

VEDLEGG

RAPPORT



Desember 2024 | Johan Lund på oppdrag fra Trygg Trafikk

Vedlegg 1

Skaderegistreringsskjema, eksempel. Felles minimums datasett (Utkast 27.3.21- Fylles ut av pasient, pårørende og/eller mottakende personell JL)

Navn skadet person: _____

Fødselsdato: _____

Skadedato: _____

Telf/mobil: _____

Skadetidspunkt (kl. 00-23): _____

Skadekommune/bydel _____

(«Utland» dersom skadet utenfor Norge, og også bydel dersom i Oslo, Stavanger, Bergen, Trondheim)

Aktivitet ved skadetidspunkt:

- ☐ Inntektsgivende arbeid, **kryss av bransje**
- ☐ Utdanning, også i barnehage og SFO
- ☐ Sport, idrett, mosjon i **utdanning**
- ☐ Sport, idrett, mosjon i **fritid**
- ☐ Friluftsliv, jakt og fiske i fritid og i utmark
- ☐ Annen aktivitet som lek, hobby, hus-, hagearbeid
- ☐ Ukjent aktivitet

Dersom du krysset av inntektsgivende arbeid kryss også av for arbeidsgivers bransje:

- ☐ Jordbruk, skogbruk og fiske
- ☐ Industri
- ☐ Bygge-, anleggsvirksomhet
- ☐ Transport
- ☐ Helse og sosial
- ☐ Annen bransje
- ☐ Ukjent bransje

Skadested:

- ☐ Vei, gate, fortau, gang/sykkelvei - **trafikkulykke**, dvs. kjøretøy i **bevegelse** var innblandet, også sykkelvelt, **kryss av fremkomstmiddel**
- ☐ Vei, gate, fortau, gang/sykkelvei - **ikke trafikkulykke**
- ☐ Bolig inne, også fritidshus, hytte
- ☐ Bolig ute, også boligområde med gangareal
- ☐ Jordbruksbedrift, skogbruk
- ☐ Institusjon, syke-, aldershjem
- ☐ Lekeplass
- ☐ Barnehage, skole, SFO, univ., ikke sportomr.
- ☐ Sport-, idrettsområde, også på skole, univ.
- ☐ Fri natur, utmark, hav, sjø, vann, **kryss av f.middel**
- ☐ Annet skadested
- ☐ Ukjent skadested

Dersom du krysset av for trafikkulykke eller fri natur, kryss også av for ditt fremkomstmiddel:

- ☐ Til fots
- ☐ Sykkel
- ☐ Elektrisk sykkel
- ☐ Elektrisk sparkesykkel
- ☐ Moped
- ☐ Motorsykkel
- ☐ Personbil, varebil
- ☐ Lastebil
- ☐ Buss
- ☐ Trikk/tog/bane
- ☐ ATV «firhjuling»
- ☐ Snøskuter
- ☐ Vannskuter
- ☐ Ski, snøbrett
- ☐ Annet fremkomstmiddel
- ☐ Ukjent fremkomstmiddel

Skademekanisme:

- ☐ Fall fra høyde, også i/fra trapp
- ☐ Annet fall
- ☐ Sammenstøt, påkjørsel
- ☐ Klemte, fanget, knust
- ☐ Kutt (ikke fall), bitt, stikk, skutt

- ☐ Kvelning, drukning
- ☐ Åpen ild, flamme, røyk
- ☐ Akutt overbelastning
- ☐ Annen skademekanisme
- ☐ Ukjent skademekanisme

Fylles ut av lege/helsepersonell

Kontaktårsak skade:

- ☐ Ulykkesskade
- ☐ Villet egenskade
- ☐ Vold, overfall
- ☐ Skade etter lovhemlet inngripen, krig
- ☐ Ukjent kontaktårsak

X og Y-koordinater for veitrafikkulykker (frivillig)

Fylles ut av lege/helsepersonell

Alvorlighetsgrad skade: (Forgiftning ennå ikke bekreftet)

- ☐ **Liten skade (AIS 1):** Tannskader. Hodetraume uten bevisstløshet. Mindre kutt og kontusjoner. Distorsjoner og mindre brudd i fingre og tær. Mindre brannskader. *Forgiftning uten behandling.*
- ☐ **Moderat skade (AIS 2):** Hodetraume med kortvarig bevissthetstap. Fraktur i ryggvirvel. Fraktur i bekken-ringen (stabil). Fraktur i radius, humerus, tibia, ankelfracturer, 2 costafracturer, mindre pneumothorax, nyrekontusjon, miltkontusjon, leverkontusjon, mindre skader på tarm. Brannskader 2 og 3 grads forbrenning 10-19% av kroppen (voksne). *Forgiftning med bevisstløshet, smertereaksjon.*
- ☐ **Alvorlig skade (AIS 3+):** Intracranieell blødning, hodetraume bevissthetstap > 1 time. 3 + costafracturer, liten pneumothorax, bekkenfraktur (åpen bok), femurfraktur, FCF, åpen fraktur i ekstrem., større skader på tarm, større skader indre organer. Brannskader 2-3 gr. 20-29% av kroppen (voksne). *Forgiftning i dyp koma uten smertereaksjon.* Og
- ☐ Ukjent alvorlighetsgrad

alvorligere skader AIS 4, 5 og 6.

