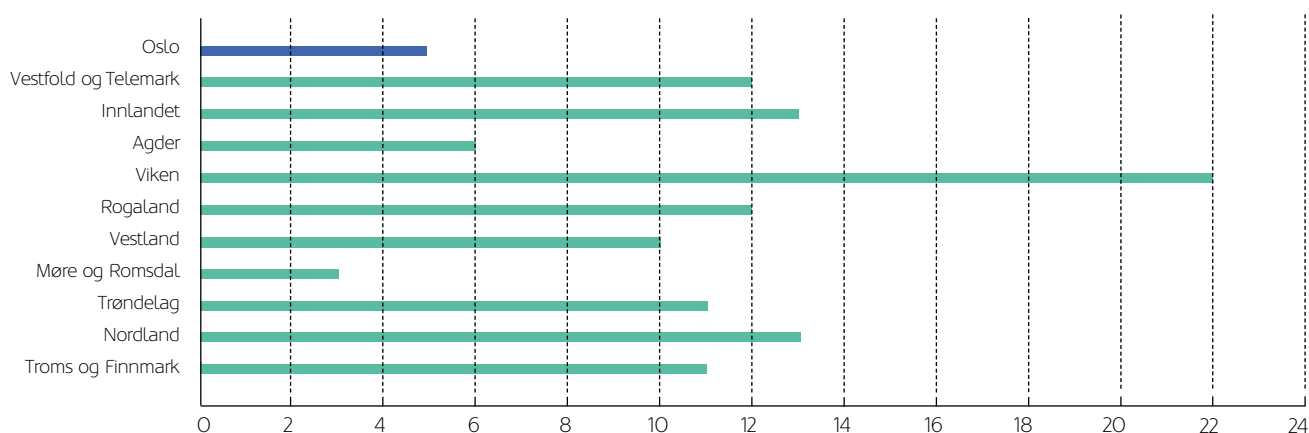
# Fem omkom i trafikken i Oslo i 2022

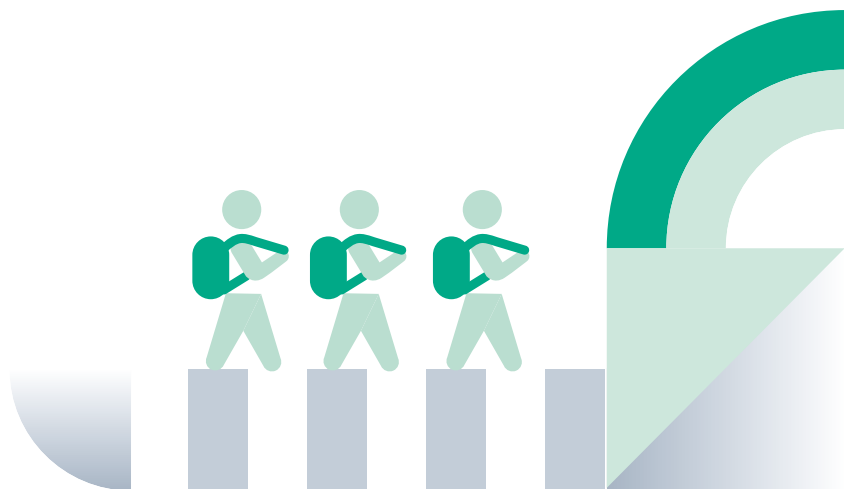
Foreløpige tall fra Statistisk sentralbyrå viser at fem personer omkom på veiene i Oslo i 2022.

I 2020 og 2021 var det et historisk lavt antall omkomne i trafikken i Norge. I 2022 viser de foreløpige tallene en solid økning i antall omkomne i Norge sammenliknet med 2021, med til sammen 118 drepte i trafikken. Tross økningen i 2022 har det vært en nedgang i omkomne over tid i Norge, men vi ser ikke en like sterk nedgående kurve for antall hardt skadde i trafikken. Det er fortsatt langt igjen til målet om null hardt skadde og drepte.

Oslo ligger godt an i forhold til andre byer når det gjelder den samlede trafikksikkerhetssituasjonen for våre innbyggere. Sammenliknet med byer som Stockholm og København har Oslo meget lave ulykkestall. Det er allikevel store årlige variasjoner, og lave ulykkestall betyr ikke at jobben med trafikksikkerhet er ferdig. Viktigere enn tallene er at tiltakene som til nå er gjort i Oslo, fungerer og bidrar til en positiv trend. Tett trafikk og komplekse trafikkmiljøer gjør at fotgjengere og syklister er særlig utsatt for ulykker i Oslo.

