

ÅRSRAPPORT | 2023

Trygg Trafikk Rogaland



TRYGG TRAFIKK



Trygg Trafikk arbeider for å oppnå **best mulig trafikksikkerhet for alle**. Mange er opptatt av sikkerhet i samferdselssektoren, men Trygg Trafikk er **den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet**.



TRYGG TRAFIKK

ÅRSRAPPORT ROGALAND 2023

REDAKTØR: Elisabeth Wallace Haaland
og Francis Hess

KORREKTUR: Nye Tillen

DESIGN: October Design AS

ILLUSTRASJONER: Torgrim Nærland

www.tryggtrafikk.no

INNHold

Dette er Trygg Trafikk.....	4
Omkomne i veitrafikken	5
Aktiviteter.....	7
Trafikksikkerhet for barn og ungdom.....	8
Ansvarlige og kompetente trafikanter	13
Trafikksikkerhet som samfunnsansvar.....	16
Økonomi og finansiering	20
Fremtidige behov og muligheter	21

TRYGG TRAFIKK I ROGALAND

Trygg Trafikks arbeid i Rogaland bygger på Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022–2025, samt Trygg Trafikks Strategi 2022–2030 og Handlingsplan for 2023, i tillegg til fylkeskommunens eget planverk for trafikksikkerhetsarbeidet.

Regionleder, spesialrådgiver og prosjektleder har kontorplass i Stavanger. Regionleder i Rogaland er lønnet av Trygg Trafikk, mens spesialrådgiver og prosjektleder, aktivitetsmidler, kontorhold og reiseutgifter dekkes av Rogaland fylkeskommune.



REGIONLEDER

Elisabeth Wallace Haaland (fungerende regionleder)

Ingrid Lea Mæland (regionleder i permisjon)

Telefon: 45 14 16 55

E-post: haaland@tryggtrafikk.no

Adresse: Løkkeveien 111, 4007 Stavanger



Medarbeidre

Francis Hess, spesialrådgiver

Gunn-Rita Dahle Flesjaa, prosjektleder sykkelopplæring

SAMARBEIDSPARTNERE

- Rogaland fylkeskommune, avdelinger for samferdsel, plan/folkehelse, opplæring og bygg
- fylkestrafikksikkerhetsutvalget (FTU) i Rogaland
- Partnerskap for folkehelse i Rogaland (43 aktører)
- Statens vegvesen
- nettverk for Trafikksikker kommune kommunene
- Sør-Vest politidistrikt og lensmannskontorene
- Utrykningspolitiet (UP) D3 Vest
- Rogaland brann og redning
- Helse Fonna og Helse Stavanger HF
- Universitetet i Stavanger (UIS)
- NAF
- Norges Trafikkskoleforbund
- Røde Kors Rogaland
- MA - Rusfri Trafikk
- Personskadeforbundet LTN
- Norsk Folkehjelp
- pensjonistforeninger
- Senior MC avd. Rogaland
- Norges Lastebileier-Forbund
- NFF Rogaland

- Den norske kirke, Stavanger bispedømme
- frivilligsentralene i Rogaland (Frivillig Rogaland)
- språkopplæringscentre for innvandrere og flyktninger
- Foreldreutvalget for grunnopplæringen, Kommunalt foreldreutvalg i Stavanger
- Trafikksikkerhetshallen

MEDLEMMER

- Rogaland fylkeskommune
- Bjerkreim kommune
- Eigersund kommune
- Gjesdal kommune
- Haugesund Kommune
- Hjelmeland kommune
- Hå kommune
- Klepp kommune
- Lund kommune
- Sandnes kommune
- Sauda kommune
- Sokndal kommune
- Stavanger kommune
- Time kommune
- Vindafjord kommune

TRAFIKKSIKRE KOMMUNER I ROGALAND

- Bjerkreim
- Bokn
- Eigersund
- Gjesdal
- Haugesund
- Hjelmeland
- Hå
- Karmøy
- Lund
- Randaberg
- Sandnes
- Sauda
- Suldal
- Sokndal
- Sola
- Stavanger
- Strand
- Time
- Tysvær
- Vindafjord

Dette er Trygg Trafikk

Vi sørger for at barnehager, skoler og resten av befolkningen får trafikkopplæring og informasjon om trafikksikkerhet. Målet er å få folk til å ta klokere valg i trafikken.

Gjennom konseptene Trafikksikker kommune, Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole bidrar vi med rådgivning, struktur og tiltaksplaner for å øke trafikksikkerheten. Trygg Trafikk jobber også med holdningskampanjer og med å få trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr. Trafikantenes kompetanse og holdninger vil ha stor betydning for trafikksikkerheten i mange år fremover.

Samarbeidspartner og pådriver nasjonalt og lokalt

Trygg Trafikk fungerer som bindeledd mellom frivillige aktører og offentlige myndigheter, både nasjonalt og lokalt. Organisasjonen møter i Kontaktutvalget for trafikksikkerhet (KTS) og har hovedansvar for, har medansvar for eller er involvert i 44 tiltak i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022–2025. Trygg Trafikks regionledere har en viktig rolle i det kommunale og fylkeskommunale trafikksikkerhetsarbeidet.

Nettverksbygger og medlemsorganisasjon

Trygg Trafikk er en ideell landsdekkende medlemsorganisasjon. Vi bygger nettverk og samarbeider med medlemsorganisasjonene om politiske saker med betydning for trafikksikkerheten. Medlemmer i Trygg Trafikk er i hovedsak kommuner, fylkestrafikksikkerhetsutvalg (FTU), bedrifter og andre landsdekkende organisasjoner.