Vedlegg 2

Veitrafikkskade – skadetypespesifikt minimum datasett

(fra KITH 2006, s. 30)

En veitrafikkskade er en personskade som har skjedd på offentlig eller privat veg, gate eller plass åpen for alminnelig ferdsel og som involverer minst ett kjøretøy i bevegelse. Inkluderer også sykkelvelt.

Kommentar: At et kjøretøy "må være i bevegelse" inkluderer også tilfeller hvor intensjonen for kjøretøyet er å være i bevegelse, eksempelvis rutegående buss som stopper på bussholdeplass. Skadetypespesifikt minimum datasett (SMDS) for veitrafikkskade er ment å supplere "felles minimum datasett" (FMDS) - spesifisert i vedlegg 1 – ved veitrafikkskade.

Dataelementer – SMDS for Veitrafikkskade

Fører

Bruk: Benyttes for å angi om den skadde var fører eller ikke dersom fremkomstmiddel i FMDS er registrert som person-/vare-/lastebil, motorsykel eller sykkel.

Registreres som: "ja", "nei" eller "ukjent".

Beskyttelse

Bruk: Benyttes for å angi om den skadde brukte beskyttelse dersom fremkomstmiddel i FMDS er registrert som sykkel (sykkelhjelmer), personbil, lastebil, buss (bilbelte), moped, motorsykel (MC-hjelmer). Registreres som: "ja", "nei" eller "ukjent".

Motpart i trafikkulykke

Kode	Kodetekst
I	Ingen motpart
F	Fotgjenger
S	Sykkel
M	Moped
O	Motorsykel
P	Personbil/varebil
L	Lastebil
B	Buss
T	Trikk/tog/bane
A	Annet spesifisert
U	Ukjent

Trafikksituasjon

Kode	Kodetekst
1	Motpart i samme kjøreretning
2	Motpart i motsatt kjøreretning
3	Motpart i kryssende kjøreretning
4	Fotgjenger og kjøretøy
5	Eneulykke, ingen motpart inkl. sykkelvelt
8	Annen trafikksituasjon
9	Ukjent trafikksituasjon

Vedlegg 3

Noen viktige begreper og prinsipper innen helsevesensbasert skaderegistrering

En **skade** skyldes en akutt eller plutselig påvirkning på kroppen av fysiske faktorer (for eksempel mekanisk energi, varme, elektrisitet, kjemikalier eller stråling) i en mengde eller størrelse som overstiger den menneskelige organismens toleranseevne. I noen tilfeller (for eksempel ved drukning eller forfrysning) forårsakes skaden av et plutselig fravær av nødvendig agens som oksygen eller varme (NOMESCO 2007).

Skader deles opp i følgende hovedgrupper: ulykkesskade, voldsskade, selvpåført skade og skade etter lovhemlet inngripen eller krigshandling (Helsedirektoratet 2016).

Skader varierer i alvorlighet fra bagatellskader til død. Alder har stor innflytelse på om en skade blir alvorlig eller ikke. Mange bagatellskader behandler man selv. Med økende alvorlighet (eller engstelse, særlig mht. barn) oppsøkes fastlege, legevakt, skadepoliklinikk eller den skadde blir innlagt med ambulanse. Det er prinsipielt to typer alvorlighetsskalaer: a) en skades trussel mot livet, fastsettes etter Abbreviated Injury Scale (AIS) og b) en skades trussel mot varig mén (her finnes flere metoder og klassifikasjoner). Det er ikke en klar sammenheng mellom disse to skalaene. Noen skader med meget høy livstrussel trenger ikke gi varig mén, mens noen skader med svært lav livstrussel kan gi varig mén. Disse alvorlighetsskalaene er nærmere gjennomgått i vedlegg 2 i fyrtårnprosjektrapporten (Lund 2021).

Traume (fra gresk: skade, sår) er en fellesbetegnelse på alle slags kroppslige og mentale skader (psykisk traume) og belastninger som skyldes påvirkning utenfra (Store medisinske leksikon 2021). I Nasjonalt traumeregister (NTR) inngår skader etter inklusjonskriteriene:

Alle skadde pasienter som er i live når prehospitalt helsepersonell ankommer skadestedet og som oppfyller følgende kriterier:

- Alle pasienter der det er utløst traumealarm før/ved ankomst sykehus (se nedenfor) og/eller
- Alle pasienter som behandles i traumesykehus eller traumesenter 1 der skadene inngår i en eller flere av følgende grupper:
 - Penetrerende skader (stikk, skudd, skjæreskader) av: hode, hals, torso, ekstremiteter proksimalt for albue og kne
 - Pasienter med en enkel hodeskade, Abbreviated Injury Scale (AIS) ≥ 3

Kriteriene for å utløse traumealarm er delt inn i tre grupper: fysiologiske kriterier, skadeomfang /anatomiske skader og skademekanisme. I tillegg må man ta hensyn til alder og komorbiditet (Dehli 2018). Videre skal også pasienter med skade av en viss alvorlighetsgrad som likevel ikke tas imot med traumealarm ved ankomst sykehus (undertriage) samt pasienter som dør på ulykkesstedet eller på vei til sykehus, inkluderes.