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2022





## HOVEDOMRÅDE 1 >

# Trafikksikkerhet for barn og ungdom

Trygg Trafikk har et vedtektsfestet ansvar for trafikkopplæring og samarbeider med utdanningsmyndigheter, lærere og foreldre. Kursvirksomhet og læremidler styrker kompetansen i barnehage, skole og lærerutdanning. Gjennom høringer og mediasaker bidrar vi til oppmerksomhet rundt trafikksikkerhet for barn og ungdom. Arbeidet er blant annet systematisert gjennom Trafikksikker kommune. Vi er pådriver for at de sårbare trafikantene skal være trygge og sikre, herunder at myndighetene legger større vekt på hensynet til barn og unge i planlegging av transportsystemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt. Trygg Trafikk er en ressurs for myndigheter og samarbeidspartnere, og vi tar en sentral rolle i flere samordningsprosjekter, blant annet i Hjertesone og Sykkeldyktig.

Antall trafikkulykker med barn og unge er betydelig redusert, men det er fortsatt behov for innsats på dette området. Trygg Trafikk vil bidra til å opprettholde den

positive utviklingen, også for nye generasjoner. Vi har for liten kunnskap om skadetall for barn som myke trafikanter. Barn feilsikres i bil og buss, og mange opplever skoleveien som utrygg. Antall drepte og hardt skadde ungdommer har gått ned, men likevel har ungdom fortsatt forhøyet risiko og er representert høyt i ulykkesstatistikken. Ungdom eksponeres for trafikkfarlige situasjoner på flere måter. I byene kombineres kollektivtransport med at mange går, sykler og bruker elsparkesykler. I distriktene er bilen og andre motoriserte kjøretøy som for eksempel ATV/UTV, traktor og mopedbil viktigere. Hovedsatsingen til Trygg Trafikk er trafikkopplæring rettet mot alle og har til hensikt å styrke den gode atferden. I tillegg rettes spesielle tiltak mot de mest risikoutsatte ungdommene.

Det er en utfordring at trafikksikkerhet ikke alltid inngår som en naturlig del av samarbeidet mellom hjem, barnehage og skole. Gjennom utdanningssystemet



når vi mange, i hvert fall til og med ungdomsskolen. Vi oppfordrer til systematisk trafikkopplæring ut ifra to begrunnelser. Den ene er at barn og ungdom skal lære hva som er sikkert, og hva som er farlig, slik at de unngår ulykker i et kortsiktig perspektiv. Den andre er å ha et langsiktig, forebyggende perspektiv, etablere gode vaner og skape en sikkerhetskultur. Men etter

ungdomsskolen er det ikke alltid like enkelt å nå ut til ungdommene. Vi kommer derfor i årene fremover til å ha et ekstra blick på hvordan vi skal kommunisere med denne målgruppen, som et samarbeidsprosjekt mellom avdelingene Opplæring og Kommunikasjon og kampanjer.

### MÅL 1.1

Barn og ungdom ferdes trygt i trafikken

### MÅL 1.2

Barnehager og skoler gjennomfører systematisk trafikksikkerhetsarbeid

### MÅL 1.3

Barn og ungdom engasjeres i temaet trafikksikkerhet

## MÅL 1.1

### Barn og ungdom ferdes trygt i trafikken

Trygg Trafikk bidrar til at alle får en trafiksikker oppvekst. Vi fremmer betydningen av trafikkopplæring og informerer om hvordan barn skal sikres riktig i bil og buss. Som pådriver er vi særlig opptatt av at skoleveier blir tilrettelagt for gående og syklister, og at det etableres sikre soner rundt skolene. Vi gir veiledning rundt særlig farlig skolevei og er pådriver for at barn og ungdom er lovmessig sikret under skoletransport – og for at lag og foreninger utarbeider en egen reisepolicy.

Helsestasjonene, barnehagene og skolene i Oslo melder at de finner god informasjon om sikring av barn i bil på Trygg Trafikks nettsider. Likevel hadde vi i september/oktober en annonsekampanje i SoMe i Oslo om riktig sikring av barn i bil. Målgruppen var menn og kvinner i aldersgruppen 25–45 år, og 76 000 unike personer har sett annonsen. Når vi møter bydeler, oppfordrer vi dem til å utarbeide en reisepolicy som lag og foreninger kan bruke. Bydel Østensjø har laget en mal som ligger i Oslo kommunes kvalitetssikringssystem, EQS.

Hjertesoneprogrammet i Oslo er et samarbeid mellom Oslo kommunes relevante etater og Trygg Trafikk. I 2022 meldte ti nye skoler interesse for å delta i programmet. Det gjennomføres oppstartsmøter med hver enkelt skole. Det gjøres en nullpunktstiltaklegging ved hver skole gjennom et spørreskjema til foreldrene.

