

Transport- og kommunikasjonskomiteen

Referanse:
mkv

16.04.2026

Innspill til representantforslag 135 S om trafikksikker, bærekraftig og verdiskapende vinterturisme

Trygg Trafikk ser positivt på at temaet turisme og trafikksikkerhet løftes nasjonalt til behandling i Stortinget. Vi er enige i beskrivelsen av utfordringsbildet og støtter fullt ut målet om at Norge skal være et trygt land å ferdes i, både for besøkende og fastboende. Dette må også gjelde for turisttrafikken i sommerhalvåret, selv om utfordringene da delvis er annerledes. Våre innspill tar utgangspunkt i representantenes konkrete forslag.

1. Nasjonal strategi for trafikksikker og bærekraftig vinterturisme

Vi tar ikke stilling til om det er behov for en egen nasjonal strategi for trafikksikker og bærekraftig vinterturisme, da formålet med denne favner bredere enn vårt mandat. Vi vil imidlertid vise til to nye viktige og relevante tiltak i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2026–2029:

- Tiltak 198: Statens vegvesen vil lede et nasjonalt samarbeidsforum for turisttrafikk. Formålet er bedre koordinering mellom aktører, gjensidig informasjonsutveksling, deling av data og samordning av tiltak knyttet til turisttrafikk. Trafikksikkerhet skal være en sentral del av forumets arbeid.
- Tiltak 199: Statens vegvesen skal utarbeide et omforent budskap om trafikksikkerhet til turister, og Innovasjon Norge skal spre dette i relevante kanaler. Målet er å sikre én felles, tydelig og lett tilgjengelig kilde til trafikksikkerhetsinformasjon på flere språk — både før reisen, og under oppholdet i Norge.

Trygg Trafikk er opptatt av at det i det videre arbeidet etableres en nasjonal, samordnet og koordinert innsats for kunnskapsinnhenting om trafiksikkerhetsutfordringer i turisttrafikken (risiko, nestenulykker og ulykker). Det er også nødvendig å vurdere en bredde av tiltak som omfatter juridiske, økonomiske og fysiske virkemidler, både på kommunal, fylkeskommunal og riks- og europavei. I tillegg må informasjonstiltak inngå som en sentral del av innsatsen. Arbeidet bør involvere både offentlige og private aktører, og bygge videre på erfaringer som allerede er gjort. F.eks. har flere aktører allerede utviklet informasjonstiltak, bl.a. Trygg Trafikk i Troms og Nordland.

2. og 3. Norske og utenlandske leiebiler

Vi støtter tiltak som kan bidra til tryggere utleie av biler, herunder bedre informasjon, opplæring og tilstrekkelig utrustning av kjøretøy (f.eks. bransjestandard). Det er også viktig å styrke tilbudet av gode alternativer til bil, som kollektivtransport og annen transport med profesjonell fører. Videre er det behov for å vurdere et nytt nasjonalt regelverk for løyver for persontransport for turistbedrifter, der de stilles krav til kompetanse på trafiksikkerhet både hos løyvehaver og sjåfør.

4. Styrket sesongbasert tilstedeværelse fra politi og Statens vegvesen

Kontrollvirksomhet er et svært effektivt trafiksikkerhetstiltak, som vi støtter.

5. Gi Statens vegvesen hjemmel til å ta i bruk fleksible og sesongbaserte trafikkregulerende tiltak, herunder midlertidige fartsgrenser og forsterket skilting, på særlig ulykkesutsatte strekninger.

Vi gjør oppmerksom på at Statens vegvesen allerede i dag har mulighet variable fartsgrenser med varsling av vanskelige vær- eller kjøreforhold. Godt begrunnede trafikkregulerende tiltak kan være effektive for å redusere risiko på særlig ulykkesutsatte strekninger, forutsatt at de er tydelig kommunisert og forståelige for trafikantene.

6. Statlig tilskuddsordning for trafiksikkerhetstiltak i kommuner og fylkeskommuner med høyt turisttrykk

Trygg Trafikk støtter nødvendige utbedringer av infrastruktur, inkludert etablering av fysiske trafiksikkerhetstiltak, på ulykkesutsatte strekninger med mye turisttrafikk. Mange av disse strekningene er fylkesveier, og et løft på dette området forutsetter tilstrekkelig og forutsigbar finansiering. Vi tar imidlertid ikke stilling til om dette bør være en egen statlig tilskuddsordning.

7. Krav til dokumentert vinterkjøringskompetanse for arbeidstakere som har transportoppgaver i reiselivsnæringen i områder med krevende vinterforhold.

Det er viktig at arbeidsgivere, både i offentlig og privat sektor, bidrar til at arbeidstakere med transportoppgaver er godt rustet til å kjøre på vinterføre. Tromsø kommune har f.eks. laget en veileder for turoperatører¹, der et bl.a. står at "Alle sjåførere skal ha gjennomført kurs i vinterkjøring".

¹ Veileder for turoperatører - 25_26. endelig versjon norsk_1.pdf | Tromsø kommune