

Statens vegvesen

Tullingsgate 2
Postboks 277 Oslo Sentrum
NO-0103 Oslo, Norway

Tlf: +47 22 40 40 40
hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no

Referanse:
Mkv

Dato:
12.04.2022

Høringsinnspill – sykkelprioritert gate

Vi viser til høringsbrev av 14.1.2022 om ovennevnte.

Trygg Trafikk støtter i utgangspunktet forslaget om sykkelprioritert gate. Det er viktig at bl.a nullvekstmålet om at trafikksveksten i byene skal skje ved at flere sykler og går følges opp med bedre tilrettelegging for myke trafikanter, herunder syklister. Samtidig må det legges til grunn at skaderisikoen er betydelig høyere for syklister enn for bilister, noe som krever bedre trafikksikkerhet. Vi har derfor noen tilføyelser til listen over krav.

Fartsreduserende tiltak

Under «KRAV SKAL» står det at sykkelprioritert gate kun skal etableres når fartsgrensen er 30 km/t. Ifølge forslag til veiledning bør det *reelle* fartsnivået ligge noe lavere enn 30 km/t. Ved høyere fartsnivå bør fysiske tiltak brukes for å oppnå ønsket fartsnivå.

Fart er en viktig medvirkende årsak til ulykker og alvorlighetsgrad. Av hensyn til syklistenes sikkerhet er det derfor svært viktig at det reelle fartsnivået ikke overstiger 30 km/t. Trygg Trafikk mener derfor at det uansett bør etableres fartshindrende tiltak i sykkelprioriterte gater, og at dette legges inn som et «KRAV SKAL».

Tydelig skilting

Trygg Trafikk er opptatt av at det ikke skal oppstå unødvendige konflikter mellom syklende og andre kjørende i sykkelprioriterte gater. Vi foreslår derfor at det stilles krav til at disse gatene skiltes tydelig.

Forkjørsvei

For å ytterligere prioritere syklistene i en sykkelprioritert gate foreslår Trygg Trafikk å forkjørsregulere sykkelprioritert gate, slik at kryssende veier må vike. Det er ingen formelle

krav til kompetanse hos syklister, og det er ikke gitt at alle syklende er klare over at de har vikeplikt fra høyre når de sykler i kjørebanelen.

Gjennomkjøring

Trygg Trafikk forslår at biltrafikken bør omdirigeres der dette er mulig, og at gjennomkjøring for motorvogn ikke bør tillates der det er mulig å velge alternative kjøreruter.

Fortau

Trygg Trafikk stiller spørsmål ved om det bør være et skal-krav til fortau for sykkelprioriterte gater på strekninger der gangtrafikken er tilnærmet null, hvis dette fører til at bredden blir for smal til at denne løsningen kan brukes.

Med vennlig hilsen

Trygg Trafikk