Finansiering

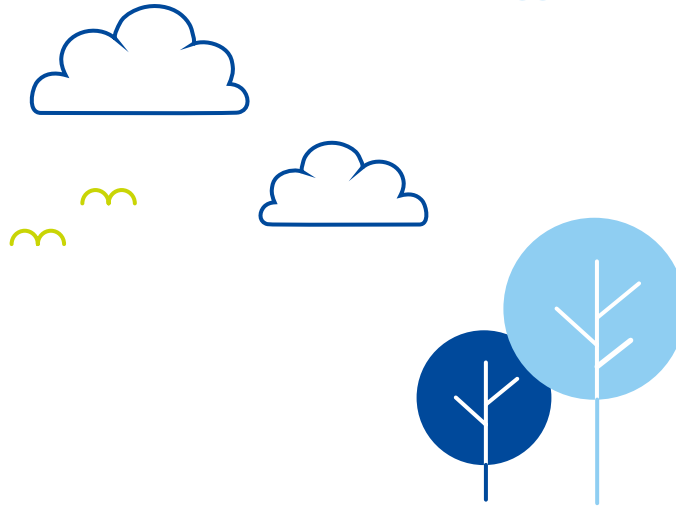
På nasjonalt nivå finansieres Trygg Trafikk over statsbudsjettet og gjennom frie midler og prosjektkjøp fra Finans Norge og forsikringselskapene. Lokale aktiviteter rundt om i landet finansieres gjennom fylkenes tilskudd.



TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

Trygg Trafikk har fra 2022 en ny strategi som gjelder fra 2022 til 2030. I strategien peker vi ut tre hovedområder:

- 1.** Trafikksikkerhet for barn og ungdom
- 2.** Ansvarlige og kompetente trafikanter
- 3.** Trafikksikkerhet som samfunnsansvar



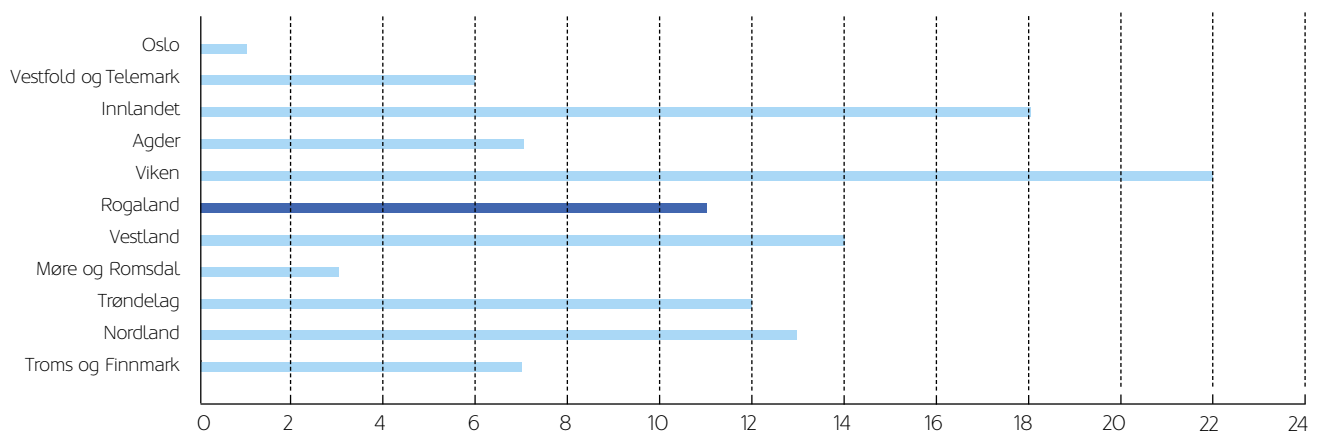
11 omkom i trafikken i Rogaland i 2023

2023 ble et trist år for trafiksikkerheten, hvor 11 mennesker omkom. Etter flere år med gledelig nedgang kan vi nå se tilbake på to år med høye dødstall. Vi håper ikke at den positive trenden har stagnert. Samarbeidspartnere og fagmiljø gjør mye for å motvirke denne utviklingen.

og yrkespersonell som til daglig arbeider med trafikkulykker. Et målrettet samarbeid for å nå nullvisjonen og etappemålet om maksimalt 350 døde og hardt skadde i veitrafikkulykker innen 2030 må fortsette. Vi har ingen liv å miste.

Flere har mistet noen de er glad i. Våre tanker går til dem som har mistet noen, og dem som har blitt rammet av trafikkulykkene i 2023 – både trafikkofrene, de pårørende

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2023





Aktiviteter i 2023

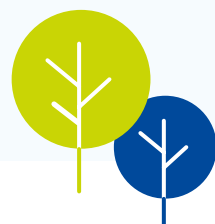
Vi har jobbet helhetlig med sykkelsatsing i 2023. Det trenges ressurser til å få på plass nærturløyper ved barneskolene. Gjennom de tre siste årene har Rogaland åpnet 20 løyper i 11 kommuner.

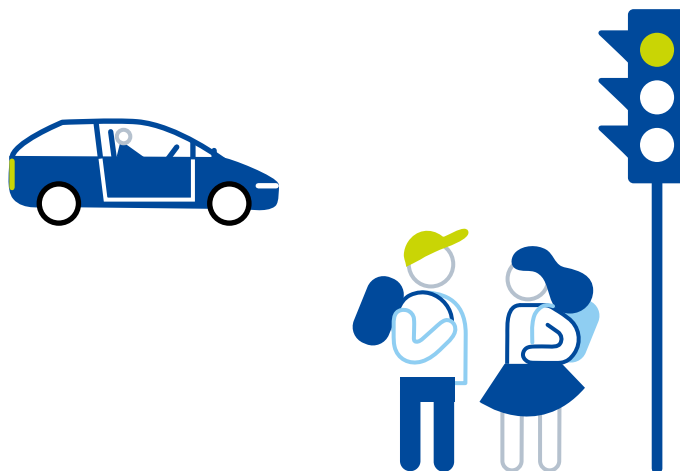
I tillegg har vi prioritert og understøttet barnehager, skoler og helsestasjoner med kompetanseheving, læringsressurser, informasjon og materiell. Vi har bidratt til lokalt forebyggende arbeid blant ungdom gjennom en medvirkningsprosess for å lage en ungdomskonferanse – for og med ungdom. Vi har vært pådriver for å få flere ungdomsskoler til å tilby valgfag trafikk.

