

Trafikksikker kommune

Oppfølging av «Trafikksikker
kommune» i AMU

Trafikksikker kommune – generell informasjon

- Hva er "Trafikksikker kommune"?
 - En sertifiseringsordning som sikrer at kommunen jobber systematisk og helhetlig med trafikksikkerhet.
- Hvorfor er dette viktig i Sandnes kommune?
 - Kommunen er arbeidsgiver, veieier og tjenesteyter – vi har ansvar for egne ansatte, barn og beboere.
 - Mange ansatte kjører bil, sykler eller er fotgjengere i arbeidstiden – ofte under press. Trafikkulykker er en av de største risikoene ved tjenestereiser
 - Vi har utfordringer med fotgjengere, syklister og krysningspunkter
 - Ung befolkning, mange barn og unge i kommunen
 - Legger opp til økt aktivitet i sentrum, mye endringer i samferdsel i kommunen
- For å beholde sertifiseringen skal:
 - Trafikksikkerhet være fast tema i alle AMU og HAMU
 - Det føres oversikt over trafikkskader og nestenulykker
 - Vi ha tydelige retningslinjer for tjenestereiser
 - Nye ansatte få opplæring i trafikksikker kommune-konseptet
- Hvorfor skal dette opp i AMU?
 - AMU i alle sektorer skal følge opp egne utfordringer og tiltak
 - HAMU skal samordne, evaluere og sikre helhetlig oppfølging

Målet: Trygge ansatte – Trygge innbyggere – Trygg kommune

Retningslinjer for tjenestereise

Generelt:

- Bruk refleks i mørket
- Ved arbeid langs vei: bruk refleksklær/vernevest
- På byggeplass: hjelm og vernesko
- I småbåt: bruk alltid flytevest
- Kryss ikke gaten på rødt lys
- Ved sykling: bruk hjelm og påbudt lys

Ved ulykke:

- Fyll ut skademelding, ta bilder, kontakt leder
- Sikre skadested, gi førstehjelp, varsle nødetater

Under kjøring:

- Du skal være opplagt og kjøre forsvarlig
- Overhold fartsgrensene
- Bruk alltid bilbelte og annet påbudt sikkerhetsutstyr
- Ikke bruk mobil (teksting/ringing) uten handsfree
- Navigasjon kun i stillestående bil
- Sikre last og pakk bilen forsvarlig
- Ryggeparkering anbefales der det er mulig
- Passasjerer skal være forsvarlig sikret

ORGANISASJON-AMU – FOKUSOMRÅDER

- Innkjøpspolitikk for trygge og miljøvennlige kjøretøy (anskaffelser)
- Til diskusjon:
 - Hvordan følges kommunale biler opp, blant annet dekk?
 - Hvordan sikre at trafikksikkerhet blir vurdert ved nyanskaffelser?
 - Hvordan sikrer vi at nyansatte og vikarer får nødvendig trafikksikkerhetsopplæring?
 - Har det vært hendelser som krever tiltak?

HELSE OG VELFERD-AMU – FOKUSOMRÅDER

- Utfordringer:
 - Hjemmetjeneste og velferdstjenester bruker bil i pressede situasjoner
 - Sommervikarer mangler tilstrekkelig opplæring
 - Risiko ved arbeid i mørke og dårlig vær
- Tiltak:
 - Fokus på stress, pauseregler og trafiksikkerhet i turnusarbeid
 - Tilgang på refleksutstyr og vinterdekk der relevant
- Til diskusjon:
 - Har det vært hendelser som krever tiltak?
 - Hvordan sikrer vi at nyansatte og vikarer får nødvendig trafiksikkerhetsopplæring?

KULTUR OG OPPVEKST-AMU – FOKUSOMRÅDER

- Utfordringer:
 - Transport av barn – bruk av privatbil/taxi
 - Manglende opplæring for ansatte som har ansvar for barn i trafikk
 - Frivillige lag og foreningers transportvirksomhet
- Tiltak:
 - Bruke reisereglement for lag og foreninger
 - Trafikksikkerhetsopplæring for ansatte i skole/barnehage
 - Kontroll og godkjenning ved bruk av privatbil i tjeneste
- Til diskusjon
 - Har vi gode nok rutiner for privat transport i tjeneste?
 - Har det vært hendelser som krever tiltak?
 - Hvordan sikrer vi at nyansatte og vikarer får nødvendig trafikksikkerhetsopplæring?

BYTEK-AMU – FOKUSOMRÅDER

- Utfordringer:
 - Arbeid nær eller i trafikk – høy risiko
 - Sommervikarer uten opplæring
 - Lastesikring og bruk av maskiner i trafikken
- Tiltak:
 - Kurs i lastsikring for ansatte og vikarer
 - Bruk av verneutstyr, refleks og varsling ved anlegg
 - Bruke reisereglement også her ved transport for lag og arrangementer
- Til diskusjon:
 - Hvordan følges kommunale biler opp, blant annet dekk?
 - Har det vært hendelser som krever tiltak?
 - Hvordan sikrer vi at nyansatte og vikarer får nødvendig trafiksikkerhetsopplæring?

HAMU – HOVEDANSVAR

- Utfordringer:
 - Manglende helhetlig oppfølging mellom sektor-AMUene
 - Ikke etablert system for evaluering og kontroll
- Tiltak:
 - HAMU skal følge opp sertifisering av Trafikksikker kommune
 - Fast punkt på agendaen for trafikksikkerhet
 - Samordne tiltak og rutiner mellom enhetene
 - Årlig rapportering på status, tiltak og skader



**SANDNES
KOMMUNE**

sandnes.kommune.no