Injury Severity Score (ISS) brukes særlig om multiple skader – deres trussel mot livet. ISS er summen av kvadratet av AIS for de forskjellige skadene i hvert kroppssystem. I pasient kan ha en indre skade som vil gi AIS 4 (Meget alvorlig) og en hjernerystelse på AIS 3 (Alvorlig). Da er ISS: $4 \times 4 + 3 \times 3 = 25$. Traumatologene studerer overlevelsesraten på høye ISS for å evaluere sine behandlinger.

I traumatologien definerer man en alvorlig skade dersom ISS er 15 eller høyere. Dette vil gjelde for en pasient med en AIS 4 skade (ISS=16), eller med to AIS 3 skader (ISS=18) eller med en AIS 3 og to AIS 2 skader (ISS=17).

Tilsvarende vil en skade med AIS 3 få en ISS på 9 og en MAIS på 3. En multippel skade med 2 moderate (AIS 2) og en lettere (AIS 1) vil også ha en ISS på 9, men MAIS vil være 2.

Det har vist seg at ved å bare la poengsummen vurdere den verste skaden for hvert kroppssystem, undervurderer ISS problemene med flere muskelskjelettskader. Ny ISS (NISS) gjør det mulig å score de tre alvorligste skadene, uavhengig av region som er berørt, og kan gi bedre forutsigelse av funksjonell restitusjon hos disse pasientene.

Skadediagnoser – internasjonale klassifikasjoner.

En skadet person vil alltid få en medisinsk diagnose når/etter skaden er behandlet. De to viktigste diagnosesystemer for skaderegistrering er:

ICD-10: internasjonal statistisk klassifikasjon av sykdommer og beslektede helseproblemer – (International Classification of Diseases and Related Health Problems). Denne klassifikasjonen vedlikeholdes og revideres av Verdens helseorganisasjon (WHO). Det er nå den 10. revisjonen som brukes i Norge (ICD-10). I denne er et skadekapittel (kapittel 19) som inneholder cirka 1000 forskjellige skadediagnoser. Det er også et kapittel 20 om skadens ytre årsak. Denne brukes i Norge for dødsårsaksregistrering. Det ble bestemt for noen år siden at den ikke skulle registreres i Norsk pasientregister, særlig fordi registreringen av den var dårlig, med en kompletthet på cirka 20 % (Sjølingstad et al. 2001). Et felles minimums datasett (FMDS) for skadefeltet ble på begynnelsen av 2000-tallet utviklet som en erstatning for kapittel 20. FMDS blir nå registrert i spesialisthelsetjenesten og rapporteres hver tertial til Norsk pasientregister.

ICPC-2: Dette er den andre revisjonen av International Classification for Primary Care (ICPC). Den vedlikeholdes av WONCA (World Organization of National Colleges, Academic, and Academic Associations of General Practitioners/Family Physicians) Dette er en mye grovere klassifikasjon enn ICD. For skadefeltet er det 43 forskjellige diagnoser som er relevante (se vedlegg 4 i Lund 2021). Det er ingen klassifisering av skadens ytre årsak. Diagnosene for hver behandling hos primærlege sendes sammen med administrative data til en sentral database i Helsedirektoratet: Kontroll og utbetaling av helserefusjoner (KUHR). Dette er først og fremst et administrativt/økonomisk register.

En **ulykke** defineres som en ufrivillig hendelse karakterisert ved en hurtigvirkende kraft eller påvirkning som kan ytre seg i skade på kroppen (NOMESCO 2007).

Vedlegg 4

Trafikskadejournal STRADA

Ifylls av samtliga patienter som skadats i trafiken. OBS! Gäller även fotgängare som ramlat och cyklister som kört omkull. Genom att detta formulär fylls i samtycker jag till att mina personuppgifter behandlas i databasen och informationssystemet för olyckor och skador i trafiken (STRADA) enligt bestämmelserna i personuppgiftslagen (1998:204)

Olyckstillfälle

Datum (år/mån/dag) _____ Klockslag _____
 ____/____/____ : ____

Inkom till sjukhuset

Datum (år/mån/dag) _____ Klockslag _____
 ____/____/____ : ____

Inkom med ☐ Ambulans ☐ Helikopter ☐ Annat

Beskrivning av olycksplats (anges noggrant t.ex. med gatadress, korsande gator, närhet till känd plats, affär, etc.)

Ort: _____

Väg/gata: _____

Vid korsningsolycka anges namn på korsande väg/gata: _____

Platstyp

☐ Gatu-/vägsträcka ☐ Korsning ☐ Rondell
☐ Gång-/cykelväg ☐ Trottoar ☐ Hållplats
☐ Övrigt, t.ex. torg, p-plats: _____

Olyckan inträffade på

☐ Cykelöverfart ☐ Övergångsställe

Bebyggelsestyp

Tättbebyggt område ☐ Ja ☐ Nej ☐ Okänt

Namn och personnummer

Vägomständigheter

☐ Inget som påverkade olycksförloppet

Vägen/gång-/cykelbanan var hal pga:

☐ Snö/is ☐ Löv ☐ Vatten ☐ Annat: _____

Vägen/gång-/cykelbanan hade:

☐ Ojämnheter ☐ Hål och gropar ☐ Löst grus
☐ Spårvägs-/järnvägsspår ☐ Annat: _____

Olyckan inträffade

☐ I arbetet ☐ På väg till/från arbetet
☐ I skolan ☐ På väg till/från skolan
☐ På fritiden ☐ Annat: _____

Polis har varit på olycksplatsen ☐ Ja ☐ Nej ☐ Okänt

Olycksbeskrivning t.ex. orsaker och händelseförlopp. Rita gärna en skiss över olycksplatsen.

