

Statens vegvesen

Tullinsgate 2
Postboks 277 Oslo Sentrum
NO-0103 Oslo, Norway

Tlf: +47 22 40 40 40
hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no

Referanse:
Bmj

Deres ref:
20-188925

Dato:
22.11.2022

Høringssvar - forslag til forskrift om endring i yrkessjåførforskriften.

Vi viser til høring av 11.10.2022 om yrkessjåførforskriften. Forskrift av 16. april 2008 nr. 362 om grunnutdanning og etterutdanning for yrkessjåførere.

I høringsnotatet peker Statens vegvesen på at de fleste endringene i dette forslaget ikke har inngrepene betydning, men at regelverket skal bli enklere å forholde seg til. Trygg Trafikk ønsker likevel å kommentere YSK-krav for høyhastighetstraktor der det spesielt ønskes kommentarer på følgende:

1. Om vi skal innføre egen YSK utdanning, prøve og bevis for høyhastighetstraktor eller
2. Kreve førerrett i aktuell lastebilklasse for å drive transport mot vederlag, med traktor T5 med konstruktiv hastighet over 45 km/t.

Som det står i høringsnotatet har andre land som også har innført egen førerkortklasse/kode for traktorer i T5 klassen, innført krav om yrkessjåførkompetanse for førere som benytter høyhastighetstraktor til transport mot vederlag. Dette er også i tråd med førerkortdirektivet.

Trygg Trafikk mener at egen YSK-utdanning, prøve og bevis som et minimum er et viktig trafiksikkerhetstiltak for denne gruppen. Førere av høyhastighetstraktor som brukes til transport mot vederlag bør både på grunn av kjøretøyets vekt og hastighet være underlagt de samme kompetansekrav som førere av andre typer kjøretøy som operer i samme marked.

Krav om førerrett i aktuell lastebilklasse for å drive transport mot vederlag med T5-traktor er en faglig vurdering knyttet til kompetansekrav på de ulike kjøretøygruppene. Det er samtidig en inngrepene og kostnadskrevende endring. Trygg Trafikk mener at forslaget i punkt 2. er interessant i et trafiksikkerhetsperspektiv og derfor bør utredes nærmere.



Med vennlig hilsen
Trygg Trafikk

Tanja Loftsgarden
Avdelingsleder Fag og analyse

Bård Morten Johansen
Fagsjef trafikksikkerhet