



SKJERVØY KOMMUNE

Trafikksikker kommune – Kulturavdelingen

- Retningslinjer for lag og foreninger

Kommunen er en viktig aktør i trafikksikkerhetsarbeidet, og har et stort ansvar for å forebygge ulykker. Skjervøy ønsker å bli sertifisert som trafikksikker kommune, dermed starter vi i samarbeid med trygg trafikk arbeidet med å veilede lag og foreninger i kommunen.

Å bli godkjent som trafikksikker kommune betyr ikke at det ikke vil skje ulykker, men en slik godkjenning vil være et kvalitetsstempel for godt og målbevisst arbeid med trafikksikkerhet.

Skjervøy kommune vil i dialog med lag og foreninger oppfordre til økt fokus på trafikksikkerhet gjennom følgende tiltak:

- Trafikksikkerhet vil inngå som et eget vilkår i retningslinjene for kommunens tilskuddsordning for frivillige lag og foreninger. Dette lyder som følger:
«For å motta kommunalt tilskudd må søker ha fokus på trafikksikkerhet i tråd med trygg trafikks anbefaling om reisepolicy for lag og foreninger».
- Ved tildeling av kommunalt tilskudd til kultur- og idrettsarrangement skal det i vedtaket anmodes at regler for trafikksikkerhet integreres i planleggingen av arrangementet.
- Skjervøy kommune ønsker å involvere idrettsrådet i arbeidet med trafikksikkerheten. I et slikt samarbeid ønsker vi å påvirke flest mulig lag og foreninger til å implementere gode regler for trafikksikkerhet, og retningslinjer for reiser i forbindelse med kultur og idrettsarrangementer.
- Trafikksikkerhet tas årlig opp som et punkt på agendaen i møter med kultur- og idrettsfrivilligheten.
- Ved hjelp av trygg trafikks anbefalinger gir kommunen god informasjon om trafikksikkerhet til alle lag og foreninger i kommunen. Dette gjøres på faste tidspunkt gjennom året, men kan også skje ved at organisasjonene tar kontakt for råd og veiledning.
- Kommunen har som mål å utarbeide en mal til en egen reisepolicy. Vi vil deretter oppfordre alle lag og foreninger til å bruke denne for å øke trafikksikkerheten når kommunens aktive er på tur.

Underskrift kommunalsjef oppvekst og kultur

Skjervøy kommune reisepolicy

Skjervøy kommune skal bidra til at de aktiviteter foreningen driver med, skal oppleves som sikre for alle medlemmer og deres foresatte. Reisepolicyen skal bidra til at trafikksikkerheten ivaretas av og for medlemmene. Dette gjelder til og fra aktiviteter, og når klubben er ute på reiser.

Reisepolicyen tar for seg det personlige ansvar hvert medlem/foresatte har, og det ansvaret klubben til enhver tid har for tilrettelegging av aktivitetene.

Gående til og fra aktivitet og arrangement:

- Vi velger fortau, gang- og sykkelstier
- Alle oppfordres til bruk av refleks eller refleksvest på vei til og fra trening
- Ved aktivitet utendørs i mørke, bruker vi alle refleksvester

Syklende til og fra aktivitet og arrangement:

- Alle bruker hjelm
- Vi velger gang- og sykkelstier så sant det er mulig
- Vi går av sykkelen når vi krysser fotgjengerfelt
- Vi bruker lys foran og bak ved ferdsel i mørke
- Sykkelen har signalklokke
- Vi bruker refleksvest når vi sykler i mørket
- Du bør ha avholdt sykkelopplæring på skolen før du begynner å sykle til treninger

Kjørende til og fra aktiviteter og arrangement:

- Vi kjører aktpågivende og viser sunne holdninger i trafikken
- Sjåføren passer på at kjøretøyet er i forskriftmessig stand
- Vi beregner god tid på reisen
- Sjåføren respekterer trafikkregler og skilting langs veien. I en stresset hverdag kan man være sent ute; husk å hold fartsgrensen!
- Sjåføren benytter handsfree ved bruk av telefon under kjøring
- Sjåføren påser at alle i bilen er fastspent med setebelte
- Vi unngår så langt det er mulig å rygge på parkeringsområde
- Vi påser at bilen alltid står slik til, at passasjerer kan gå trygt ut og inn
- Vi prøver å unngå å bruke unge sjåførere
- Øvelseskjøring foregår ikke ved kjøring til aktiviteter og arrangementer

Ved bruk av privatbil

1. Pek ut turlleder som organiserer turen og har ansvar for kjøreliste.
2. Sørg for at det er biler nok til antall passasjerer.
3. Kjøretøy som benyttes skal være i forskriftsmessig og i forsvarlig stand.
4. Ha et fast klokkeslett for frammøte og avreise.
5. Beregne tilstrekkelig tid.

6. Sjåførene oppfattes som forbilder. Overhold derfor trafikkregler og fartsgrenser.
7. Sjåførene skal ha hatt sertifikat for bil sammenhengende i minst 5 år.
8. Påse at sikkerhetsutstyr i bilen brukes.
9. Stresset kjøring gjør også passasjerer i bilen stresset.
10. Husk at løse gjenstander i bilen er farlige ved bråstopp.
11. Legg inn stopp på lange reiser.
12. Alkohol og trafikk er uforenlig - Husk dagen derpå!

Krav til transportselskap/sjåfør og reiseleders ansvar ved innleie av buss:

- Bussen skal være utstyrt med trepunkts-setebelter
- Det skal være minst mulig løst utstyr i bussen
- Bagasjen skal være sikret
- Sjåføren skal benytte handsfree ved bruk av telefon under kjøring
- Reiseleder kjenner til overnevnte krav til sjåfør/busselskapet
- Reiseleder passer på at alle sitter fastspent
- Reiseleder påser stopp undervegs
- Reiseleder påser at alle viser forsiktighet ved av- og påstigning
- Reiseleders og sjåførens anvisninger følges under turen
- Finn egnede plasser hvor det er tillatt å parkere, og i god avstand til veien.

Til vurdering ved bruk av buss - leie eller eie?

- Leie av buss gjennom busselskap sikrer god teknisk stand og erfarne sjåførere.
- Bruk av egen, eldre buss setter store krav til vedlikehold og tilsyn. Dermed er krav til erfarne og faste sjåførere ufravikelig.
- Bruk av minibuss krever også erfarne og faste sjåførere.

Ved større arrangementer:

- Foreningen stiller med egne synlige parkeringsvakter
- Parkeringsvaktene dirigerer og passer på trygg ferdsel ved arrangementsstedet
- Parkeringsvaktene skal også sikre lett ankomst for utrykningskjøretøy