Vi har påvirket trafikantene til å ta tryggere valg i trafikken knyttet til fart, rus, uoppmerksomhet og bruk av personlig sikkerhetsutstyr, med for eksempel refleksdag og kampanjer om sikring av barn i bil og bruk av sykkelhjelm. I både lokale og regionale medier har vi hatt en stemme og et budskap.

Det systematiske arbeidet med å påvirke kommuner og fylkeskommunen til å gjennomføre prosesser med sine trafikksikkerhetsplaner og sette i gang prosessen med å bli godkjent eller regodkjent som trafikksikker kommune har vært et aktivitetsområde også i 2023.

Trygg Trafikk Rogaland har i 2023 fremmet trafikksikkerhetsarbeid regionalt og lokalt i fylket med god hjelp fra våre samarbeidspartnere.





HOVEDOMRÅDE 1 >

Trafikksikkerhet for barn og ungdom

Trygg Trafikk har et vedtektsfestet ansvar for trafikkopplæring og samarbeider med utdanningsmyndigheter, lærere og foreldre. Kursvirksomhet og læremidler styrker kompetansen i barnehage, skole og lærerutdanning. Gjennom høringer og mediasaker bidrar vi til oppmerksomhet rundt trafikksikkerhet for barn og ungdom. Arbeidet er blant annet systematisert gjennom Trafikksikker kommune. Vi er pådriver for at de sårbare trafikantene skal være trygge og sikre, herunder at myndighetene legger større vekt på hensynet til barn og unge i planlegging av transportsystemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt. Trygg Trafikk er en ressurs for myndigheter og samarbeidspartnere, og vi tar en sentral rolle i flere samordningsprosjekter, blant annet i Hjertesone og Sykkeldyktig.

Antall trafikkulykker med barn og unge er betydelig redusert, men det er fortsatt behov for innsats på dette området. Trygg Trafikk vil bidra til å opprettholde den

positive utviklingen, også for nye generasjoner. Vi har for liten kunnskap om skadetall for barn som myke trafikanter. Barn feilsikres i bil og buss, og mange opplever skoleveien som utrygg. Antall drepte og hardt skadde ungdommer har gått ned, men likevel har ungdom fortsatt forhøyet risiko og er overrepresentert i ulykkesstatistikken. Ungdom eksponeres for trafikkfarlige situasjoner på flere måter. I byene kombineres kollektivtransport med at mange går, sykler og bruker elsparkesykler. I distriktene er bilen og andre motoriserte kjøretøy, som ATV/UTV, traktor og mopedbil, viktigere. Hovedsatsingen til Trygg Trafikk er trafikkopplæring rettet mot alle, i den hensikt å styrke den gode atferden. I tillegg rettes spesielle tiltak mot de mest risikoutsatte ungdommene.

Det er en utfordring at trafikksikkerhet ikke alltid inngår som en naturlig del av samarbeidet mellom hjem, barnehage og skole. Gjennom utdanningsystemet



◀ Planleggingsmøte til Ungdoms konferanse, her sammen med Hilde Blesvik fra Opplæring avd i Fylkeskommune sammen med Ungdommens Fylkesråd representanter Emilie Holum, Ingeborg Solbakke Andersen, Sunniva O. Sandsmark og Solveig Erga

når vi mange, i hvert fall til og med ungdomsskolen. Vi oppfordrer til systematisk trafikkopplæring ut ifra to begrunnelser. Den ene er at barn og ungdom skal lære hva som er sikkert, og hva som er farlig, slik at de unngår ulykker i et kortsiktig perspektiv. Den andre er å ha et langsiktig, forebyggende perspektiv, etablere gode vaner og skape en sikkerhetskultur. Men etter ungdomsskolen er det ikke alltid like enkelt å nå ut til

ungdommene. Vi kommer derfor i årene fremover til å ha et ekstra blick på hvordan vi skal kommunisere med denne målgruppen, som et samarbeidsprosjekt mellom avdelingene Opplæring og Kommunikasjon og kampanjer.

MÅL 1.1

Barn og ungdom ferdes trygt i trafikken

MÅL 1.2

Barnehager og skoler gjennomfører systematisk trafiksikkerhetsarbeid

MÅL 1.3

Barn og ungdom engasjeres i temaet trafiksikkerhet

MÅL 1.1

Barn og ungdom ferdes trygt i trafikken

Trygg Trafikk bidrar til at alle får en trafiksikker oppvekst. Vi fremmer betydningen av trafikkopplæring og informerer om hvordan barn skal sikres riktig i bil og buss. Som pådriver er vi særlig opptatt av at skoleveier blir tilrettelagt for gående og syklist, og at det etableres sikre soner rundt skolene. Vi gir veiledning rundt særlig farlig skolevei og er pådriver for at barn og ungdom er lovmessig sikret under skoletransport – og for at lag og foreninger utarbeider en egen reisepolicy.

Hva har Trygg Trafikk Rogaland gjort i 2023?

- ▶ Vi gjennomførte tellinger av sikring av barn i bil sammen med politiet våren 2023. Undersøkelsen er utarbeidet av Trygg Trafikk og forsikringselskapet If.
- ▶ Funn fra telleundersøkelsen ga medieoppslag. Politiet har bistått i arbeidet med å gi folkeopplysning om riktig sikring av barn i bil.
- ▶ Vi ga informasjon om bilstolvelgeren til helsestasjoner og barnehager. Informasjonen veileder foresatte til rett sikring av barn i bil (<https://bilstolvelgeren.no/>).
- ▶ Vi gjennomførte en Hjertesone-nettverkssamling 7. juni sammen med kommuner som arbeider med Hjertesone. Ni kommuner benyttet seg av tilbudet.
- ▶ Vi arrangerte «Trygg skoleveisamling» sammen med Stavanger og Sandnes kommuner for kommunale foreldreutvalg og FAU 28. mars. Samlingen hadde 66 deltakere fra 33 skoler i 7 kommuner. Formålet var å gi foresatte inspirasjon, kunnskap og gode redskap til bruk i FAU-arbeidet når det gjelder trafiksikkerhet, trafikkopplæring, sykkel og gange til skolen og Hjertesone.
- ▶ Vi bidro i 10-12 befaringer sammen med kommunene på ulike skoler, samt fulgte opp skoler og kommuner med infomateriell og rådgiving.
- ▶ Vi har bidratt i lokalt forebyggende arbeid blant ungdom i Rogaland, med flere samarbeidsmøter om å lage en ungdomskonferanse.
- ▶ Vi har gitt økonomisk støtte til forstudien om ATV og ungdom i regi av Nord universitet.