Undersøkelsen gjøres igjen etter henholdsvis ett og fem år for å se effektene av tiltaket. Hvert skoleprosjekt går igjennom en prosess i sju faser. Se statusen i programmet i figuren under.

Trygg Trafikk Oslo har samarbeidet med Bymiljøetaten og Utdanningsetaten om å lage et årshjul med ulike aktiviteter for skolene, som blir lagt ut på Utdanningsetatens intranett. Trygg Trafikk Oslo har laget en tiltaks-katalog over de mest brukte ikke-fysiske tiltakene i hjertesonearbeidet på Trygg Trafikk sine nettsider.

	Milepæl 1: Få bekreftet skoler	Milepæl 2: Oppstartsmøte avholdt	Milepæl 3: Brukermedvirkning	Milepæl 4: Identifisere utfordringer	Milepæl 5: Komme frem til tiltak m/fysisk befarig	Milepæl 6: Utføring av tiltak	Milepæl 7: Avslutning
Skoler i angitt fase	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bestum 22</li> <li>Jeriko 22 (egen modell?)</li> <li>Bjølsten 23</li> <li>Østensjø 23</li> <li>Fernanda Nissen 23</li> <li>Ammerud 23</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Løren 21 (har ikke kapasitet)</li> <li>Majorstuen 22</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Karlsruud 21</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tøyen 20 (ikke funnet tiltak)</li> <li>Gamlebyen 20 (ikke funnet tiltak)</li> <li>Tonsenhagen 20</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Abildsø 21</li> <li>Montessori Lyse 21</li> <li>Ila 22</li> <li>Boltefokka 21</li> <li>Bryn 22</li> <li>Oppsal 22</li> <li>Bøler 21</li> <li>Høyenhall 22</li> <li>Haugen 22</li> <li>Hasle 21</li> <li>Furuset 21</li> <li>Kastellet 22</li> <li>Tåsen 22</li> <li>Marienlyst 21</li> <li>Sagene 20</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Huseby 20</li> <li>Teglverket 20</li> <li>Vålerenga 20</li> <li>Prinsdal 20</li> <li>Bogstad 20</li> <li>Sørkedalen 20</li> <li>Smestad 20</li> <li>Klemetsrud 20</li> <li>Rustad 20</li> <li>Stovner 20</li> <li>Sinsen 21</li> <li>Disen 20</li> </ul>

▲ Status hjertesoneprogrammet i Oslo per 1. januar 2023.



## MÅL 1.2

### Barnehager og skoler gjennomfører systematisk trafikksikkerhetsarbeid

Trygg Trafikk tilbyr barnehager og skoler oppdaterte læringsressurser og kurs med innhold som også inkluderer foreldrene som målgruppe. Læreplanforståelse og pådriverarbeid står sentralt. Vi når bredt ut til alle, innsatsen gjennom Trafikksikker kommune prioriteres. Gjennom dette arbeidet sikrer vi at barnehager og skoler driver systematisk trafikksikkerhetsarbeid.

Oslo har vi ikke hatt noen annonsekampanje for Barnas Trafikkklubb i SoMe i 2022. Det vil skje når klubben får ny innpakning i 2023. Det er imidlertid sendt ut informasjon om Barnas Trafikkklubb direkte til barnehagene og skolene. Det informeres også om klubbportalen på oppstartsmøtene med hjertesoneskolene. Barnehageansatte får informasjon om klubben gjennom barnehagekursene. Det var planlagt to fysiske kurs for barnehageansatte i 2022. Kurset i april måtte avlyses grunnet få påmeldte, mens kurset i oktober ble gjennomført med 15 deltakere på Litteraturhuset i Oslo.

Det ble arrangert et digitalt kurs for lærere i Sykkeldyktig.no ved 7 skoler. Det er 48 grunnskoler som har tatt i bruk Sykkeldyktig.no i Oslo siden oppstarten i 2020. Det er sendt ut informasjon om Sykkeldyktig.no til skolene via Utdanningsetaten. Vi hadde også en annonsekampanje for Sykkeldyktig.no i SoMe i mai for aldersgruppen 25–64 år i Oslo. Se annonsebildet under.

Trygg Trafikk prioriterer lærerutdanningene høyt, og vi etablerte et samarbeid med instituttleder for barnehagelærerutdanningen ved OsloMet i 2021. I 2022 gjennomførte vi kurs på andre trinnet for 60 studenter over to dager. Vi har dessuten inngått et samarbeid med instituttleder for grunnskolelærerutdanningen, og det er planlagt kurs for 100 studenter på andre trinnet i 2023.

