

Veileder for TRAFIKKSIKKER KOMMUNE

Morten Brakestad

Trafikksikker kommune
fra Trygg Trafikk



INNHold

▶ 1	TRAFIKKSIKKER KOMMUNE	4
▶ 2	DOKUMENTASJON	6
▶ 3	HVORDAN BLIR KOMMUNEN GODKJENT?	10
▶ 4	FØRSTE REGODKJENNING	12
▶ 5	PÅFØLGENDE REGODKJENNINGER	14

En veileder for kommuner som vil bli godkjent som Trafikksikker kommune – trafiksikkerhet satt i system.



FORORD

Kommunenes trafiksikkerhetsarbeid er avgjørende for å lykkes med nullvisjonen om drepte og hardt skadde. Trygg Trafikk har utarbeidet godkjenningsordningen Trafikksikker kommune. Dette er et organisatorisk tiltak for å systematisere og samordne trafiksikkerhetsarbeidet i kommunene. Godkjenningsordningen bidrar til å sikre at kommunen arbeider systematisk med trafiksikkerhet.

Når en kommune får godkjenning, er den gyldig i tre år. Fordi trafiksikkerhetsarbeid er et kontinuerlig arbeid, må kommunen regodkjennes hvert tredje år. En regodkjenning er en enklere prosess, men den er minst like viktig fordi den bidrar til at kommunene videreutvikler trafiksikkerhetsarbeidet sitt.

Denne veilederen skal være en støtte og ressurs gjennom hele godkjenningsprosessen og i tiden frem mot regodkjenninger. Har du spørsmål, send noen ord til tsk@tryggtrafikk.no eller henvend deg til ditt lokale fylkeskontor.

Lykke til med arbeidet!

Hilsen

Team Trafikksikker kommune
Trygg Trafikk



1 TRAFIKKSIKKER KOMMUNE

– systematisk arbeid for et tryggere lokalmiljø

1.1 NASJONALE MÅL OG FØRINGER I TRAFIKK-SIKKERHETSARBEIDET

Det nasjonale trafiksikkerhetsarbeidet er avhengig av en bred og samlet innsats for å lykkes med å forebygge og redusere trafikkulykker.

Nullvisjonen er slått fast i Nasjonal transportplan (NTP), med ambisjon om null drepte og hardt skadde i trafikken innen 2050. Denne visjonen er bredt politisk forankret.

NTP følges opp av en fireårig tiltaksplan: Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på vei. Den henviser til Trafikksikker kommune som et viktig organisatorisk tiltak for å systematisere og samordne trafiksikkerhetsarbeidet i kommunene.

Godkjenningsordningen Trafikksikker kommune er et nasjonalt satsingsområde for å styrke trafiksikkerheten for innbyggere og ansatte i kommunene. Ordningen bygger utelukkende på lover og forskrifter som kommunene allerede er pålagt å følge. Godkjenningsordningen setter arbeidet i system og inviterer kommunen til å samhandle på tvers av alle ulike fag.

Trygg Trafikk har fått ansvar for å bistå kommunene i dette arbeidet samt forvalte godkjenningsordningen i samarbeid med fylkeskommunene.

Veilederen skal være en støtte i kommunens arbeid for å bli godkjent som Trafikksikker kommune.

1.2 EN VIKTIG AKTØR I TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET

Som vegeier, plan- og arealmyndighet, skole- og barnehage-eier, arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester og ansvarlig for innbyggernes helse og trivsel, har kommunen et stort ansvar for å forebygge ulykker.

Kommuner er med folkehelseloven pålagt å fremme befolkningens helse, forebygge skader og beskytte dem mot faktorer som har negativ innvirkning på helsen. I praksis innebærer det at kommuner må arbeide systematisk og tverretattlig med trafiksikkerhet.

Et godt og helhetlig trafiksikkerhetsarbeid må ivareta fysiske, trafikantrettede og organisatoriske tiltak.

Dersom kommunene legger ekstra vekt på det trafikantrettede sikkerhetsarbeidet, er det et viktig bidrag for at vi skal nærme oss nullvisjonen. Dette arbeidet er både effektivt og langt mindre kostnadskrevende enn fysiske tiltak, siden det kan gjennomføres uavhengig av kommunens økonomi.