.....

Vid olyckan var jag

☐ Fotgängare
☐ På cykel ☐ På elcykel
☐ På moped ☐ På EU-moped
☐ På tung MC ☐ På lätt MC
☐ På fyrhjuling
☐ I personbil
☐ I tung lastbil
☐ I lätt lastbil
☐ I buss
☐ Annat: _____

Och jag var

☐ Förare ☐ Passagerare
☐ Fram ☐ Vä. bak
☐ Mitten ☐ Hö. bak
☐ Stående ☐ Annat: _____

Jag kolliderade med

☐ Inget, singelolycka
☐ Fotgängare
☐ Cykel ☐ Elcykel
☐ Moped ☐ EU-moped
☐ Tung MC ☐ Lätt MC
☐ Fyrhjuling
☐ Personbil
☐ Tung lastbil
☐ Lätt lastbil
☐ Buss
☐ Annat, t.ex. träd, traktor, älg: _____

Skyddsutrustning

	Ja	Nej
Hjälm	☐	☐
Bälte	☐	☐
Barnstol/kudde	☐	☐
Krockkudde utlöst	☐	☐
MC-ställ	☐	☐
Annat: _____		
Ingen		

Får kontaktas per telefon för komplettering

☐ Ja Tel nr ____ / ____
☐ Nej

Vedlegg 5

Skadedatasett Odense Universitetshospital

Koder gældende pr. 01.01.2019 Uddrag af "Fællesindhold 2016" Kapitel 7 - skaderegistrering.
 Kontaktsag(EUN): 1 'sygdom' 2 'Ulykke', 3 'Vold' og 4 'Selvmordsforsøg' 5 'Anden selvtilsigtet skade'
 6 'Foretages på efterfølgende patientkontakt(eks. præhospitalet)' 7 'Tidligere patientkontakt' (komplet
 skaderegistrering foretaget på tidligere kontakt) 8 'Andet' (Hofte-luksation, ligsyn)
 Trafikulykker: (Aktivitet transport EUA0+EUA2 og skadested EUG00-EUG08) HUSK koder for transportform, modpart,
rolle, sikkerhedsudstyr og uheldssituation

EU	Skademekanisme
EUBA	Fald og hop i niveau eller under 1 meter, snuble
EUBB	Fald og hop over 1 meter
EUBC	Slag og stød (ikke fald)
EUBD	Skud
EUBE	Knivstik, stikvåben/redskaber. Vold, selvskade og cutting
EUBF	Andet stik, snit og bid Menneskebid, dyrebite, insektstik
EUBG	Klemme, mast (mellem)(under)
EUBH	Termisk effekt Varme(forbrænding), kulde (forfrysning)
EUBJ	Ekspllosion og lufttryk
EUBK	Elektrisk, strålings- og anden energieffekt Solstråling, vibrationer, støj
EUBL	Nær drukning/ drukning
EUBM	Kvælning, hængning, strangulering, fremmedlegeme i luftveje
EUBN	Fremmedlegeme
EUBP	Fejlbrug af lægemiddel eller andet biologisk stof, fejl dosering, narkotika
EUBQ	Anden kemisk effekt Ætsninger, andre effekter af kemiske stoffer
EUBR	Akut overbelastning af krop eller kropsdel (ikke fald)
EUBX	Anden og ikke specificeret skademekanisme

Mest anvendte koder for skadested →

Brug så detaljeret kodning som muligt
 f.eks. EUG02 (motorvej)