*Trygg Trafikk prioriterer lærerutdanningene høyt, og vi etablerte et samarbeid med instituttleder for barnehagelærerutdanningen ved OsloMet i 2021.*



▲ Kurs for barnehageansatte ved Litteraturhuset i Oslo.



▲ Annonse fra kampanjen for Sykkeldyktig.no i SoMe i Oslo.

### MÅL 1.3

#### Barn og ungdom engasjeres i temaet trafiksikkerhet

Trygg Trafikk er en pådriver for at barn og unge engasjerer seg i det lokale trafiksikkerhetsarbeidet. Gjennom Trafikksikker kommune bidrar vi til at trafiksikkerhet blir tema i skolenes elevråd og i de kommunale ungdomsrådene.

Trygg Trafikk Oslo har arrangert et fysisk seminar for lærere i trafikk valgfag sammen med Trygg Trafikk Viken og Trygg Trafikk Vestfold og Telemark. Skolene som tilbyr faget i Oslo, ble invitert, og Lindeberg skole deltok på seminaret.

Trygg Trafikk Oslo har arrangert et verdiseminar for avgangselevne 2023 på Litteraturhuset i Oslo i samarbeid

med Utdanningsetaten. Det deltok åtte skoler på seminaret med til sammen 40 personer fra russestyrene, elevrådet og ansatte ved skolene. Nettpatroljen i Oslo-politiet, Statens vegvesen, Opplæringsavdelingen i Trygg Trafikk og en «helsebror» fra Oslo kommune var innledere på seminaret.



▲ Verdiseminar for avgangselevne 2023 i Osloskolen.



## HOVEDOMRÅDE 2 >

# Ansvarlige og kompetente trafikanter

Trygg Trafikk har et vedtektsfestet ansvar for at informasjon om trafikksikkerhet blir gjennomført som et ledd i en samordnet innsats mot trafikkulykkene. I våre tiltak står arbeid med holdninger og atferd sentralt, og vi skal sikre at trafikantene har kompetanse og motivasjon til å oppføre seg trygt og sikkert. I dette forebyggende arbeidet vektlegger vi kunnskap, risikoforståelse og vurderingsevne. Gjennom folkeopplysning er vi en tydelig aktør som bidrar til å høyne sikkerhetskulturen i trafikken. Førere av motorvogn har i utgangspunktet gjennomført en forskriftsfestet opplæring. Trygg Trafikk vil bidra til at denne opplæringen blir best mulig, og at kompetansen opprettholdes og utvikles gjennom hele livet. Bruk av personlig sikkerhetsutstyr bidrar til å hindre ulykker og redusere skadeomfanget. Det vil fortsatt være behov for å påvirke alle trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr riktig og utøve godt samspill i trafikken.

Nasjonale trafikksikkerhetskampanjer er et strategisk viktig virkemiddel i vårt nullvisjonsarbeid. Hovedmålet med kampanjene er atferdsendring som bidrar til å redusere antallet drepte og hardt skadde i trafikken. I våre kampanjer tar vi i bruk flere virkemidler for å få trafikantene til å endre atferd, og vi skal prioritere de trafikksikkerhetstemaene hvor det er størst potensial for å redusere antall drepte og hardt skadde i trafikken. Atferdsendring tar tid og er krevende. De nasjonale kampanjene må derfor være langsiktige satsinger som er faglig fundert. I tillegg til informasjonsarbeid og kampanjer om sykkelhjelmer, reflekser og sikring av barn i bil, er viktige temaer i årene fremover fart, rus og uoppmerksomhet. Vi må i enda større grad rette oss mot de målgruppene som er mest utsatt for risiko.

---

### MÅL 2.1

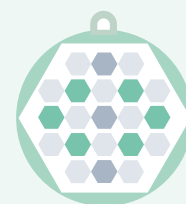
Befolkningen tar valg som fører til færre ulykker og skader

### MÅL 2.2

Trafikantene har risikoforståelse og kunnskap om trafikksikkerhet

### MÅL 2.3

Trafikantene bruker sikkerhetsutstyr



## MÅL 2.1

### Befolkningen tar valg som fører til færre ulykker og skader

Trygg Trafikk utvikler og gjennomfører tiltak som har betydning for faktisk atferd i trafikken, uansett fremkomst-middel. Vi samarbeider med andre aktører for å påvirke planlegging og utvikling av infrastruktur, regelverk, teknologi, opplæring, overvåkning og straffereaksjoner, med mål om å forebygge ulykker. Arbeidet omfatter å skape forståelse for at begrensninger av personlig frihet kan være til fellesskapets beste.