Dersom vi lykkes med å skape en sikkerhetskultur blant ansatte og innbyggere, vil de påvirkes til å ferdes med minst mulig risiko uansett hvor de er i verden.

Å bli godkjent som Trafikksikker kommune betyr ikke at trafikkulykker ikke vil skje lokalt, men det er et kvalitetsstempel for godt, målbevisst og helhetlig arbeid med trafiksikkerhet. Det bidrar til en bedre sikkerhetskultur blant ansatte og innbyggere.

1.3 HVILKE RESULTATER KAN VI VISE TIL?

Transportøkonomisk institutt (TØI) har på oppdrag fra Trygg Trafikk undersøkt effekten av holdningsarbeidet i kommuner som er godkjent.

Etter spørreundersøkelser og intervjuer med 2400 kommunalt ansatte i 24 kommuner har forskerne funnet følgende:

- 67 prosent oppgir at fokuset på trafiksikkerhet har økt hos nærmeste leder.
- 62 prosent oppgir at fokuset på trafiksikkerhet har økt blant kolleger.
- 58 prosent oppgir at det har blitt lettere å ta opp spørsmål som angår trafiksikkerhet på egen arbeidsplass.

Respondentene oppgir også at de generelt sett tenker mer på trafiksikkerhet i arbeidshverdagen, og at de oppfører seg sikrere i trafikken.

Rapporten fra TØI konkluderer med at tilnærmingen i Trafikksikker kommune er i tråd med tidligere studier: Tiltak rettet mot sikkerhetskultur og -ledelse kan gi betydelig nedgang i trafikkulykker.



2 DOKUMENTASJON

For å bli godkjent stilles det krav til dokumentasjon fra kommunens respektive sektorer. Dokumentasjonen skal leveres i PDF-format og bør ha kommunevåpen. Ansvarlig leder for den aktuelle dokumentasjonen må komme tydelig frem.

På våre nettsider finner du gode eksempler på dokumentasjon fra godkjente kommuner samt lover og forskrifter som gjelder kommunens ansvar for trafikk sikkerhet. Her finner du også mange andre ressurser og verktøy som dere i kommunen fritt kan benytte i arbeidet med trafikk sikkerhet.

2.1 KOMMUNENS LEDERGRUPPE

Kriterier for ledergruppe – dokumenter som skal sendes inn:

- Bekreftelse fra kommunedirektør på at alle sektorer oppfyller kriteriene som er satt for godkjenningen.
- Retningslinjer for ansattes ferdsel i trafikken.
- Årshjul og møtereferat som viser at trafikk sikkerhet er årlig tema i samlinger for verneombud.
- Årshjul og møtereferat som viser at trafikk sikkerhet er årlig tema i utvalget som har ansvar for arbeidsmiljøsaker.
- Gjeldende trafikk sikkerhetsplan.

Kommunens trafikk sikkerhetsarbeid skal være forankret i politisk og administrativ ledelse.

Delansvar kan ligge hos den enkelte etatsleder. Kommunen bør utpeke en koordinator for å innhente dokumentasjon og koordinere arbeidet. Koordinatoren vil, i tillegg til å ha et kontaktpunkt for kommunalområdene, også være et viktig bindeledd mellom kommunen og Trygg Trafikk, både underveis i prosessen og i arbeidet etter godkjenning.

Kommunens HMS/interntrollsystem skal inneholde retningslinjer for ansattes ferdsel i trafikken.

Trafikk sikkerhet skal også inngå i kommunens folkehelsearbeid som en naturlig del av det forebyggende arbeidet. Vi anbefaler at dere inviterer alle kommunale råd til å delta i behandlingen av alle saker som berører trafikk sikkerhet.

Det er viktig å ha en plan som ivaretar det helhetlige trafikk sikkerhetsarbeidet med rullerings- og rapporteringsrutiner for trafikantrettede og fysiske tiltak. Rutiner og ansvar må komme tydelig frem.

Kommunedirektørens ledergruppe bør oppfordre til at trafikk sikkerhet og trafikk sikker atferd blir vurdert ved revidering av innkjøpsstrategi eller -reglement og ved anbudsutlysninger.

2.2 HELSESTASJON

Kriterier for helsestasjoner – dokumenter som skal sendes inn:

- Oversikt over når og hvordan trafikk sikkerhet er tema i møte med barn, ungdom og foresatte.