▲ På Hjertesone-befaring med en lærer og elevrådet ved Avaldsnes skole i Karmøy kommune. Foto: Francis Hess.

MÅL 1.2

Barnehager og skoler gjennomfører systematisk trafikksikkerhetsarbeid

Trygg Trafikk tilbyr barnehager og skoler oppdaterte læringsressurser og kurs med innhold som også inkluderer foreldrene som målgruppe. Læreplanforståelse og pådriverarbeid står sentralt. Vi når bredt ut til alle, og innsatsen gjennom Trafikksikker kommune prioriteres. Gjennom dette arbeidet sikrer vi at barnehager og skoler driver systematisk trafikksikkerhetsarbeid.

Hva har Trygg Trafikk Rogaland gjort i 2023?

- ▶ Vi dekket studieavgift og reisestøtte for fem lærere som har tatt videreutdanningsstudiet trafikalt grunnkurs for lærere (5 studiepoeng) ved Nord universitet. Det er 45 skoler som tilbyr valgfaget skoleåret 2023–2024, med 1300 elever fordelt på 15 av 23 kommuner.
- ▶ Valgfagselevne får tilbud om å besøke Trafikksikkerhetshallen, hvor de blant annet får prøve veltesimulator, kollisjonssimulator og VR-briller med film av en trafikkulykke.
- ▶ Vi holdt kurs for barnehagelærerutdanningen i samarbeid med Universitetet i Stavanger, hvor rundt 100 studenter deltok.
- ▶ Vi gjennomførte trafikkopplæringskurs ute i en barnehage i Haugesund kommune med 25 deltakere.
- ▶ 6500 skolemapper ble sendt ut til alle 1.-klasser til skolestart. Skoleheftet inneholder informasjon og råd til foreldre og foresatte om trygg ferdsel til skolen. Skolen oppmuntres til å ta opp trygg skolevei som tema ved å bruke mappene.
- ▶ Med midler fra fylkestrafikksikkerhetsutvalget (FTU) har vi opprettet en prosjektstilling over tre år (2023–2025) som skal jobbe målrettet med trafikkopplæring og sykkelopplæring i barneskoler.
- ▶ Vi bidro til at Haugesund kommune fikk en prosjektleder i 50 % stilling for å få opp løypeaktivitet i nordfylket. Sykdom hindret arbeidet i å komme godt i gang, men det ble etablert en nettverksgruppe for nordfylket. Stillingen ble avvirket i november 2023.
- ▶ Vi har merket inntil 20 nærmiljø-kartløyper i området rundt skoler siden 2020, både i nord- og sørfylket. Løypene har trafikale stopp underveis, gjerne med bilde, som det øves på. Etter å ha gjennomgått løypen i klasserommet drar klassen ut og tester/erfarer den fysiske. Trygg Trafikk sentralt følger opp konseptet og ser hvordan



- ▲ Alle skolestartere i fylket har fått skolehefte.

Foto: Francis Hess.

- ▶ løypene legges inn som en del av læringsplattformen for skolene i landet (www.sykkeldyktig.no).
- ▶ Vi hadde todagersbesøk av den nasjonale arbeidsgruppen (BOS) som skal videreutvikle tilbudet knyttet til barn, oppmerksomhet og sykling for hele Norge. Trygg Trafikk Rogaland viste hvordan vi har jobbet med piloten, erfart og videreutviklet modellen som brukes i dag.
- ▶ Vi gjennomførte sykkelopplæringskurs for 130 lærere ved Sykkel- og aktivitetsgården i samarbeid med fylkeskommunen og Sandnes kommune. Rundt 2500 elever fra 5. trinn fikk busstransport til Sykkel- og aktivitetsgården for trafikkopplæring ved sykkelgården, organisert av lærere som har vært på kurs. De benytter sykler som er på anlegget.
- ▶ Vi har vedlikeholdt syklene ved Sykkel- og aktivitetsgården.



▲ Prosjektleder Gunn-Rita Dahle Flesjø gjennomfører kurs for 5. trinn lærere ved Sandnes sykkel- og aktivitetsgård 2023. Foto: Francis Hess.



▲ Trygg Trafikk avholder heldagskurs for barnehage ansatte ved Quality Hotel Maritim i Haugesund. Foto: Francis Hess.

MÅL 1.3

Barn og ungdom engasjeres i temaet trafikksikkerhet

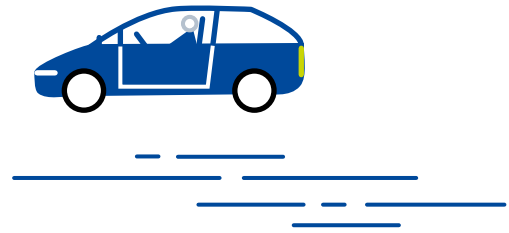
Trygg Trafikk er en pådriver for at barn og unge engasjerer seg i det lokale trafikksikkerhetsarbeidet. Gjennom Trafikksikker kommune bidrar vi til at trafikksikkerhet blir tema i skolenes elevråd og i de kommunale ungdomsrådene.

Hva har Trygg Trafikk Rogaland gjort i 2023?

