

Statens vegvesen

Tullingsgate 2
Postboks 277 Oslo Sentrum
NO-0103 Oslo, Norway

Tlf: +47 22 40 40 40
hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no

Referanse:
Bmj

Deres ref:
25-149734

Dato:
29.09.2025

Høringssvar - forslag til endringer i trafikkopplæringsforskriften

Vi viser til høring av 18.06.2025 om forslag til endringer i trafikkopplæringen for klasse AM 147 (mopedbil).

Trygg Trafikk støtter forslaget til endringer i trafikkopplæringen for klasse AM 147 (Trafikkopplæringsforskriften), og har følgende kommentarer.

Kommentarer til punkt 4.1 Krav til øvingskjøretøyet

Trygg Trafikk støtter forslaget om å innføre ekstra speil eller skjerm som gir ledsageren tilstrekkelig utsyn bakover, samt krav om merking med "L" under øvingskjøring.

Vi vurderer dette som en nødvendig endring som vil gi læreren bedre oversikt over trafikken rundt kjøretøyet. Merking med rød «L» vil gi andre trafikanter bedre forståelse av at føreren er under opplæring. Dette er særlig viktig for mopedbil, ettersom kjøretøyet har en hastighetsbegrensning på 45 km/t.

Kommentarer til punkt 4.2

Trygg Trafikk støtter forslaget til endringer i § 4-6. Vi mener at endringene vil styrke både sikkerheten og kvaliteten i opplæringen. Kravet om speilutrustning eller skjerm sikrer at lærer (og eventuelt sensor) har nødvendig oversikt bakover.

Ekstra brems gir en tydelig sikkerhetsmargin dersom uforutsette situasjoner oppstår, og bidrar til et bedre HMS under øvingskjøring.

Vi støtter kravet om hastighetsmåler som er lesbar for lærer (og eventuelt sensor). Selv om mopedbilen har en lav topphastighet, er det nødvendig at lærer (og eventuelt sensor) til enhver tid kan lese av korrekt hastighet i ulike trafikkmiljøer.

Kommentarer til punkt 4.3

Trygg Trafikk støtter forslaget om å skille ut trinnvurderingen i trinn 2 og trinn 3 som egne elementer i opplæringen for klasse AM147. Dette vil gi en bedre struktur og være i tråd med de øvrige førerkortklassene.

Kommentarer til punkt 4.4

Trygg Trafikk støtter forslaget om å tydeliggjøre og utvide delmålene i trinn 2 for klasse AM147. Vi mener dette er en endring som vil bidra til bedre læringsutbytte for elevene og økt sikkerhet i opplæringen. De nye punktene gir en klarere struktur for hvilke ferdigheter eleven skal beherske. Dette vil også legge bedre til rette for privat mengdetrening. Endringen gir også en bedre forberedelse til trinn 3 og styrker forutsetningene for å kunne øve i mer krevende trafikksituasjoner.

Samlet sett mener vi at endringen bidrar til å styrke kvaliteten på opplæringen og gjør læreplanen for mopedbil tydeligere, mer oppdatert og bedre tilpasset de risikofaktorene førerne møter i trafikken.

Kommentarer til punkt 4.5

Trygg Trafikk støtter forslaget om at den teoretiske prøven i klasse AM147 kan avlegges inntil seks måneder før fastsatt minstealder for førerkortklassen. Dette er etter vår mening en nødvendig tilpasning når det eventuelt innføres krav om praktisk førerprøve.

Kommentarer til punkt 4.6

Trygg Trafikk støtter forslaget om å innføre praktisk førerprøve for klasse AM147. Vi mener dette er en helt nødvendig utvikling for å sikre at elevene dokumenterer både teoretisk kunnskap og praktiske ferdigheter før de får førerrett. En praktisk prøve vil etter vårt syn også bidra til å sikre kvaliteten i opplæringen.

Med vennlig hilsen
Trygg Trafikk

Tanja Loftsgarden
Avdelingsleder Fag og analyse

Bård Morten Johansen
Fagsjef trafikksikkerhet