Formålet med helsestasjons- og skolehelsetjenesten er blant annet å fremme psykisk og fysisk helse, fremme gode sosiale og miljømessige forhold samt forebygge sykdommer og skader. Det har vært en markant nedgang i trafikkulykker med barn, og helsestasjonenes trafikk sikkerhetsarbeid har bidratt sterkt til dette. I den forbindelse er det viktig at helsestasjonene har rutiner for å informere foreldre, barn og ungdom om trafikk sikkerhet.

2.3 BARNEHAGE

Kriterier for barnehager – dokumenter som skal sendes inn:

- Barnehagens årsplan, der det vises at trafikk opplæring er en integrert del av opplæringen.
- Rutiner for trygg ferdsel for barn og voksne utenfor barnehageområdet. Det bør også fremgå hvordan det sikres at ansatte har oppdatert kjennskap til rutinene.
- Rutiner for informasjon til foresatte om trafikk sikkerhet i barnehagen, ved turer og ved levering/henting.

Trafikk sikkerhet er en viktig del av barns livsmestring. For å minimere risiko for uønskede hendelser når barna er i trafikken i regi av barnehagen, er det viktig at barnehagen har rutiner og systemer for hvordan barn og voksne skal ferdes. Leder har plikt til å gjøre disse rutinene kjent for alle ansatte, foresatte og barn. Dette er forankret i forskrift om helse og miljø i barnehager, skoler og skolefritidsordninger.



Lena Westrum

2.4 SKOLE

Kriterier for skoler – dokumenter som skal sendes inn:

- Rutiner for turer til fots, med sykkel, bil og kollektivtransport. Det bør også fremgå hvordan det sikres at ansatte har oppdatert kjennskap til rutinene.
- Oversikt over hvordan trafikk sikkerhet er innarbeidet i opplæringen på alle trinn.
- Oversikt som viser at trafikk sikkerhet og rutiner for turer er et tema i møter med foreldre/foresatte.

Skolens overordnede verdigrunnlag er sentral i trafikk opplæringen. Evnen til å ta gode, ansvarlige og etiske valg er en sentral del av opplæringen i skolen, samt stimulere til å tenke kritisk. Dette står også sentralt i trafikk opplæringen.

Trafkk sikkerhet er forankret i lov og planverk for skolen, i både opplæringsloven og læreplanverket, medregnet læreplaner i ulike fag.

Når elevene er ute i trafikken i regi av skolen, er det viktig å ha gode rutiner for å minimere risiko for uønskede hendelser. Dette er forankret i forskrift om helse og miljø i barnehager, skoler og skolefritidsordninger – med plikt til å gjøre rutinene kjent for alle ansatte, foresatte og elever.

Skolen har også et ansvar for elevenes sikkerhet på skoleveien. Elevene ferdes i trafikken hver dag, og skolen har en naturlig rolle i å forebygge trafikkulykker lokalt. Det kan innebære informasjon, samarbeid med kommunens øvrige etater om skilting med mer samt bruk av spesifikke undervisningsopplegg om trafikk sikkerhet.

Godkjenningen omfatter kommunens skoler, men dere kan gjerne inkludere private skoler i godkjenningsprosessen.

Grunnlaget for gode holdninger i trafikken legges i barneårene, derfor må trafikk opplæringen starte tidlig. Opplæringen innebærer at barna får erfaringer og opplevelser med trafikkregler for gående og bruk av relevant sikringsutstyr, samt muligheter til å bruke sansene sine i trafikken.

Voksne er rollemodeller og har ansvar for at barn og unge utvikler evne til å reflektere, vurdere risiko, ta andres perspektiv og til å samarbeide. Personalet i barnehagen må være bevisst på hvilke kunnskaper, ferdigheter og holdninger de skal vektlegge for å ivareta trafkk sikkerheten i barnehagen.

Ved å skape gode vaner tidlig kan personalet påvirke trafkk sikkerheten og bidra til at sosiale forskjeller utjevnes. Dette er i tråd med å ha en helsefremmende og forebyggende funksjon med forankring i rammeplanen og i forskrift om helse og miljø i barnehager, skoler og skolefritidsordninger.

Godkjenningen omfatter kommunens egne barnehager, men kommunen kan gjerne inkludere private barnehager i godkjenningsprosessen.