- ▶ Vi inviterte alle skoler til en fem ukers gå- og sykkelkampanje, både på våren og høsten. 1300 elever fra 40 skoler deltok i kampanjen. Vi delte ut premie til de beste klassene. Kampanjen inkluderte samarbeid med elevrådet og FAU.
- ▶ Sammen med Sandnes kommune medvirket vi i produksjonen av en kort film om øving på skolevei. Filmen brukes internt i kommunen og sendes til alle skolene. Filmen ble også vist på kinoen i Sandnes i fire uker på sommeren.

- ▶ Gjennom Trafikksikker kommune oppfordret vi kommunene til å inkludere barn og ungdom i trafikksikkerhetsarbeidet.
- ▶ Vi støttet en musikkteaterforestilling sammen med NAF avd. Egersund. I 2023 besøkte «Ville veier og vrang skilt» 1.-4. trinn på alle skoler i Bjerkreim, Egersund, Lund og Sokndal i løpet av turnéuka. Publikumstallet totalt endte på cirka 1000. Tilbudet rulleres.

Hensikten med forestillingen har vært å inspirere skolene til å jobbe med trafikkfaget kombinert med ønsket om å styrke barnas kunnskaper om og interesse for skilt, ferdsel langs vei og bussvett. Laffen i «Ville veier og vrang skilt».



HOVEDOMRÅDE 2 >

Ansvarlige og kompetente trafikanter

Trygg Trafikk har et vedtektsfestet ansvar for å informere om trafikksikkerhet som et ledd i en samordnet innsats mot trafikkulykkene. I våre tiltak står arbeid med holdninger og atferd sentralt, og vi skal sikre at trafikantene har kompetanse og motivasjon til å oppføre seg trygt og sikkert. I dette forebyggende arbeidet vektlegger vi kunnskap, risikoforståelse og vurderingsevne. Gjennom folkeopplysning er vi en tydelig aktør som bidrar til å høyne sikkerhetskulturen i trafikken. Førere av motorvogn har i utgangspunktet gjennomført en forskriftsfestet opplæring. Trygg Trafikk vil bidra til at denne opplæringen blir best mulig, og at kompetansen opprettholdes og utvikles gjennom hele livet. Bruk av personlig sikkerhetsutstyr bidrar til å hindre ulykker og redusere skadeomfanget. Det vil fortsatt være behov for å påvirke alle trafikantgrupper til å bruke sikkerhetsutstyr riktig og utøve godt samspill i trafikken.

Nasjonale trafikksikkerhetskampanjer er et strategisk viktig virkemiddel i vårt nullvisjonsarbeid. Hovedmålet med kampanjene er atferdsendring som bidrar til å redusere antallet drepte og hardt skadde i trafikken. I våre kampanjer tar vi i bruk flere virkemidler for å få trafikantene til å endre atferd, og vi skal prioritere de trafikksikkerhetstemaene hvor det er størst potensial for å redusere antall drepte og hardt skadde i trafikken. Atferdsendring tar tid og er krevende. De nasjonale kampanjene må derfor være langsiktige satsinger som er faglig fundert. I tillegg til informasjonsarbeid og kampanjer om sykkelhjelm, refleks og sikring av barn i bil er viktige temaer i årene fremover fart, rus og uoppmerksomhet. Vi må i enda større grad rette oss mot de målgruppene som er mest utsatt for risiko.

MÅL 2.1

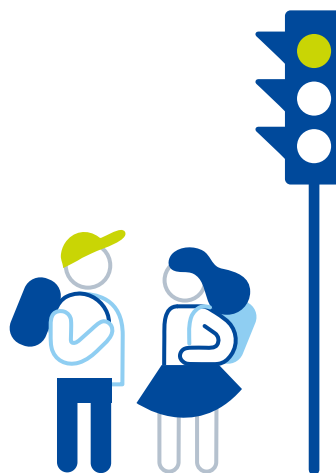
Befolkningen tar valg som fører til færre ulykker og skader

MÅL 2.2

Trafikantene har risikoforståelse og kunnskap om trafikksikkerhet

MÅL 2.3

Trafikantene bruker sikkerhetsutstyr



MÅL 2.1

Befolkningen tar valg som fører til færre ulykker og skader

Trygg Trafikk utvikler og gjennomfører tiltak som har betydning for faktisk atferd i trafikken, uansett fremkomstmiddel. Vi samarbeider med andre aktører for å påvirke planlegging og utvikling av infrastruktur, regelverk, teknologi, opplæring, overvåkning og straffereaksjoner, med mål om å forebygge ulykker. Arbeidet omfatter å skape forståelse for at begrensninger av personlig frihet kan være til fellesskapets beste.

Hva har Trygg Trafikk Rogaland gjort i 2023?

- ▶ Vi samarbeidet med 20 av frivilligsentralene i Rogaland. Sentralene er en viktig aktør i lokalt trafikksikkerhetsarbeid rettet mot trafikantene. De når ut til ulike målgrupper med informasjon på ulike språk, kampanjer og aktiviteter. For eksempel bidrar sentralene med reflekstellinger, øvelseskjøring, utlån av barneseter og frivillige trafikkvakter ved skoler.

- ▶ Vi mottok rapporter om gjennomførte tiltak fra frivillighetscentralene og arrangerte et evalueringsmøte sammen med dem.

MÅL 2.2

Trafikantene har risikoforståelse og kunnskap om trafikksikkerhet

Trygg Trafikk formidler kunnskap om risiko og hvordan denne kan reduseres. Trafikantene skal ha kunnskap om effekten av de viktigste trafikksikkerhetstiltakene. Med opplærings- og informasjonstiltak bidrar vi til at alle blir mer bevisst på ting og hendelser som kan utvikle seg til farlige situasjoner og ulykker. Vi arbeider for en tydeliggjøring av regelverket for enkelte trafikantgrupper.

Hva har Trygg Trafikk Rogaland gjort i 2023?