Trygg Trafikk følger nøye med på ulykkesutviklingen og formidler kunnskap om sikkerhet for fotgjengere og syklister. Vi er en pådriver for at tilgjengelig ulykkesstatistikkk skal gi et riktig bilde av risikonivået, og for at personskadeulykkene på sykkel blir rapportert.

Statens vegvesen, Bymiljøetaten, Ruter og Trygg Trafikk Oslo har laget et nytt informasjonsnettverk sammen med de tre utleieaktørene i Oslo som tilbyr utleie av elsparkesykler. Det ble arrangert en egen elsparkesykkeldag på sjøsiden av Oslo sentralstasjon i august. Den ble gjennomført som en informasjonskampanje for innbyggerne i Oslo som bruker elsparkesykler. Publikum fikk lov til å prøve syklene og svare på spørsmål om regelverket som gjelder fra 15. juni 2022. De fikk også prøve syklene med promillebriller. Dersom de svarte riktig på spørsmålene, fikk de en sammenleggbar hjelm i premie. NRK-nyhetene deltok på arrangementet, som ble vist på Dagsrevyen samme dag.



▲ Elsparkesykkeldagen i sentrum med NRK-nyhetene.

## MÅL 2.2

### Trafikantene har risikoforståelse og kunnskap om trafiksikkerhet

Trygg Trafikk formidler kunnskap om risiko og hvordan denne kan reduseres. Trafikantene skal ha kunnskap om effekten av de viktigste trafiksikkerhetstiltakene. Med opplærings- og informasjonstiltak bidrar vi til at alle blir mer bevisst på ting og hendelser som kan utvikle seg til farlige situasjoner og ulykker. Vi arbeider for en tydeliggjøring av regelverket for enkelte trafikantgrupper.

Trygg Trafikk arrangerte en informasjonskampanje på Refleksdagen om refleksbruk blant voksne, som er dårligst på å bruke refleks. Kampanjen ble gjennomført på Bolteløkka skole sammen med foreldre, lærere og elever. Hjertesoneprogrammet i Oslo, Bypatruljen, NAF og statssekretær Mette Gundersen (AP) deltok også for å synliggjøre betydningen av å bruke refleks. Dessverre uteble media, men departementet delte bilder og informasjon om refleks på regjeringens instagramkonto. Det gjennomføres årlige refleksstillinger i hele landet, og folk i Oslo er dårligst på å bruke refleks. Det har likevel vært en god

økning i bruken de siste seks årene fra 20 % til 35 % i 2022. Trygg Trafikk Oslo arrangerte også en sykkellykt- og reflekskampanje i krysset Sognsveien og Kirkeveien sammen med Sykkel i Oslo, politiet, Bypatruljen og NAF. Aktørene delte ut gratis sykkellykter til syklister og reflekser til fotgjengere. TV2-nyhetene og Nordre Aker budstikke dekket arrangementet. Undersøkelser i Torggata om riktig bruk av sykkellykt foran og bak har vist en positiv økning på 10 % fra 2015 til 2022 på morgenen, mens riktig bruk på kvelden i samme periode har økt fra 22 % til hele 55 %.





▲ Refleksdagen på Bolteløkka skole.



▲ Sykkellykt- og reflekskampanjen med TV2-nyhetene.

## MÅL 2.3

### Trafikantene bruker sikkerhetsutstyr

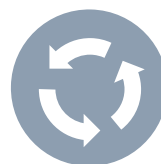
Trygg Trafikk arbeider systematisk for å påvirke befolkningen til å bruke personlig sikkerhetsutstyr på riktig måte. Vi løfter temaet gjennom målrettede kampanjer, informasjonsarbeid og veiledning. Vi er en pådriver for at myndighetene stiller hensiktsmessige krav til bruk av slikt utstyr.

Trygg Trafikk Oslo har i 2022 påvirket befolkningen til å bruke personlig sikkerhetsutstyr på riktig måte gjennom flere annonser i SoMe.

Refleks- og sykkellyktkampanjer med bruk av bilder ble vist i SoMe i Oslo på vinteren for å minne folk på å bruke refleks og sykkellykt, og for å nå ut til flere brukere også på denne tiden av året. Trygg Trafikks egen digitale hjelmkampanje i form av tre filmsnutter ble også vist i SoMe i Oslo. Målsettingen var økt oppmerksomhet rundt bruk av hjelm hos hverdagssyklisten, både på sykkel, elsykkel og

elsparkesykkel, i alderen 18–45 år. Kampanjeperioden var mai og august 2022, og vi har nådd ut til 107 300 personer med 160 300 eksponeringer.