2.5 KULTUR, IDRETT OG FRITID

Kriterier for kultursektor – dokumenter som skal sendes inn:

- Oversikt over hvordan kommunen skal påvirke lag og foreninger til å jobbe med trafiksikkerhet.

Frivilligheten er en viktig støttespiller for kommunen og gjør en uvurderlig innsats for barn, unge og voksne i integreringsarbeidet. Det har i de senere år vært alvorlige ulykker på reiser i regi av lag og foreninger. Kultursektoren har gode muligheter til å påvirke lag og foreninger slik at de utarbeider retningslinjer for trygg transport i sine aktiviteter.

2.6 KOMMUNEOVERLEGE

Kriterier for kommuneoverlege – dokumenter som skal sendes inn:

- Kommuneoverlegen er kjent med kommunens trafiksikkerhetsarbeid og -rutiner i alle sektorer.
- Beskrivelse av hvordan tilsynsmyndighet ivaretar trafiksikkerhet når det gjelder forskrift om helse og miljø i skoler, barnehager og skolefritidsordninger.
- Rutine for hvordan kommunelegen medvirker til at fastlegene får tilstrekkelig kjennskap til helsepersonelloven § 34, om meldeplikt og herunder tap av førerrett.

Kommunens leger/fastleger er viktige aktører i kommunens trafiksikkerhetsarbeid. For å inneha førerrett for motorvogn stilles det et generelt krav til helse.

Dersom lege finner at en pasient ikke oppfyller helsekravene, plikter legen å melde om dette til statsforvalter. I denne sammenheng har legen en rolle for å selekttere, ikke behandle. Kommunens leger har meldeplikt og kan gi kjøreforbud for kortere tidsrom dersom helsen endrer seg og helsekravene ikke oppfylles.

Det kan være nyttig om hjemmetjenestene kjenner til helsepersonelloven § 34: «Leger, psykologer og optikere har meldeplikt når pasienter ikke oppfyller helsekrav for føring av motorvogn [...]» samt kommunens interne rutiner for arbeidet.

2.7 PLAN- OG KOMMUNALTEKNIKK

Kriterier for plan- og kommunalteknisk avdeling – dokumenter som skal sendes inn:

- Rutiner for hvordan trafiksikkerhet ivaretas i arbeidet ved utarbeidelse/behandling av reguleringsplaner og byggesaker.
- Rutiner for å kvalitetssikre trafiksikkerheten ved anleggsvirksomhet.
- Rutiner for hvordan trafiksikkerheten ivaretas i forbindelse med kommunens drift og vedlikehold på veinettet, herunder feiing, snø- og siktrydding.
- Rutine for behandling av publikums innspill på trafiksikkerhet.

Kommunalteknisk avdeling har et stort ansvar for å ivareta trafiksikkerheten for kommunens innbyggere: areal- og reguleringsplaner, snøbrøyting, feiing, siktrydding samt kjøp av ulike transporttjenester for å utføre tjenestene.

I offentlige anskaffelsesprosesser har kommunen mulighet til å sette egne krav og kriterier med vekt på trafiksikkerhet. Kommunen kan kreve at leverandørene har sertifiseringer, slik som NS-ISO 39001 Styringssystemer for trafiksikkerhet.