- ▶ Vi hadde et forskningsprosjekt med trafikkfag ved Nord universitet studiested Stjørdal om ATV og UTV. Prosjektet er i slutfasen, og vi venter rapporten i 2024. Noen av

funnene om ulykker på ATV og hvilken kunnskap ungdommene og deres foresatte har om risiko for ulykker og skader, er alt blitt presentert på ulike konferanser. I sluttrapporten vi vil få vite mer om hvilke holdninger ungdommene har til etterlevelse av regelverket.

MÅL 2.3

Trafikantene bruker sikkerhetsutstyr

Trygg Trafikk arbeider systematisk for å påvirke befolkningen til å bruke personlig sikkerhetsutstyr på riktig måte. Vi løfter temaet gjennom målrettede kampanjer, informasjonsarbeid og veiledning. Vi er en pådriver for at myndighetene stiller hensiktsmessige krav til bruk av slikt utstyr.

Hva har Trygg Trafikk Rogaland gjort i 2023?

- ▶ Vi gjennomførte en hjelmkampanje med filmmateriell fra «Er'e så farlig 'a?». 36 040 personer oppgir å ha sett annonsen i løpet av en uke i april. Dette er også et av temaene som ligger i godkjenningen som trafiksikker kommune. Kommunen må ha en reisepolicy, og her inngår krav om bruk av sykkelhjelme, belte i bil og buss med mer.
- ▶ Bilmodus-videomateriell ble sendt til alle kommunene i Rogaland for deling i deres SoMe-kanaler. Vi opplevde positiv respons på opplysningsarbeidet rundt uoppmerksomhet og fordelen med bilmodus. Vi orienterte også om Bilmodus i en radiosending på NRK på høsten.
- ▶ Russen hadde landstreff i Kongeparken, og der hadde 14 000 ungdommer mulighet til å se Bilmodus-film på sideskjermene før Postgirobygget gikk på.
- ▶ Vi markerte Refleksdagen. Rogaland fylkeskommune (FTU) og Trygg Trafikk Rogaland inviterte de videregående skolene i Rogaland til å delta i Reflekskampanjen for ungdom på høsten. Kampanjen var et samarbeid mellom skolens ledelse, lærerne og elevråd, og elevene medvirket. Cirka 9000 reflekser ble delt ut til elevene. 15 skoler meldte sin interesse. Samferdselsavdelingen i fylket delte ut reflekser langs bussveien.
- ▶ Vi delte ut reflekser til nye folkevalgte på fylkestinget, hvor vi også ga råd om hvordan man kan gjøre det lettere å bruke reflekser.
- ▶ Vi gjennomførte tellinger av refleksbruk hos voksne sammen med frivillighetssentraler i regionen.
- ▶ Vi holdt kurs om sikringsutstyr på introprogram for flyktninger i Gjesdal kommune.



- ▲ Trygg Trafikk markerte Refleksdagen og delte ut reflekser ved St. Olavs videregående sammen med elevråd og rektor. Fra venstre: Lorin Anwar, Karl Roar Vigmostad, Elisabeth Wallace Haaland, Francis Hess, Casper Lye Clausen. Foto: Francis Hess.



HOVEDOMRÅDE 3 >

Trafikksikkerhet som samfunnsansvar

Trygg Trafikk har et vedtektsfestet ansvar for å være en pådriver for trafikksikkerhet som balanseres med rollen som samarbeidspartner for myndigheter og andre aktører. Vår policy bygger på kunnskap, uavhengighet og troverdighet og har et tverrsektorielt og tverrfaglig perspektiv. Et godt og helhetlig trafikksikkerhetsarbeid krever en systematisk innsats innenfor mange samfunnsområder og fra aktører lokalt, regionalt og nasjonalt. Trygg Trafikk er en pådriver for at beslutningstakere på alle forvaltningsnivå setter trafikksikkerhet på dagsordenen og i system, og at de tar i bruk relevante virkemidler. Det er et nasjonalt mål at flere skal gå og sykle (nullvekstmålet) uten at dette fører til flere ulykker og skader. Trygg Trafikk vil være pådriver for en fortsatt satsing på å legge bedre til rette for gående og syklende.

Kommuner og fylkeskommuner har et viktig ansvar for innbyggernes trafikksikkerhet, blant annet som veieier, skoleeier, barnehageeier og arbeidsgiver. Trafikksikkerhet er et tverrfaglig område, og samordning av arbeidet er en utfordring. Trafikksikker kommune og Trafikksikker fylkeskommune er godkjenningsordninger utviklet av Trygg Trafikk. Kriteriene bygger på eksisterende lovverk og er en hjelp for kommuner og fylkeskommuner til å systematisere trafikksikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer. Det er naturlig å knytte trafikksikkerhet til kommunenes og fylkeskommunenes folkehelsearbeid, hvor forebygging av skader og ulykker er sentralt.

MÅL 3.1

Trafikksikkerhet og trafikantrettet arbeid synliggjøres og vektlegges

MÅL 3.2

Myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i relevante planer

MÅL 3.3

Aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet har gode møteplasser og nettverk

MÅL 3.1

Trafikksikkerhet og trafikantrettet arbeid synliggjøres og vektlegges

Trygg Trafikk setter trafikksikkerhet på dagsordenen. Vi er synlige og offensive i samfunnsdebatten og i mediebildet. Vi er opptatt av bredden i trafikksikkerhetsarbeidet, men retter oppmerksomheten spesielt mot de trafikantrettede tiltakene. Vi påpeker hva ny teknologi og sikre og godt vedlikeholdte veier betyr for trafikksikkerheten.

Hva har Trygg Trafikk Rogaland gjort i 2023?

- ▶ Vi har vært i mediene med ulike tema, gitt intervju og sendt ut pressemeldinger.
- ▶ Vi har vært aktive på Instagram-kontoen til Trygg Trafikk Rogaland og brukt nettverkene våre til å spre budskap om trafikksikkerhet.
- ▶ Vi har vært bevisst på å løfte frem samarbeidspartnere i mediesakene.
- ▶ Vi sendte brev til nye ordførere i november 2022 med oppfordring om å vektlegge trafikksikkerhet i deres nye valgprogram før kommunestyre- og fylkestingsvalg høsten 2023.