EUG	Skadested
EUG0	Transportområde EUG00 - Fortov (gangsti) EUG01 - Cykelsti EUG02 - Motorvej EUG03 - Offentlig vej udenfor byområde EUG04 - Offentlig vej indenfor byområde EUG08 - P-plads
EUG1A	Boligområde inde EUG1A0 - Køkken EUG1A1 - Opholdsrum EUG1A2 - Bade- og vaskerum EUG1A3 - Trappe, indvendig - incl. opgang EUG1A4 - Boligområde indendørs, andet, privat stald
EUG1B	Boligområde ude EUG1B5 - Altan, facade, tag, udvendig trappe EUG1B6 - Legeplads i boligområde EUG1B7 - Have, grønt friareal, fold, græsmark EUG1B8 - Indkørsel, tilkørsel, gårdsplads EUG1C - Boligområde andet og uspec.
EUG2	Produktions- og værkstedsområde EUG20- Landbrugs- og gartneriareal EUG23- Værksted, fabriksdal, værf EUG25- Bygninger+veje(opførelse/nedrivn.) EUG26- Lager inkl.: depot, garage EUG27- Administrativt område (kantine)
EUG3	Butik-, handels-, service- og andet erhverv EUG30- Salgslokale, auktionshal, torvestade EUG31- Liberalt erhverv, frisør, læge EUG32- Hotel, Motel, Pension (ved ophold)
EUG4	Institutionsområde og offentlig administration EUG40 - Daginstitution for børn og unge EUG41 - Skole, højskole, universitet m.v. EUG42 - Skolegård/legeplads i skolegård EUG43 - Legeplads i institutionsområde EUG45 - Hospital, ambulatorium EUG46 - Plejehjem, sygehjem, handicap inst
EUG5	Idræts- og sportsområde EUG50- Sportshal - Inkl.: Gymnastiksal EUG51- Udendørs sportsanlæg EUG52- Svømmebad/Svømmehal EUG53- Rideskole EUG55- Skøjtehal - Inkl.: Indendørs isbane EUG57- Motionssti - Inkl.: skispor, ridesti
EUG6	Forlystelses- og parkområde EUG60- Spise- og udskænkingssted EUG61- Musiksted- Diskotek, dansehal EUG62- Biograf, teater, koncertsal EUG63- Forlystelsespark, Tivoli, dyrepark EUG64- Offentlig legeplads EUG65- Offentligt haveanlæg - park/stier EUG66- Tilskuertribune Indendørs, udendørs tribune og tilskuerfaciliteter
EUG7	Fri natur EUG70 - Uopdyrket land - fx. skov EUG74 - Strand EUG76 - Campingplads
EUG8	Hav- og søområde EUG80 - Færge, skib, båd
EUG9	Udland

OBS! Denne udgave er revideret: 01.12.20

Ulykkes Analyse Gruppen, Ortopædkirurgisk Afdeling OUH - tlf: 6541

2283 - mail: ulykkesanalyse@ouh.dk Side 1 af 4

SKS kodning pr. 01.01.2014

Uddrag af koder på denne side for AKTIVITET

AKTIVITET kodes **IKKE** ved selvmordsforsøg
(kontaktårsag = 4)

EUA	Aktivitet
EUA0 *	Lønnet arbejde med transport Inkl.: Al transport i lønperiode – også fx. professionel sport med transportmiddel
EUA18	Lønnet arbejde
EUA2 *	Transport i fritid, - Inkl.: til og fra arbejde
EUA3	Huslig aktivitet og ulønnet arbejde (EUA32) Rengøring og vedligehold (EUA33) Høvearbejde (EUA34) Gør-det-selv arbejde
EUA4	Uddannelse EUA41 modtage undervisning EUA42 Sport og motion under uddannelse EUA43 Leg under uddannelse(frikvarter)
EUA5	Sport og motion - typen af sport EUC kan kodes som tillægskode UDOVER EUA5 (se sidste side)
EUA6	Leg og anden fritidsaktivitet
EUA7	Vitalaktivitet
EUA8	Anden aktivitet – inkl. transport u.køretøj
EUA9	Aktivitet uden specifikation

*** TRANSPORTULYKKE**

Alle patienter, hvor der i aktivitet kodes transport:
EUA0 eller EUA2

SKAL OGSÅ kodes med
TRANSPORTFORM og MODPART

(se næste side)

EUD Modpart ved vold

EUD0	Ukendt person
EUD1	Samlever (tidligere samlever, kæreste)
EUD2	Andet familiemedlem
EUD3	Bekendt
EUD8	Anden modpart
EUD9	Modpart uoplyst

For Region Syddanmark gælder følgende i Cosmic:

(fælles skabelon synkroniseres og tilpasses i løbet af 2016)

Nøgleord der SKAL udfyldes i skabelon "Ulykkesregistrering":

Skadested

Hændelse

Produkt (både udløsende og skadevoldende, fx vinkelsliber/glød)

Ved arbejdsulykker: Alle patienter, hvor der i aktivitet kodes lønnet arbejde:

Lønnet arbejde under transport: EUA00-EUA08

Lønnet arbejde: EUA10-EUA18

HUSK! Skadested: **Navn på skadested + Arbejdsgiver navn og adr.**

OBS! Denne udgave er revideret: 01.12.20

Ulykkes Analyse Gruppen, Ortopædkirurgisk Afdeling OUH – tlf: 6541 2283 – mail: uag@rsyd.dk – www.ouh.dk/uag

Side 2 af 4

SKS kodning pr. 01.07.2019 – TRANSPORTULYKKE**Bemærk! Der er nye koder for EL-cykel, segways o.l. køretøjer**

Uddrag af koder på denne side: Tilskadekomst **hvor aktivitet** er transport (EUA0x, EUA2x)

Bemærk definitionen af trafikulykke: Ulykke der involverer mindst et kørende transportmiddel (barnevogn, kørestol, rulleskøjter o.l. kodes som fodgænger) eller et dyr, som anvendes til at bringe personer eller gods fra et sted til et andet og hvor skadested er EUG00-EUG08.