**TAKK
for at du
rygget
inn!**

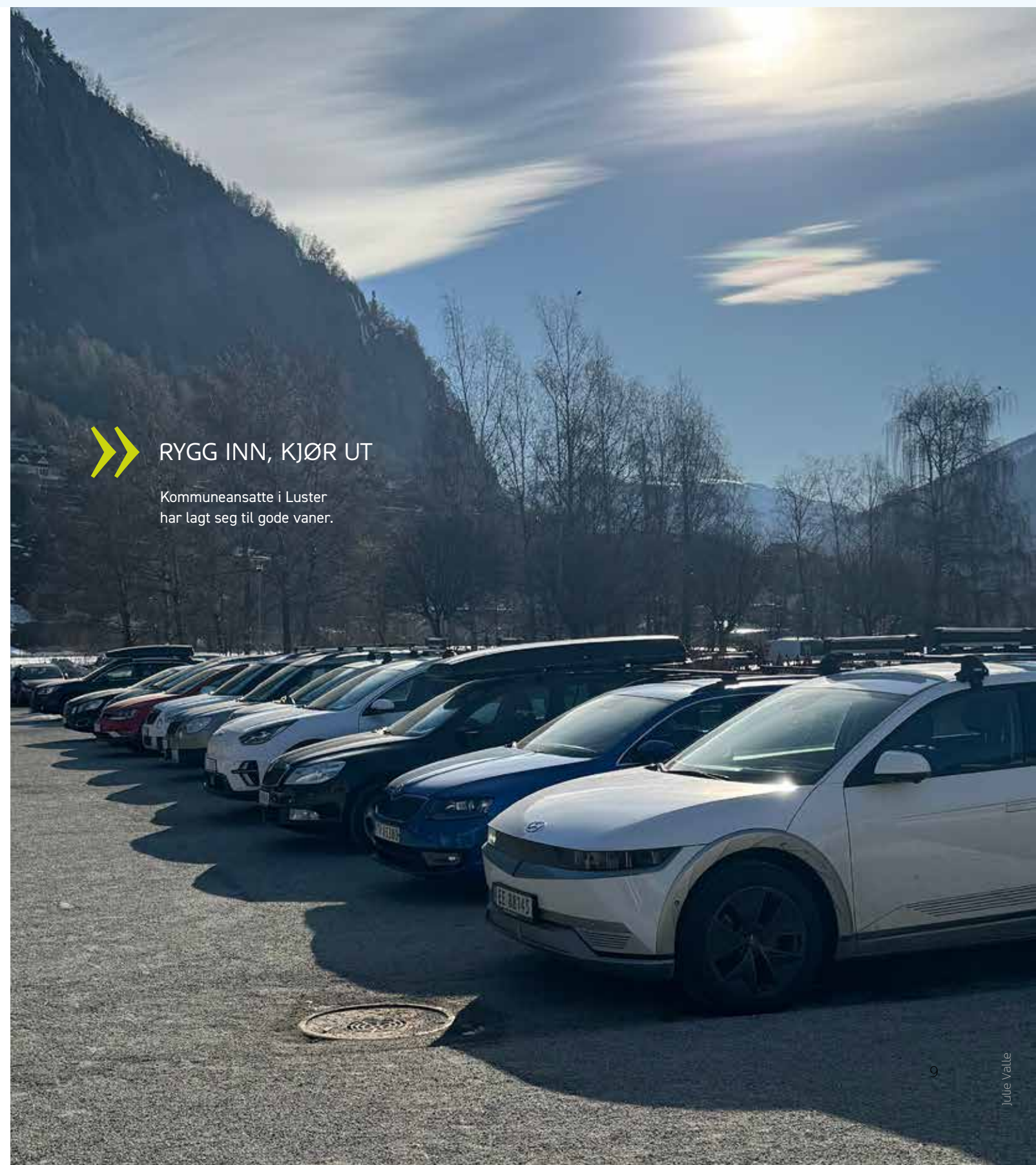
Du har bedre oversikt når du kjører inn på en p-plass, enn når du kjører ut igjen. Derfor er det lurt å parkere med fronten ut.

Hvert år opplever over 100 000 bilførere uhell



RYGG INN, KJØR UT

Kommuneansatte i Luster har lagt seg til gode vaner.



3 HVORDAN BLIR KOMMUNEN GODKJENT?

Fylkeskontoret vårt veileder og bistår kommunen underveis i prosessen og deltar ved godkjenningsmøtet. Godkjenningen foretas av Trafikksikker kommune-teamet i Trygg Trafikk.

3.1 VEIEN FREM TIL GODKJENNING – STEG FOR STEG

- 1 Opprette kontakt mellom kommunen og fylkeskontoret til Trygg Trafikk.
- 2 Trygg Trafikk har møte med kommunens ledergruppe.
- 3 Kommunen utpeker en koordinator/kontaktperson.
- 4 Korte arbeidsmøter ved behov (fysisk eller digitalt) med sektorene i kommunen og vårt fylkeskontor:
 - barnehage (alle styrerne/ev. ped.ledere)
 - skole (alle rektorer/ev. undervisningsinspektører)
 - helse (ledende helsesykepleier, kommuneoverlege og ledere for hjemmetjenester)
 - teknisk/plan (enhetsledere)
 - HR/administrasjon (enhetsleder samt hovedverneombud)
 - kultur (enhetsleder)
- 5 Kommunen setter en intern tidsfrist for når de respektive sektorene skal ha utarbeidet rutiner og systemer i henhold til kriterier.
- 6 Innsending av samlet dokumentasjon til fylkeskontoret vårt.
- 7 Innsendt dokumentasjon vurderes.
- 8 Trygg Trafikk gjennomfører godkjenningsmøtet, med blant annet overrekkelse av skilt som bevis på at kommunen er godkjent.