MÅL 3.2

Myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i relevante planer

Trygg Trafikk er en pådriver for at myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i alle relevante prosesser og planer. Vi initierer og følger opp arbeidet med Trafikksikker kommune og Trafikksikker fylkeskommune. Vi bidrar til tverrfaglighet i kommunale og regionale planer og at disse henger godt sammen med nasjonale mål.

Hva har Trygg Trafikk Rogaland gjort i 2023?

- ▶ Vi har jobbet systematisk med å påvirke kommunene til å utarbeide eller oppdatere trafikksikkerhetsplaner, gjennom informasjon og rådgivning. Det er utarbeidet en mal for planarbeid, hvor en kan få tips til hva som bør være med i en plan.
- ▶ Vi avga hørings svar til Rogaland fylkeskommune sitt arbeid med kunnskapsgrunnlaget og planstrategien «Rogaland i utvikling» for å ivareta trafikksikkerhetsarbeidet, som ledd i arbeidet med visjonen om null drepte og hardt skadde i trafikken. Trafikkulykker og -skader er fortsatt et stort samfunns- og folkehelseproblem, som berører alle lokalsamfunn i Norge. Dette bør derfor være et naturlig tema i folkehelseoversikter og kunnskapsgrunnlag i forbindelse med planarbeidet. Fylkeskommunen er vår viktigste samarbeidspartner både som veieier, planmyndighet, arbeidsgiver, transportkjøper og eier av videregående skoler. Dette gir gode muligheter for samarbeid for å satse både målrettet og bredt på trafikksikkerhet.
- ▶ Vi opplevde økt etterspørsel etter kampanjer og kurs, nå som nesten alle kommuner (21 av 23) er godkjent som trafikksikre.
- ▶ Vi har kontaktet Utsira og Kvitsøy, som ikke er godkjent, for videre arbeid med å bli trafikksikker kommune.
- ▶ Vi hadde godkjenningsmøte i Klepp kommune.
- ▶ Vi gjennomførte to regodkjenninger, i henholdsvis Sokndal og Suldal kommuner.
- ▶ Vi bisto i arbeidet med oppstart av å få godkjent Trafikksikker fylkeskommune.

MÅL 3.3**Aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet har gode møteplasser og nettverk**

Trygg Trafikk skaper møteplasser og nettverk. Vi bidrar til kunnskapsformidling og bedre samordning av trafikksikkerhetsarbeidet.

Hva har Trygg Trafikk Rogaland gjort i 2023?

- ▶ Vi har deltatt som konsultativt medlem i FTU-møtene og gitt innspill til planlegging av møtene i samarbeid med sekretæren og FTU-lederen.
- ▶ Vi orienterte om ulike saker til FTU.
- ▶ Vi rekrutterte deltakere til den årlige nasjonale trafikksikkerhetskonferansen i Oslo.
- ▶ Vi har delt informasjon i nyhetsbrev til Partnerskap for folkehelse, fire ganger i året, for eksempel informasjon om tilskuddsordninger, kampanjer med mer.
- ▶ Vi deltok på partnerskapssamlinger om folkehelse, hvor 43 lokale aktører møtes jevnlig.
- ▶ Vi kartla kommunenes bruk av FTUs tilskuddsordning til trygg skolevei og hentet inn tilbakemeldinger. Tolv kommuner oppgir at de ønsker å gjennomføre barnetråkk og/eller driver med hjertesonearbeid, og at støtteordningen var til god hjelp.
- ▶ Vi gjennomførte regional trafikksikkerhetskonferanse 28. november i samarbeid med flere aktører. Konferansen hadde 106 påmeldte, hvor en tredjedel av deltakerne var ungdom.
- ▶ Sammen med Stavanger kommune presenterte vi konseptet Trafikksikker kommune for Nordisk Trafikksikkerhetsråd (NTR), et fellesorgan for ledere og direktører i de nordiske trafikksikkerhetsorganisasjonene.
- ▶ Vi deltok i nettverk for sykkel og gange i Rogaland, hvor kommuner møtes cirka fire ganger i året.
- ▶ Vi arrangerte treff for å markere trafikkoftenes dag fire ulike steder i fylket: Bryne, Haugesund, Egersund og Stavanger. Markeringene gjøres i samarbeid med



- ▲ Presentasjon av Trafikksikker kommune for Nordisk trafikksikkerhetsråd (NTR) av Jeanette Tjøstheim Olsen fra Stavanger kommune og Ingrid Lea Mæland fra Trygg Trafikk. Foto: Francis Hess.



- ▲ Alexander Naley og Andreas Kverneland fra Stavangerpolitiet holder innlegg på ungdomskonferansen. Foto: Francis Hess.

fylkestrafikksikkerhetsutvalget (FTU), Statens vegvesen, politiet, NAF, Den norske kirke, brannvesenet, Røde Kors Hjelpekorps, MA – Rusfri Trafikk, Norsk Folkehjelp, Personskadeforbundet LTN, Ekrene trafikkskole, Helse Stavanger HF, Helse Fonna HF, Mesta, Presis vegdrift, Høien Trafikkskule, Bilservice Egersund A/S og Haugaland transportskole. Nøkkelen til den vellykkede gjennomføringen ligger i et godt samarbeid over flere år.

- ▶ Vi sto på stand på skolemøte i Rogaland, hvor Trygg Trafikk orienterte om Barnas Trafikkklubb og Sykkeldyktig til skole- og barnehageansatte.
- ▶ Vi deltok på nasjonal nettverkssamling for fylkeskommuner og regionledere i Bergen.



- ▲ Programkomite for Fylkestrafikksikkerhetskonferansen: Elisabeth Wallace Haaland, Francis Hess fra Trygg Trafikk, Hilde Blesvik fra Opplæringsavdelingen og Hannah Orstad Johnsen fra Samferdselsavdelingen, begge fra Rogaland fylkeskommune og Jannike Bondevik fra Trafikksikkerhets-hallen. Foto: Gunn-Rita Dahle Flesjaa.