EUP	Transportform for tilskadekomne
EUP1	Til fods (barnevogn, legecykel)
EUP2	På cykel
EUP2A	El-cykel 25 km/t
EUP2B	El-cykel speed 45 km/t
EUP2C	Ladcykel
EUP2C1	El-ladcykel
EUP3	På knallert/scooter 30
EUP4	På motorcykel /scooter 45
EUP5	I personbil/varevogn
EUP7	I lastbil eller bus
EUP8	Anden transportform for tilskadekomne (fx. traktor, tog)
EUP8A	Til hest
EUP8B	På en-akslet El-køretøj (segway)
EUP8C1	Løbehjul uden el-motor
EUP8C2	El-løbehjul med el-motor
EUP8D1	Skateboard uden el-motor
EUP8D2	El-Skateboard med el-motor
EUP9	Transportform for tilskadekomne, ikke specificeret

EUT	Trafikontrolle for tilskadekomne*
EUT1	Fører
EUT2	Passager, forsæde
EUT3	Passager, bagsæde
EUT4	Buspassager
EUT7	Tilskadekomne under på- eller afstigning
EUT9	Trafikontrolle for tilskadekomne, ikke specificeret

EUQ	Anvendt sikkerhedsudstyr*
EUQ0	Relevant sikkerhedsudstyr ikke anvendt
EUQ0A	Hjelm ikke anvendt
EUQ0B	Sikkerhedssele ikke anvendt
EUQ1	Relevant sikkerhedsudstyr anvendt
EUQ1A	Hjelm anvendt
EUQ1B	Sikkerhedssele anvendt
EUQ9	Anvendt sikkerhedsudstyr uoplyst

EUM	Transportform for modpart
EUM0	Ingen modpart
EUM0A	Kollision med fast genstand
EUM1	Til fods
EUM2	På cykel
EUM2A	El-cykel 25 km/t
EUM2B	El-cykel speed 45 km/t
EUM2C	Ladcykel
EUM2C1	El-ladcykel
EUM3	På knallert/scooter 30
EUM4	På motorcykel /scooter 45
EUM5	I personbil/varevogn
EUM7	I lastbil eller bus
EUM8	Anden transportform for modpart (fx. traktor, tog, dyr)
EUM8A	Til hest
EUM8B	På en-akslet el-køretøj (fx segway)
EUM8C	Løbehjul
EUM8C1	Løbehjul uden el-motor
EUM8C2	El-løbehjul med el-motor
EUM8D	Skateboard
EUM8D1	Skateboard uden el-motor
EUM8D2	El-Skateboard med el-motor
EUM9	Transportform for modpart, ikke specificeret

EUU	Uheldssituation*
EUU0	Eneuheld uden modpart Inkl. "ruller rundt"
EUU1	Modpart i krydsende færdselsretning
EUU1C	Modpart i krydsende færdselsretning med svingning
EUU1D	Modpart i krydsende færdselsretning uden svingning
EUU2	Modpart i samme færdselsretning
EUU2C	samme færdselsretning med svingning
EUU2D	samme færdselsretning uden svingning
EUU3	Modpart i modsat færdselsretning
EUU3C	Modsat færdselsretning med svingning
EUU3D	modsat færdselsretning uden svingning
EUU8	Anden specificeret uheldssituation
EUU9	Uheldssituation, ikke specificeret

OBS! Denne udgave er revideret: 01.12.20

Ulykkes Analyse Gruppen, Ortopædkirurgisk Afdeling OUH – tlf: 6541 2283 – mail: uag@rsyd.dk – www.ouh.dk/uag

Side 3 af 4

Alternativt skriv så udførlig tekst som muligt. Antallet af tekstfelter er forskelligt i de forskellige IT-systemer i regionerne.

KONTAKTÅRSAG

Hovedregel for kontaktårsag er, at alle med en skade skal kodes 2, 3 eller 4. Dvs. overvej ikke om sygdom kom før skaden og derfor kode som sygdom. Kod årsag til den skade personen kommer med.

Eks. Svimmel, faldt og slog hofte: kontaktårsag 2 (ulykke).

Ved S eller T som aktionsdiagnose – kontaktårsag altid 2, 3, 4 el. 5.

Selvordsforsøg: Der skal være en **intention** om at påføre sig selv skade i suicidalt øjemed for at få kontaktårsag 4. Tilsigtet selvskade kontaktårsag 5

Ved Kontaktårsag 2, 3: **Kodes** Skademekanisme Skadested Aktivitet - ved vold kodes desuden modparten se side 2

Ved Kontaktårsag 4 og 5 selvmordsforsøg/selvskade kodes alene Skademekanisme og Skadested.

Der findes desuden særlige tillægskoder for sportsgren ved aktivitet EUA5 sport og motion –
For skadevoldende produkter samt for branche ved arbejdsulykker EUA1. Se eksempler nedenfor.

Type af sport

Særlige tillægskoder kan angive hvilken sportsgren der var tale om. – Dette er et alternativ til at skrive sporten i særlige tekstfelter i registreringen. Antallet af tekstfelter er forskelligt i de forskellige IT-systemer i regionerne.