Likeledes ble Trygg Trafikks digitale reflekskampanje gjennomført i perioden november og desember i 2022 med annonsering av en filmsnutt i SoMe i Oslo. Målsettingen var å påvirke voksne til å bruke refleks gjennom å avkle dobbeltmoralen, med barna som påvirkingsagenter. Målgruppen var voksne med barn mellom 0 og 12 år, og de har reagert på annonsene 52 600 ganger.



## HOVEDOMRÅDE 3 >

# Trafikksikkerhet som samfunnsansvar

Trygg Trafikk har et vedtektsfestet ansvar for å være en pådriver for trafikksikkerhet som balanseres med rollen som samarbeidspartner for myndigheter og andre aktører. Vår policy bygger på kunnskap, uavhengighet og troverdighet og har et tverrsektorielt og tverrfaglig perspektiv. Et godt og helhetlig trafikksikkerhetsarbeid krever en systematisk innsats innenfor mange samfunnsområder og av aktører lokalt, regionalt og nasjonalt. Trygg Trafikk er en pådriver for at beslutningstakere på alle forvaltningsnivå setter trafikksikkerhet på dagsordenen og i system, og at de tar i bruk relevante virkemidler. Det er et nasjonalt mål at flere skal gå og sykle (nullvekstmålet) uten at dette fører til flere ulykker og skader. Trygg Trafikk vil være pådriver for en fortsatt satsing på å legge bedre til rette for gående og syklende.

Kommuner og fylkeskommuner har et viktig ansvar for innbyggernes trafikksikkerhet, blant annet som veieier, skoleeier, barnehageeier og arbeidsgiver. Trafikksikkerhet er et tverrfaglig område, og samordning av arbeidet er en utfordring. Trafikksikker kommune og Trafikksikker fylkeskommune er godkjenningsordninger utviklet av Trygg Trafikk. Kriteriene bygger på eksisterende lover og er en hjelp for kommuner og fylkeskommuner til å systematisere trafikksikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer. Det er naturlig å knytte trafikksikkerhet til kommunenes og fylkeskommunenes folkehelsearbeid hvor forebygging av skader og ulykker er sentralt.

---

### MÅL 3.1

Trafikksikkerhet og trafikanrettet arbeid synliggjøres og vektlegges

### MÅL 3.2

Myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i relevante planer

### MÅL 3.3

Aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet har gode møteplasser og nettverk



### MÅL 3.1

#### Trafikksikkerhet og trafikantrettet arbeid synliggjøres og vektlegges

Trygg Trafikk setter trafikksikkerhet på dagsordenen. Vi er synlige og offensive i samfunnsdebatten og i mediebildet. Vi er opptatt av bredden i trafikksikkerhetsarbeidet, men retter oppmerksomheten spesielt mot de trafikantrettede tiltakene. Vi påpeker hva ny teknologi, sikre og godt vedlikeholdte veier betyr for trafikksikkerheten.

Trygg Trafikk får mange henvendelser fra publikum om trafikkregler og hvordan de skal bedre sikkerheten i sitt nærmiljø. Trygg Trafikk Oslo informerer via e-post og telefonsamtaler, dessuten er vi aktive i mediene, sender ut pressemeldinger til lokalavisene og svarer ut henvendelser. I tillegg informeres det gjennom informasjonskampanjer i samarbeid med andre aktører. Kampanjen

«Følg med i trafikken», et samarbeid mellom Statens vegvesen, Utrykningspolitiet, fylkeskommunene og Trygg Trafikk, ble laget på grunn av den ulykkesbelastede sommertrafikken i 2022. Trygg Trafikk Oslo viste kampanjen i midten av desember i SoMe i Oslo. Da hadde samarbeidsaktørene laget en variant av kampanjen hvor de ønsket alle trafikantgrupper god jul.

### MÅL 3.2

#### Myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i relevante planer

Trygg Trafikk er en pådriver for at myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i alle relevante prosesser og planer. Vi initierer og følger opp arbeidet med Trafikksikker kommune og Trafikksikker fylkeskommune. Vi bidrar til tverrfaglighet i kommunale og regionale planer og at disse henger godt sammen med nasjonale mål.

Trafikksikker kommune og Trafikksikker fylkeskommune er godkjenningsordninger utviklet av Trygg Trafikk. Kriteriene bygger på eksisterende lowerk og hjelper kommuner og fylkeskommuner å systematisere trafikksikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer.

Trafikksikker kommune er tilpasset konseptet Trafikksikker bydel i Oslo. Bydel Østensjø er den eneste bydelen

som er godkjent og regodkjent. Bydel Stovner er godkjent som tryggere lokalsamfunn. Imidlertid er det gjort politiske vedtak i bydelene Grünerløkka og St. Hanshaugen om å jobbe for å bli trafikksikker. I 2022 er det gjort forsøk på å få de to bydelene til å starte opp arbeidet, men per i dag har det ikke skjedd.