- ▶ Vi samarbeidet med Senior MC Rogaland og Statens vegvesen om å gjennomføre førerutviklingskurs i mai på KNA Raceway.
- ▶ Vi inviterte Trafikksikker kommune-kontakter og andre samarbeidspartnere til nasjonale fagmøter for kunnskapspåfyll. Fagmøtene hadde følgende temaer:
 - 8. mars: Kan vi forhindre trafikkfarlig «rulling»?
 - 8. juni: «Alvorlige sykkelulykker – kunnskap fra helsesektoren og forebygging fra et systemperspektiv»
 - 29. november: fagmøte om ATV/UTV



- ▲ Engasjerte foresatte på FAU-samling om trygg skolevei i Stavanger. Foto: Francis Hess.

Økonomi og finansiering

Trygg Trafikk utarbeider ett felles årsregnskap for hele organisasjonen. Dette inkluderer Trygg Trafikks totale inntekter og kostnader i 11 fylker samt i den sentrale organisasjonen. Årsregnskapet revideres av BDO AS og godkjennes av Trygg Trafikks styre og landsmøte.

Trygg Trafikks regionleder lønnes av Trygg Trafikk. Tiltak i fylket, reiseutgifter og kontorhold dekkes av Rogaland fylkeskommune. I tillegg gjennomfører Trygg Trafikk tiltak på oppdrag fra fylkestrafikksikkerhetsutvalget (FTU) og får overført midler til spesialrådgiver i 100 % stilling og prosjektleder i sykkelopplæring. Tiltakene i 2023 ble gjennomført i samsvar med Trygg Trafikks virksomhetsplan for 2023 og iverksatt i tråd med Handlingsplan for trafikksikkerhet i Rogaland 2018–2023.

Regnskapet for 2023 viser at Trygg Trafikk Rogaland fikk et lite overforbruk, blant annet til innkjøp av reflekser. Underskuddet overføres til neste års budsjett.

Samarbeidsavtalen mellom Rogaland fylkeskommune og Trygg Trafikk sier at et eventuelt over- eller underforbruk overføres i sin helhet til etterfølgende budsjettår. Trygg Trafikk Rogaland rapporterer løpende inn til fylkestrafikksikkerhetsutvalget (FTU) og legger hvert år frem årsberetning med regnskapsoversikt.

Aktiviteter	Overført fra 2022	Inntekter 2023	Kostnader 2023	Saldo 2023 overføres til 2024
01 - Trafikksikkerhet for barn og ungdom	-7 430	1 380 000	1 368 557	4 013
02 - Ansvarlige og kompetente trafikanter	-5 535	229 000	270 645	-47 180
03 - Trafikksikkerhet som samfunnsansvar	13 508	298 123	308 315	3 316
15 - Kontorhjelp	-13 385	1 150 000	1 156 375	-19 760
68 - Sykkelgård	297 113	391 256	654 160	34 209
69 - Prosjektstilling sykkel	0	681 028	696 200	-15 172
99 - Reise, kontor og administrasjon	38 212	150 000	177 162	11 050
SUM	322 482	4 279 407	4 631 414	-29 524



Fremtidige behov og muligheter

For 2024 vil de viktigste prioriteringene være å fortsette å jobbe kunnskapsbasert med opplæring og mobilitet blant barn og ungdom i samarbeid med våre partnere. Vi ønsker å støtte opp om nye tiltak med bedre informasjonsmateriell og skadedata samt nye tiltak for lærlinger, for sikre en bedre sikkerhetskultur.

Vi skal satse videre på å understøtte lokale gang- og sykkeløyper, barnetråkk og valgfaget trafikk i Rogaland. En ny stilling opprettes i Karmøy kommune for å støtte opp om fremgangen i antall løyper i nordfylket og bidra til en mer helhetlig tilnærming til arbeidet med trygg skolevei og Sykkeldyktig. Vi ser frem til å delta i arbeidet med nasjonal sykkelkonferanse i september.

Vi viderefører og utvikler arbeidet med å informere om risikofaktorer i trafikken og riktig bruk av sikkerhetsutstyr som hjelm, bilbelte og refleks. Trygg Trafikks strategi og handlingsplan skal ligge til grunn for aktivitetene våre også i 2024.

Vi er pådriver for det systematiske arbeidet mot kommunene gjennom å medvirke til at flere utvikler eller oppdaterer sine trafikk sikkerhetsplaner og får kjennskap til tilskuddsord-

ninger. Vi gleder oss til godkjenning av Rogaland fylkeskommune som trafikk sikker fylkeskommune og til å fortsette dialogen om å få godkjent to nye kommuner som trafikk sikker kommune og regodkjenne 5-6 kommuner.

Vi vil legge til rette for gode møteplasser og nettverksbygging for å samordne og arbeide sammen med våre samarbeidsaktører for å sikre best mulig trafikk sikkerhet arbeid i Rogaland. Til slutt vil vi takke Næringsforeningen i Stavanger og våre medlemmer som støtter opp med midler i 2024, slik at vi får nye muligheter til arbeidet med å oppnå best mulig trafikk sikkerhet for alle.



Norge er fremdeles verdens mest trafikksikre land. Det norske trafikksikkerhetsarbeidet fungerer, og verden ser til den norske samarbeidsmodellen for inspirasjon.

Det har vi all grunn til å være stolte av, men vi kan ikke senke skuldrene og la trafikksikkerhet bli en salderingspost.

De politiske målene frem mot 2030 er ambisiøse og vil kreve forsterket innsats og modige valg. Trygg Trafikk vil fortsatt være en pådriver for å sikre at trafikksikkerhet gis prioritet.

Jan Johansen
direktør i Trygg Trafikk



TRYGG TRAFIKK ROGALAND
Løkkeveien 111
4007 Stavanger

Tlf.: 45 14 16 55
haaland@tryggtrafikk.no

TRYGG TRAFIKK
Tullins gate 2
Postboks 277 Sentrum
0103 Oslo

Tlf.: 22 40 40 40
hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no