

Statens vegvesen

Referanse:  
mkv

31.8.2026

### **Høringssvar- Innføring av førerkortklasse og målrettet opplæring for ATV og UTV**

Vi viser til høring datert 12.6.2026 vedr. innføring av førerkortklasse og målrettet opplæring for ATV og UTV.

Forslaget omhandler bl.a. innføring av førerkortklasse LT og målrettet opplæring for ATV/UTV. Dette er en oppfølging av Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet 2026-2029, tiltak 123.

Bestanden av ATV- og UTV-er har økt betydelig de siste årene, og kjøretøyene har blitt stadig mer populære, særlig blant ungdom, spesielt i distriktene. Samtidig som bruken har økt, har det også vært en økning i antall personskadeulykker knyttet til ATV/UTV. Vi savner imidlertid et litt grundigere kunnskapsgrunnlag knyttet til risiko for involvering i de alvorligste ulykkene.

ATV- og UTV-førere er sårbare trafikanter, bl.a. fordi kjøretøyene opprinnelig er ment til å kjøre i terreng. Hittil har disse kjøretøyene i hovedsak blitt registrert som traktor, noe som betyr at de kan kjøres av 16 og 17 åringer som har bestått førerprøve for traktor. Imidlertid ivaretar ikke føreropplæringen på traktor de særskilte utfordringene som gjelder kjøring med ATV og UTV på offentlig vei. Det er derfor viktig å sikre at førerne har tilstrekkelige ferdigheter, samt forståelse av ansvaret og farene som følger med bruk av disse kjøretøyene.

Trygg Trafikk støtter derfor forslaget om å innføre en egen førerkortklasse på ATV og UTV.

Vi støtter også innføring en nasjonal klasse for lett traktor (LT) med både teoretisk og praktisk prøve. En slik kjøretøyspesifikk opplæring og førerprøve vil ette vårt syn kunne bidra til høyere kompetanse hos førerne, spesielt de yngste under 18 år, og dermed gi bedre trafikksikkerhet.

Med vennlig hilsen  
Trygg Trafikk

Bård Morten Johansen  
Fagsjef trafikksikkerhet

Miriam Kvanvik  
Fagsjef myndighetskontakt