3.2 FØR GODKJENNING

Når kommunen har oppfylt alle kriterier og dokumentasjonen foreligger, avtaler koordinator og vårt fylkeskontor den praktiske gjennomføringen av dagen for det formelle godkjenningsmøtet.

Nødvendig dokumentasjon skal være tilsendt Trygg Trafikk minimum tre uker før godkjenningsdagen. Dersom dokumentasjonen ikke er tilstrekkelig, utsettes godkjenningsmøtet.

3.3 GJENNOMFØRING AV GODKJENNINGSMØTET

Det bør settes av 60–90 minutter til møtet. Fra kommunen skal disse være til stede:

- kommundirektør/rådmann
- kommunalsjefene / lederne for hver sektor (teknisk, plan, personal, helse, skole, barnehage og kultur)
- en rektor og en barnehagestyrer (som representerer barnehagene og skolene)
- ledende helsesykepleier
- kommuneoverlege
- hovedverneombud
- kommunens koordinator for trafikksikkerhetsarbeid
- folkehelsekoordinator

I tillegg håper vi å få møte

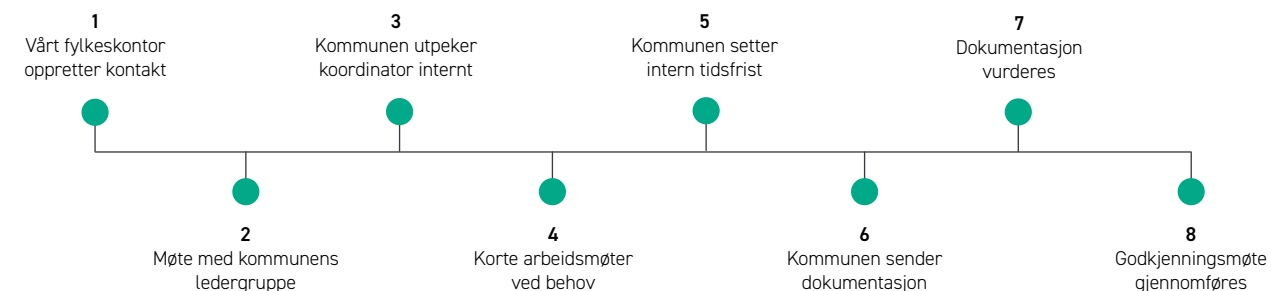
- ordfører
- andre kommunalt ansatte eller folkevalgte med relevante posisjoner
- ev. kommunikasjonsansvarlig

Inviter gjerne lokalavis til en prat og fotografering når det formelle møtet er avsluttet.

Kommunens ledelse får tilsendt en skriftlig rapport fra Trygg Trafikk kort tid etter møtet. Denne vil peke på vel utført arbeid, samt utfordre kommunen på utviklingsområder den bør jobbe videre med frem til regodkjenning.

Godkjenningens varighet er tre år.

TIDSLINJE FREM TIL GODKJENNING



» Godkjentstempel på godt og systematisk teamarbeid i kommunen.

4 FØRSTE REGODKJENNING

Hvert tredje år kreves en regodkjenning for å opprettholde status som Trafikksikker kommune.

Dette er en enklere prosess enn ved godkjenning, men den er minst like viktig. Jevnlige regodkjenninger sikrer at kommunen jobber aktivt med trafikksikkerhet og har gode rutiner for dette. Regodkjenningsprosessene vil også stadig utfordre kommunen på nye områder de kan bli bedre på. Den vil særlig utfordre kommunen på utviklingsområdene som ble påpekt i rapporten fra godkjenningsmøtet.

Fylkeskontoret vårt vil veilede og bistå kommunen underveis i prosessen.

Regodkjenningen foretas av representanter fra Trafikksikker kommune-teamet og vårt fylkeskontor.