**MÅL 3.3****Aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet har gode møteplasser og nettverk**

Trygg Trafikk skaper møteplasser og nettverk. Vi bidrar til kunnskapsformidling og bedre samordning av trafikksikkerhetsarbeidet.

Det er viktig at alle trafikantgrupper har kunnskap om trafikksikkerhet, og at aktørene som jobber med trafikksikkerhet, har gode møteplasser.

Trygg Trafikk Oslo har i 2022 deltatt i arbeidsgruppen Hjertesoneprogrammet i Oslo, i nettverksgruppen Aksjon skolestart i Oslo kommune og i nettverks-

gruppen for avgangselever i Oslo og Viken, og er konsultativt medlem i Oslo trafikksikkerhetsutvalg og har deltatt i arbeidsgruppen som har laget ny Samarbeidsplan OTU 2023–26. Trygg Trafikk Oslo er også med i nettverksgruppen som arrangerte elsparkesykkeldagen i Oslo sentrum.

## Økonomi og finansiering

Trygg Trafikk utarbeider ett felles årsregnskap for hele organisasjonen. Dette inkluderer Trygg Trafikks totale inntekter og kostnader i 11 fylker samt i den sentrale organisasjonen. Årsregnskapet revideres av BDO AS og godkjennes av Trygg Trafikks styre og landsmøte.

Trygg Trafikks regionleder i Oslo lønnes av Trygg Trafikk sentralt. I regnskapet til Oslo ligger midlene fra Oslo kommune som dekker tiltak i fylket, reiser og kontorhold. Aktivitetsmidler som er tilført Trygg Trafikk Oslo i 2022, kan

ikke overføres til 2023 og må brukes opp innen årets slutt. Det er ikke noe over- eller underforbruk av aktivitetsmidler å kommentere i regnskapet.

Reise, kontor og administrasjonsutgiftene i aktivitet 99 for 2022 refunderes etterskuddsvis, dvs året etter i henhold til den løpende driftsavtalen Trygg Trafikk Oslo har med Samferdselsetaten/ Bymiljøetaten fra 2011.

Aktiviteter	Overført fra 2021	Inntekter 2022	Kostnader 2022	Saldo 2022 overføres til 2023
1 - Trygge og sikre barn	28 196	12 500	40 496	199
2 - Trafikksikker ungdomstid	1 025	28 000	29 192	- 167
3 - Sikkerhet for fotgjengere og syklister	6 902	44 500	51 488	- 87
99 - Reise, kontor og administrasjon	- 29 295	24 810	15 222	- 19 707
<b>TOTALT</b>	<b>6 827</b>	<b>109 810</b>	<b>136 398</b>	<b>- 19 761</b>





*Oslo kommune tar stadig små grep som gjør at de nærmer seg å tilfredsstille Trygg Trafikks kriterier for å bli en trafikksikker kommune.*

## Fremtidige behov og muligheter

Trygg Trafikk Oslo har gjennom flere år utviklet nettverk, samarbeid og tiltak i tråd med handlingsplanen. Vi tilbyr Oslo kommune de fleste tiltak.

Det er imidlertid ønskelig at flere ungdomsskoler tilbyr elevene trafikk valgfag. Det er per i dag fremdeles kun tre skoler som tilbyr faget. Oslo trafikksikkerhetsutvalg har i 2022 laget og vedtatt Samarbeidsplan OTU 2023–26 på bakgrunn av det mandatet utvalget har fått av byrådet. To av satsingsområdene i planen er trafikk- og sykkelopplæring og hjertesone – tryggere skolevei. I forbindelse med behandlingen av trafikksikkerhetsplanen for Oslo 2015–2019, vedtatt av Oslo trafikksikkerhetsutvalg, ønsket samferdsels- og miljøutvalget i bystyret å legge bedre til rette for at skolene kan tilby trafikk valgfag. Utvalget ønsket også mer satsing på sykkelopplæring i valgfaget. Trygg Trafikk Oslo var derfor i deputasjon hos samferdsels- og miljøutvalget i 2016 og presenterte den nye lærerboken i

trafikk valgfag, som også inneholdt sykkelopplæring. Byrådet ble orientert om deputasjonen, men siden da har lite skjedd. Trygg Trafikk Oslo mener derfor at Oslo trafikksikkerhetsutvalg bør fokusere mye mer på trafikk valgfag i skolen og påvirke til at det brukes mer midler på å legge til rette for faget fremover. God sykkelopplæring krever at skolene tilbyr opplæring utover 5.–7. trinn i grunnskolen. Norske skoleelever scorer høyt på sykkelferdigheter i internasjonale undersøkelser, men ligger lavt når det gjelder kunnskap om trafikkregler. Trygg Trafikks egne undersøkelser viser at elevene i Osloskolen sliter mest med å forstå vikepliktreglene.

