

Finansdepartementet

Referanse:
mkv

24.09.2026

Høringssvar - NOU 2026:9 Veien mot et bedre og mer forutsigbart skattesystem

Vi viser til høring om ovennevnte offentlige utredning datert 24.06.2026, og forslaget om å utrede en utvidelse av merverdiavgiftsgrunnlaget til kommersielle kurs- og opplæringstjenester, der trafikkopplæring er nevnt som eksempel.

Trygg Trafikk stiller seg undrende til at trafikkopplæring likestilles med ordinære kommersielle kurs- eller fritidstjenester. Vi anbefaler at følgende punkter vektlegges i videre utredninger:

Trafikkopplæringen er myndighetsregulert

Vi vil understreke at trafikkopplæringen er fastsatt av myndighetene gjennom førerkortforskriften, trafikkopplæringsforskriften og læreplaner utarbeidet av Statens vegvesen. Opplæringen er dermed ikke et fritt markedstilbud, men en obligatorisk og offentlig regulert ordning som må gjennomføres for å oppnå førerrett i Norge. Profesjonelle trafikklærere har en sentral rolle i dette systemet.

Trafikkopplæringen er kunnskapsbasert

Formålet med trafikkopplæringen er ikke bare å lære eleven å håndtere et kjøretøy eller bestå førerprøven. Opplæringen skal bidra til at eleven utvikler risikoforståelse, selvinnsikt og evne til sikker samhandling med andre trafikanter. Dette gjenspeiles i læreplanenes oppbygging med obligatoriske kurs, trinnvurderinger og sikkerhetsopplæring.

Trafikkopplæring er en viktig del av nullvisjonsarbeidet

Nullvisjonen om ingen drepte eller hardt skadde i veitrafikken ble vedtatt av Stortinget i 2001 og har siden vært det overordnede målet for det nasjonale trafikksikkerhetsarbeidet.

I Nasjonal transportplan 2025-2036 omtales trafikkopplæringen på følgende måte (s. 103):

«Føreropplæringen er sentral for å utvikle risikoforståelse, selvinnsikt og evne til å vurdere egen adferd. Et høyt nivå på føreropplæringen er svært viktig for trafikksikkerheten. Det er behov for kontinuerlig vurdering av føreropplæringen, både opp mot den teknologiske utviklingen i kjøretøy og trafikkmiljø og andre endringer i samfunnet».

Dersom det innføres merverdiavgift på trafikkopplæring, vil kostnadene øke betydelig for elever og deres foresatte. Dette kan føre til redusert etterspørsel etter kjøreopplæring utover den obligatoriske delen. Konsekvensen kan bli mindre øving med profesjonelle trafikklærere og lavere kvalitet på opplæringen. På lengre sikt kan økte kostnader også utfordre dagens grundige nasjonale krav til føreropplæringen, som igjen kan ha negativ effekt på trafikksikkerheten.

Med vennlig hilsen
Trygg Trafikk