

Statens vegvesen

Referanse:
EMA

24.11.2025

Høring om revidert N300 Trafikkskilt

Vi viser til ovennevnte høring datert 09.09.2025 om revidert vegnormal N300 Trafikkskilt, der følgende tema sendes ut på høring:

- Kapittel 11 Fartsgrensekriterier: Nye kriterier for tettbygd strøk
- Kapittel 1.5 Tekniske krav: Overføring av innhold fra R310 Trafikksikkerhetsutstyr
- Mindre justeringer av innhold i andre deler av normalen

Det er i hovedsak reviderte fartsgrensekriterier Trygg Trafikk har innspill til.

Det er et mål i Nasjonal Transportplan 2025-2036 at flere skal sykle og gå i framtiden uten at dette fører til flere skadde eller drepte. Dette betyr at man må kunne bidra til både nullvekstmålet og nullvisjonen. Kunnskap viser at redusert hastighet i byområdene vil kunne bidra til positiv effekt på nullvisjonsmålet samt klima- og miljømålene.

Erfaringer fra andre europeiske byer viser at redusert fartsgrense i byområder har en positiv effekt i form av reduksjoner i antall trafikkulykker. Innføring av fartsgrense 30 km/t i store deler av byområder vil dermed bidra til å nå etappemålene i nullvisjonen. Dette er også dokumentert i rapporter fra Transportøkonomisk institutt (2009/2024 og 2084/2025). Disse rapportene, samt en utredning fra SINTEF om lavere fartsgrenser i tettbygd strøk, danner ifølge høringsbrevet faglig grunnlag for forslag til reviderte fartsgrensekriterier. Høringen kommer blant annet som følge av reviderte fartsgrensekriterier utarbeidet i samarbeid med kommuner og fylkeskommuner i byvekstsamarbeidet, samt med trafikksikkerhetsavdelingen og transportavdelingene i Statens vegvesen Transport og Samfunn.

Trygg Trafikk støtter forslaget og mener det vil gjøre det tryggere for særlig ubeskyttede trafikanter, som gående og syklende. Vi ser også fordelen med å gjøre fartsgrensekriteriene gjeldende som

normalkrav også for kommunal vei. Det har vært mye diskusjon og innspill fra flere kommuner om å ha et større handlingsrom til å ta i bruk 30km/t i byområder. Vi mener dette forslaget kommer disse ønskene i møte, noe som gir større mulighet til å få ned hastigheten i byområder der mange sykler og går. Tidligere har en veieier måttet argumentere for å skilte ned til 30km/t. I reviderte fartsgrensekriterier er "hovedgrepet at 30 km/t skal være utgangspunktet for vurderingen, og kan settes høyere dersom det anses forsvarlig av skiltmyndigheten." Ved å gjøre dette mulig også på kommunal vei, vil dette også kunne bidra til et mer enhetlig fartsgrensesystem på tvers av veieier. Det vil i tillegg til en endring av skiltet farsgrense være behov for tiltak som fartsdempende tiltak, kontroll og informasjon til trafikantene. Dette vil være nødvendig å sikre en adferdsendring.

Vedr øvrige tema i høringen som mindre justeringer i N300 samt overføring av innhold fra R310 har vi ingen innspill.

Med vennlig hilsen
Trygg Trafikk

Tanja Loftsgarden
fagdirektør

Espen Marstein Aarnes
spesialrådgiver