4.1 VEIEN FREM TIL REGODKJENNING

Kriterier/krav til innsendt dokumentasjon:

- Kommunens koordinator får tilsendt lenke til en obligatorisk spørreundersøkelse i god tid før regodkjenningsmøtet kan finne sted. Et tilstrekkelig antall ansatte (min. 40 % av ansatte i de utvalgte skolene og barnehagene, hjemmetjenesten og kommunalteknisk samt alle i ledergruppen) må besvare denne før kriteriet anses som oppfylt.
- Gjeldende trafikksikkerhetsplan med evaluering av fysiske og holdningsskapende tiltak.
- Referat og/eller sakliste fra kommunens utvalg som har ansvar for arbeidsmiljø saker, hvor trafikksikkerhet har vært tema.
- Gjeldende årsplan og rutiner for turer fra de samme to barnehagene og skolene som er valgt ut til å gjennomføre spørreundersøkelsen.
- Dokumentasjon fra kultursektoren på hvordan de jobber med lag og foreninger om å øke trafikksikkerhet i sitt virke.
- Beskrivelse av hvordan alle ansatte gjøres kjent med rutiner og forventninger fra arbeidsgiver vedrørende trafikksikker atferd.

Prosess – se også tidslinje på neste side.

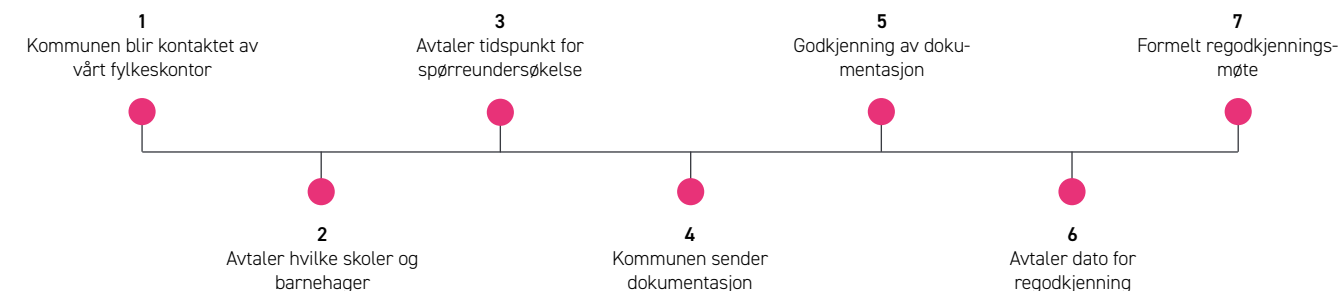
- 1 Vårt fylkeskontor kontakter kommunen i god tid før gjeldende godkjenning går ut.
- 2 Trygg Trafikk og kommunen avtaler hvilke skoler og barnehager som skal delta i prosessen.
- 3 Fylkeskontoret og kommunen avtaler tidspunkt for den obligatoriske spørreundersøkelsen.
- 4 Kommunen sender inn nødvendig dokumentasjon til fylkeskontoret.
- 5 Godkjenning av dokumentasjon ved Trafikksikker kommune-teamet.
- 6 Dato for regodkjenning avtales.
- 7 Formelt regodkjenningsmøte i kommunen med overrekkelse av nye oblater til skiltene.

4.2 FØR REGODKJENNINGEN

Når kommunen har levert inn nødvendig dokumentasjon og et tilfredsstillende antall ansatte har besvart spørreundersøkelsen, avtaler kommunens koordinator og fylkeskontoret praktisk gjennomføring av det formelle regodkjenningsmøtet.

Nødvendig dokumentasjon skal foreligge og være tilsendt fylkeskontoret vårt minimum tre uker før regodkjenningsdagen. Dersom dokumentasjonen ikke er tilstrekkelig, utsettes regodkjenningsmøtet.

TIDSLINJE FREM TIL REGODKJENNING



4.3 GJENNOMFØRING AV REGODKJENNINGSMØTET

Det bør settes av inntil 60–90 minutter til møtet. Fra kommunen skal disse være til stede:

- kommunens ledergruppe
- kommunens koordinator for trafikksikkerhet
- folkehelsekoordinator
- en rektor
- en styrer
- ledende helsesykepleier
- kommuneoverlege
- hovedverneombud
- HR-ansvarlig

I tillegg håper vi å få møte

- ordfører
- andre folkevalgte eller ansatte med relevante posisjoner
- ev. kommunikasjonsansvarlig

Kommunens ledelse får en skriftlig rapport kort tid etter møtet. Denne vil peke på vel utført arbeid, samt utfordre kommunen på utviklingsområder det bør jobbes videre med frem til neste regodkjenning.