Der er mere end **200 koder** i alt, **eksempler:**

EUCA0 Løb og gang
EUCA4 Styrketræning (bodybuilding)
EUCB0 Gymnastik uden redskab
EUCB1 Gymnastik med redskab
EUCC0 Sport med ketsjer og bat
EUCD0 Fodbold
EUCD1 Håndbold
EUCD9 Anden holdsport med bold
EUCH0 Hesteridning
EUCJ0 Skisport
EUCN0 Golfsport

Produktkoder

Særlige tillægskoder kan angive hvilket produkt der har udløst skaden. – Dette er et alternativ til at skrive produkt i særlige tekstfelter i registreringen. Antallet af tekstfelter er forskelligt i de forskellige IT-systemer i regionerne.

eksempler:

EUYB0205 Gyng
EUYB1140 Rulletrappe
EUYG0210 Køkkenkniv

Brankekoder

Særlige tillægskoder kan angive hvilken branche ved ulykker sket i arbejdstid. –

eksempler:

EUE243 Bygge- og anlægsvirksomhed
EUE786 Sundhedsvæsen

Generelt gælder det: **Brug så detaljeret kode som muligt - slå op i pågældende IT-system.**

Hovedregel: Kategorier som "andet", "ikke specificeret" anvendes så vidt muligt ikke (udløser fejllister).

Detaljeret kode giver bedre mulighed for at planlægge forebyggelse.

SKS browseren med alle koder: http://www.medinfo.dk/sks/brows.php?s_nod=26008

Link til "Fællesindhold 2016, skaderegistrering står i kapitel 7: <http://sundhedsdatastyrelsen.dk/da/rammer-og-retningslinjer/om-patientregistrering/patientregistrering-feallesindhold>

OBS! Denne udgave er revideret: 01.12.20

Ulykkes Analyse Gruppen, Ortopædkirurgisk Afdeling OUH – tlf: 6541 2283 – mail: uag@rsyd.dk – www.ouh.dk/uag

Side 4 af 4

Vedlegg 6
Dataelementer og verdier i registrering av trafikkuulykkeskader i sykehus og legevakter i nordiske land

Tabell V-1 Dataelementer over trafikkuulykker som nå registreres i forskjellige sykehus/legevaktregistreringer i nordiske land. Antall spesifiserte verdier i hvert dataelement (eksklusiv annet og ukjent).

X betyr at dataelementet registreres, antall verdier er ikke relevant. Under FMDS og SMDS betyr ? at dette dataelementet er frivillig, registreres ikke i noen særlig grad.

Dataelement	FMDS ¹⁾	SMDS ²⁾	Agder ³⁾	Strada ⁴⁾	Odense ⁵⁾
Person/skade					
Persondata: alder, kjønn, etc.	X	X	X	X	X
Ulykkestidspunkt, dato, kl.	X	X	X	X	X
Ankomst dato, klokkeslett				X	X
Abbreviated Injury Scale (AIS)	3	3		6	6
Injury Severity Scale (ISS)				X	X
Fritekst			X	X	X

Dataelementer spesielt for trafikkuulykker. (Verdiene er gjengitt i tabell V-2.)

Politi v�rt på stedet?				Ja/Nei	
Hva slags reise/tur/aktivitet?			6	5	2
Trafikksituasjon		5	3		10
Skaddes trafikanrolle		1		7	5
Skaddes fremkomstmiddel	11	11	9	12	15
Sykkeltype			7		5
Annet lite kjøretøy, type			5		5
Eier/leid/lånt			3		
Skjedde ulykken fordi du skled?			3		
Kjørte du på/i noe?			7		7
Årsaker til ulykken?			7		Tekst
Ulykkessted, type			14	6+2	11
Ulykkessted, posisjon	?	?	Kart og Street view	Kart	Kart
Motpartens fremkomstmiddel		9	7	13	18
Veioverflate			6	7	
Tørt/vått			3		
Bysone (Tettbygd)				Ja/Nei	
Beskyttelsesutstyr brukt			Ja/Nei	6	Ja/Nei
Påvirket av rusmidler			Ja/Nei		

1) Felles minimums datasett i Norsk pasientregister, se vedlegg 1, 2) Skadespesifikt datasett over trafikkuulykker i Norsk pasientregister, se vedlegg 2, 3) Sykehusene i Agder – ReCyCLIST (sykkelulykker og annet lite kjøretøy) (TØI 2022), 4) Strada-systemet i Sverige, se vedlegg 4, 5) Odense universitetssykehus, se vedlegg 5.

Tabell V-2 Dataelementer over trafikkulykker og spesifiserte verdier i disse (unntatt annet og ukjent) som nå registreres i forskjellige sykehus/legevaktregistreringer i nordiske land.

Dataelement og verdier	FMDS ¹⁾	SMDS ²⁾	Agder ³⁾	Strada ⁴⁾	Odense ⁵⁾
Hva slags reise/tur/aktivitet?					
Til/fra skole			X	X	
Til/fra arbeid				X	
I løpet av arbeidstid				X	X
I løpet av skoletid				X	
Til/fra butikk/ærend			X	X	
Til/fra sosial sammenkomst			X		
I løpet av fritiden					X
Til/fra fritidsaktivitet			X		
Treningstur/sykkelritt			X		
Fritidstur, inklusiv lek, triksing			X		

Trafikksituasjon

Eneulykke, inklusive sykkelvelt		X	X		X
Unnmanøver, bråbrems			X		
Fotgjenger og kjøretøy		X			
Kollisjon med annen trafikant			X		
Motpart i s. kjøreretn. uten sving		X			X
Motpart i samme kjøreretning					X
Motpart i s. kjøreretn. med sving					X
Motpart i kr. kjøreretn. uten sving		X			X
Motpart i kryssende kjøreretning					X
Motpart i kr. kjøreretn. med sving					X
Motpart i mots. kjørere. uten sving		X			X
Motpart i motsatt kjøreretning					X
Motpart i mots. kjørere. med sving					X