Det blir derfor orientert om trafikk- og sykkelopplæring i møter med skolene som deltar i hjertesoneprogrammet. Nettportalene Barnas Trafikkklubb og Sykkeldyktig.no blir nevnt som gode læringsportaler for elevene på 1.–4. trinn og 5.–7. trinn. Trygg Trafikk Oslo mener at tiden nå er inne

for at hjertesoneprogrammet jobber med innføring av trafikk valgfag i 1–10-skolene og de rene ungdomsskolene i Oslo.

Det organisatoriske tiltaket Trafikksikker bydel er ikke et satsingsområde i Samarbeidsplan OTU 2023–26, men Trygg Trafikk Oslo mener at Bymiljøetaten kan samarbeide med Trygg Trafikk om å oppfordre flere bydeler til å jobbe for å bli godkjent som trafikksikre. Bydel Østensjø er den eneste bydelen i Norge som er godkjent, og bydelen har laget gode prosedyrer, planer og tiltak som tilfredsstillende kriteriene. Prosedyrene, som er laget i ulike avdelinger, ligger inne i Oslo kommunes kvalitetssikringssystem, EQS. Prosedyrene ligger åpent tilgjengelig for alle bydeler. Bymiljøetaten samarbeider allerede i dag med bydelene om et viktig kriterium i Trafikksikker bydel. Med andre ord har Bymiljøetaten laget et systematisk tiltak som tilfredsstillende ett av kriteriene som bydelsadministrasjonene er ansvarlig

for. Det gjelder kriteriet: «Bydelen har en rutine/plan for å identifisere og kartlegge lokale utfordringer i trafikksikkerhetsarbeidet og plan for at henvendelser om å iverksette tiltak går til rette instans». Se figuren under.

Bymiljøetaten har laget en mal for innspill på de utfordringene bydelene ser i det lokale trafikksikkerhetsarbeidet. Etaten har også laget en portal der publikum kan melde fra om manglende trafikksikkerhet i sitt nærmiljø. Se figur under.

Oslo kommune tar stadig små grep som gjør at de nærmer seg å tilfredsstillende Trygg Trafikks kriterier for å bli en trafikksikker kommune. Bydel Østensjø har laget en mal for bilfrie skolereiser i samarbeid med Bøler skole, som følger kriteriene for en trafikksikker skole. Malen kan alle skolene ta i bruk, og oppfølgingen kan skje gjennom hjertesoneprogrammet i samarbeid med Trygg Trafikk.



▲ Bymiljøetatens portal hvor publikum kan melde fra om manglende trafikksikkerhet.

Bydel:	Trafikksikkerhetsutfordring	Adresse/punkt	Ev. utfyllende kommentar
	Eks. Høy fart forbi skolen	Ved Skoleveien 1	Bilene akselererer på strekningen der barn krysser veien.
	Eks. Dårlig sikt	Veikryss Hyggeveien x Utsikrveien	Vanskelig kryss, lite oversikt.
	Eks. Lite plass til gående	Mellom Bilgaten 11 og 15	Smal veibane, mye tungbiltrafikk, mange gående og ikke fortøi.
	Eks. Vanskelig å krysse veien	Ved Trafikkveien 31	Mye biltrafikk, vanskelig å finne en luke for å krysse trygt.
	1		
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
	11		
	12		
	13		
	14		
	15		

▲ Bymiljøetatens mal for prioriterte innspill om trafikksikkerhetsutfordringer i bydelene.



Norge er fremdeles verdens mest trafikksikre land. Det norske trafikksikkerhetsarbeidet fungerer, og verden ser til den norske samarbeidsmodellen for inspirasjon.

Det har vi all grunn til å være stolte av, men vi kan ikke senke skuldrene og la trafikksikkerhet bli en salderingspost.

De politiske målene frem mot 2030 er ambisiøse og vil kreve forsterket innsats og modige valg. Trygg Trafikk vil fortsatt være en pådriver for å sikre at trafikksikkerhet gis prioritet.

*Jan Johansen*  
direktør i Trygg Trafikk



---

**TRYGG TRAFIKK OSLO**  
Postboks 277 Sentrum  
0103 Oslo

Tlf.: 92 03 59 76  
berg@tryggtrafikk.no

**TRYGG TRAFIKK**  
Tullins gate 2  
Postboks 277 Sentrum  
0103 Oslo

Tlf.: 22 40 40 40  
hovedkontor@tryggtrafikk.no  
www.tryggtrafikk.no