Regodkjenningens varighet er på tre år.



5 PÅFØLGENDE REGODKJENNINGER

Regodkjenning er en enklere prosess, men minst like viktig som første godkjenning.

De påfølgende regodkjenningene fra 2. regodkjenning. Trafikksikkerhet er et kontinuerlig arbeid.

Hvert tredje år kreves en regodkjenning for å opprettholde status som Trafikksikker kommune.

Dette er en enklere prosess enn ved første godkjenning, men den er minst like viktig. Jevnlige regodkjenninger sikrer at kommunen jobber aktivt med trafikksikkerhet og har gode rutiner for dette. Regodkjenningene vil også brukes til å sikre progresjon i arbeidet og stadig utfordre kommunen på områder de kan bli bedre på. Regodkjenningsprosessen vil særlig utfordre kommunen på de utviklingsområdene som ble påpekt i rapporten fra det forrige regodkjenningsmøtet. Fylkeskontoret vårt kan veilede og bistå kommunen underveis i prosessen.

Regodkjenningen foretas av representanter fra Trafikksikker kommune-teamet og fylkeskontoret vårt.

5.1 KRITERIER / KRAV TIL INNSENDT DOKUMENTASJON

- Gjeldende trafikksikkerhetsplan med status for holdningsskapende og fysiske tiltak.
- Et tilstrekkelig antall ansatte har gjennomført spørreundersøkelsen som Trygg Trafikk sender ut.

Det er viktig å merke seg at spørreundersøkelsen som hovedregel ikke gjennomføres ved 2. gangs regodkjenning, men ved 3. gangs regodkjenning og deretter hvert 6. år. (Ønsker kommunen fortsatt undersøkelsen hvert 3. år, imøtekommes dette.)

Undersøkelsen vil nå rettes mer spesifikt mot ansattgrupper som benytter motorisert kjøretøy i tjenesten, for eksempel hjemmetjeneste og kommunalteknisk sektor.

5.2 MUNTLOG REDEGJØRELSE I MØTET

Vi ønsker at etatslederne redegjør for følgende spørsmål som sendes til ledergruppen i forkant av møtet:

- Hva gjør kommunen for å styrke trafikksikkerhetskulturen blant kommunens ansatte?
- Hvordan påvirker kommunen lag og foreninger til å innarbeide trafikksikkerhet i sitt virke?

- Har kommunen innarbeidet krav om trafikksikker atferd i anbudskontraktene med eksterne tilbydere?
- Hvordan sikrer kommunen at skoler og barnehager oppfyller kravene til trafikksikkerhetsarbeid i henhold til gjeldende rammeplan for barnehager og skolens læreplaner?
- Inngår trafikksikkerhet som en del av kommunens tilsyn jf. forskrift om helse og miljø i barnehager, skoler og skolefritidsordningen?
- Hvordan involveres kommunens råd i saker som vedrører trafikksikkerhet?
- Hvordan følger kommunen opp henvendelser fra publikum som gjelder trafikksikkerhet?
- Eventuelt andre spørsmål som er relevant for kommunen.

5.3 GJENNOMFØRING AV REGODKJENNINGSMØTER

Sett av en times tid til møtet. Det er et krav om at disse stiller:

- kommunens ledergruppe
- kommunens koordinator for trafikksikkerhet

I tillegg håper vi å få møte

- folkehelsekoordinator
- en rektor
- en styrer
- ledende helsesykepleier
- kommuneoverlege
- hovedverneombud
- HR-ansvarlig
- ordfører
- ev. andre relevante fagpersoner fra kommunen
- ev. kommunikasjonsansvarlig

Kommunens ledelse får en skriftlig rapport kort tid etter møtet. Denne vil peke på vel utført arbeid, samt utfordre kommunen på utviklingsområder det bør jobbes videre med frem til neste regodkjenning.

Regodkjenningens varighet er på tre år.





tryggtrafikk.no
tsk@tryggtrafikk.no