Skaddes trafikantholte

Fører		Ja/Nei		X	X
Passasjer				X	X (i buss)
Passasjer fremme				X	X
Passasjer midten				X	
Passasjer stående				X	
Passasjer venstre bak				X	X
Passasjer høyre bak				X	
Under av/påstigning					X

Skaddes fremkomstmiddel	FMDS ¹⁾	SMDS ²⁾	Agder ³⁾	Strada ⁴⁾	Odense ⁵⁾
Til fots	X	X		X	X
Sykkel	X	X	X (se vedl 6)	X	X
Elektrisk sykkel 25 km/t	X	X	X	X	X
Elektrisk sykkel 45 km/t					X
Lastesykkel			X		X
Lastesykkel elektrisk					X
Sparkesykkel			X		X
Sparkesykkel elektrisk	X	X	X		X
Moped, knallert	X	X	X	X	X
Moped klasse 1				X	
Motorsykkel lett	X	X		X	X
Motorsykkel tung				X	
Personbil/varebil	X	X		X	X
Lastebil lett	X	X		X	X
Lastebil tung				X	
Buss	X	X		X	
Trikk/tog/bane	X	X			
ATV- firehjuling	X	X		X	
Skateboard			X		X
Skateboard elektrisk			X		X
Segway			X		X

Motpartens fremkomstmiddel

Ingen		X	X	X	X
Fotgjenger		X	X	X	X
Sykkel		X	X	X	X
Elektrisk sykkel 25 km/t				X	X
Elektrisk sykkel 45 km/t					X
Lastesykkel					X
Lastesykkel elektrisk					X
Sparkesykkel					X
Sparkesykkel elektrisk			X		X
Sparkesykkel uten elektrisk					X
Moped, knallert		X		X	X
Moped klasse 1				X	
Motorsykkel lett		X		X	X
Motorsykkel tung				X	
Personbil/varebil		X	X	X	X
Lastebil lett		X	X	X	X
Lastebil tung				X	
Buss		X		X	
Trikk/tog/bane		X			
ATV- firehjuling				X	
Skateboard					X
Skateboard elektrisk					X
Skateboard uten elektrisk					X
Segway					X
Andre mindre kjøretøy			X		

Dataelement og verdier	FMDS ¹⁾	SMDS ²⁾	Agder ³⁾	Strada ⁴⁾	Odense ⁵⁾
------------------------	--------------------	--------------------	---------------------	----------------------	----------------------

Veioverflate

Snø/is			X	X	
Grus			X	X	
Asfalt			X		
Løv			X	X	
Brostein			X		
Heller			X		
Vann				X	
Ujevnheter				X	
Hull og groper				X	
Trikke/jernbaneskiner				X	

Beskyttelsesutstyr

Beskyttelsesutstyr		Ja/Nei	Ja/Nei		Ja/Nei
Hjelm				Ja/Nei	
Belte				Ja/Nei	
Barnestol/pute				Ja/Nei	
Kollisjonspute utløst				Ja/Nei	
Kollisjonspute mangler				X	
MC-ställ				Ja/Nei	

1) Felles minimums data sett i Norsk pasientregister, se vedlegg 1, 2) Skadespesifikt datasett over trafikkulykker i Norsk pasientregister, se vedlegg 2, 3) Sykehusene i Agder – ReCyCLIST (sykkelykker og annet lite kjøretøy) (TØI 2023), 4) Strada-systemet i Sverige, se vedlegg 4, 5) Odense universitetssykehus, se vedlegg 5.

Vedlegg 7
Dataelementer og verdier i registrering av sykkelulykkesskader i Agder
(ReCyCLIST-prosjektet)

Sykkeltype

- Racer
- Hybrid, vanlig
- Klassisk herre
- Klassisk dame
- Offroad
- Lastesykkel
- Bysykkel

Annet lite kjøretøy, type

- Enhjuling
- Hoverboard
- Segway
- Sparkesykkel
- Skateboard

Eier/leid/lånt

- Eier selv
- Lånte den
- Leide den

Skjedde ulykken fordi du skled?

- Ja
- Nei
- Delvis

Kjørte du på/i noe?

- Fortauskant
- Hull
- Grus
- Stein
- Stolpe
- Sprekker eller ujevnheter
- Nei, ingen av disse

Årsaker til ulykken?

- Teknisk svikt
- Hindring i hjulet
- Bråbrems pga. gjenstand
- Skled og mistet balansen
- Mistet balansen pga distraksjon fra mobil o.l
- Mistet balansen av andre grunner
- Nei, ingen av disse

Ulykkessted, type

- Bilvei
- Gangfelt
- Sykkelfelt i bilvei (rødt)
- Sykkelvei i bilvei (ikke rødt)
- Veikryss med trafikklys
- Veikryss uten trafikklys
- Rundkjøring
- Gang/sykkelvei
- Fortau
- Gågate
- Skogsbilvei
- Sti/off road
- Boligområde
- Park

Fritekstfelt

Et fritekstfelt der pasient kan beskrive ulykkeshendelsen: hva gikk galt, hva skjedde, årsaksfaktorer etc.