

# MILJØ- OG TRAFIKKSIKERHETSPOLICY FOR NOME KOMMUNES KJØP AV TRANSPORTTJENESTER



## 1. Innledning

Denne policyen gjelder for Nome kommunes kjøp av transporttjenester av eksterne bedrifter.

Policyen gjelder for all transport på vei uansett kjøretøygruppe.

For Nome kommunes egne arbeids- og tjenestereiser gjelder eget reglement med tilhørende retningslinjer.

## 2. Formål

Denne transportpolicyen legger til grunn at nullvisjonen for trafikkuhell skal gjelde all transportvirksomhet som direkte utføres av Nome kommune eller underleverandører.

Nasjonale mål for miljø skal også legges til grunn for transportvirksomheten, og miljø- og trafikksikkerhetstanken skal tydelig fremgå i kommunens kvalitetssystem.

Kommunen som kjøper av transporttjenester, er ansvarlig for utvikling av en god miljø- og trafikksikkerhetskultur innen veitransporten.

## 3. Transportutøvelsen

For all transport på vei gjelder Vegtrafikkloven med forskrifter, og det skal legges til rette for at gjeldende lovverk følges. For øvrig gjelder at transportbedriften skal ha en klar og uttrykt nulltoleranse i forhold til overtredelse av Vegtrafikklovgivningen med hensyn til fart, rus og bruk av bilbelte.

Ved kjøp av transporttjenester skal leverandør (transportbedriften) ha et kvalitetssystem som minst inneholder:

- Påbud om sikring av last i.h.h.t. gjeldende lover og forskrifter
- Rutiner for å forhindre teknisk overlast av kjøretøyene, og for å sikre at forskrift om kjøretøyets vekt, last og lengde følges
- Rutiner for bruk av bilbelte
- Rutiner som gjør at kjøre- og hviletids- og arbeidstidsbestemmelsene overholdes
- Rutiner som ivaretar førerens oppmerksomhet i forbindelse med bruk av telefon, IKT (PC), musikkanlegg, audiovisuelt utstyr, navigasjonssystemer m.m.
- Ulykkesberedskapsplan
- Godkjent sikkerhetsrådgiver ved transport av farlig gods (ADR).

#### 4. Førerkompetanse

Transportbedriften skal ha et kvalitetssystem som sikrer at enhver fører har:

- Gyldig førerkort for vedkommende kjøretøygruppe
- Førstehjelpskurs
- Opplæring i bedriftens HMS- og trafiksikkerhetskrav
- Kompetansebevis som er nødvendig for det aktuelle transportoppdraget
- Kunnskap om optimal utnyttelse av kjøretøyet, tilsvarende kurs i økonomisk og miljøvennlig kjøring
- Transportbedriften skal ha en intern kvalitetsplan (kompetanseplan) med rutiner for oppdatering av førerkompetanse

#### 5. Kjøretøyene

Kjøretøy som benyttes i kommunale oppdrag, internt og ved kjøp av tjenester, skal alltid oppfylle gjeldende forskriftskrav. Det skal videre foreligge rutiner for oppfølging av daglig/ukentlig/månedlig vedlikehold av kjøretøyene, samt rutiner for at periodisk kjøretøykontroll blir gjennomført.

#### 6. Oppfølging og kontroll

Transportbedriften som benyttes skal ha:

- System for oppfølging og revisjon av eget kvalitetssystem
- Rutiner for rapportering av hendelser og avvik
- Rutiner for behandling av avvik og iverksetting av eventuelle tiltak
- Bruk av bedriftens kvalitetssystem og konsekvenser ved brudd på bestemmelsene skal inngå i ansettelsesforholdet (arbeidskontrakt/arbeidsreglement)
- Bedriftens kvalitetssystem skal kunne dokumenteres

#### 7. Oppdragsgivers kontroll

- Nome kommune skal føre kontroll i forbindelse med innhenting av tilbud/anbud og ved kontraktsinngåelser
  - Det skal tas inn i kontraktbestemmelsene at manglende oppfyllelse av de ovenfor nevnte krav, kan føre til kansellering av oppdraget
  - Bedrifter hvor det avdekkes grove eller gjentatte brudd av betydning på denne policyen, gjeldende lover og regler gjeldende miljø og trafiksikkerhet, kan ekskluderes for videre oppdrag for Nome kommune.
  - Denne policyen gjelder for transportbedrifter som engasjeres direkte av Nome kommune og transportbedrifter som er underleverandør for firma som utfører oppdrag for kommunen.
- Avtaler inngått etter 1.10.2019 skal følge denne policyen.

