

ÅRSRAPPORT | 20

Trygg Trafikk Viken | 23



TRYGG TRAFIKK



Trygg Trafikk arbeider for å oppnå **best mulig trafikksikkerhet for alle**. Mange er opptatt av sikkerhet i samferdselssektoren, men Trygg Trafikk er **den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet**.



TRYGG TRAFIKK

ÅRSRAPPORT VIKEN 2023

REDAKTØR: Nina Gjervik

KORREKTUR: Nye Tillen

DESIGN: October Design AS

ILLUSTRASJONER: Torgrim Nærland

www.tryggtrafikk.no

INNHold

Dette er Trygg Trafikk.....	4
Omkomne i veitrafikken	5
Trafikksikkerhet for barn og ungdom.....	6
Ansvarlige og kompetente trafikanter	11
Trafikksikkerhet som samfunnsansvar.....	14
Økonomi og finansiering	17
Fremtidige behov og muligheter	19

TRYGG TRAFIKK I VIKEN

Trygg Trafikks arbeid i Viken bygger på Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på vei 2022–2025, samt Trygg Trafikks Strategi 2022–2030 og Handlingsplan for 2023, i tillegg til fylkeskommunens eget planverk for trafiksikkerhetsarbeidet. Regionleder Nina Gjervik har kontor plass i Drammen og leder Trygg Trafikks arbeid i fylket. Trygg Trafikks øvrige kontorsteder er Moss og Oslo. Fast ansatte i Viken er lønnet av Trygg Trafikk, mens aktivitetsmidler, kontorhold og reiseutgifter dekkes av Viken fylkeskommune.



REGIONLEDER

Nina Gjervik



Spesialrådgiver

Paal-Gunnar Mathisen



Spesialrådgiver

Hans Martin Sørensen

Telefon: 95 78 41 81

E-post: gjervik@tryggtrafikk.no

Adresse: Postboks 3563

3007 Drammen

SAMARBEIDSPARTNERE

- Viken fylkeskommune
- politistasjonene, lensmannskontorene og UP
- Statens vegvesen
- ambulansetjenesten
- brannvesenet
- Statsforvalteren i Oslo og Viken
- helsetjenesten i kommunene
- Universitetet i Sørøst-Norge, avd. for lærerutdanning
- kommunene
- NAF
- Røde Kors
- INSPIRIA science center
- Den norske kirke
- kriminalomsorgen
- Bane NOR
- MossIA
- NMCU – Norsk Motorcykel Union
- Ombudet for barn og unge i Viken

MEDLEMMER

- Cato Myhrvold Trafikkskole
- Enebakk kommune
- Frogn kommune
- Jevnaker kommune
- Lunner kommune
- NAF avd. Asker og Bærum
- Nannestad kommune

- Nes kommune
- Nesodden kommune
- Rælingen kommune
- Ås kommune
- Asker kommune
- Coolgrey
- Drammen kommune
- Flesberg kommune
- Flå kommune
- Gol kommune
- Hol kommune
- Hole kommune
- Kongsberg kommune
- Krødsherad kommune
- Lier kommune
- Nesbyen kommune
- Nore og Uvdal kommune
- Rollag kommune
- Øvre Eiker kommune
- Ål kommune
- Aremark kommune
- Fredrikstad kommune
- Hvaler kommune
- Marker kommune
- Moss kommune
- Rakkestad kommune
- Råde kommune
- Sarpsborg kommune
- Skiptvet kommune
- Viken fylkeskommune

TRAFIKKSIKRE KOMMUNER I VIKEN

- Asker
- Aurskog-Høland
- Bærum
- Eidsvoll
- Flesberg
- Flå
- Fredrikstad
- Gol
- Hemsedal
- Hol
- Hurdal
- Jevnaker
- Kongsberg
- Krødsherad
- Lier
- Lunner
- Lørenskog
- Nes
- Nesbyen
- Nesodden
- Nordre Follo
- Nore og Uvdal
- Rollag
- Rælingen
- Råde
- Sarpsborg
- Øvre Eiker
- Ål

Dette er Trygg Trafikk

Vi sørger for at barnehager, skoler og resten av befolkningen får trafikkopplæring og informasjon om trafikksikkerhet. Målet er å få folk til å ta klokere valg i trafikken.

Gjennom konseptene Trafikksikker kommune, Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole bidrar vi med rådgivning, struktur og tiltaksplaner for å øke trafikksikkerheten. Trygg Trafikk jobber også med holdningskampanjer og med å få trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr. Trafikantenes kompetanse og holdninger vil ha stor betydning for trafikksikkerheten i mange år fremover.

Samarbeidspartner og pådriver nasjonalt og lokalt

Trygg Trafikk fungerer som bindeledd mellom frivillige aktører og offentlige myndigheter, både nasjonalt og lokalt. Organisasjonen møter i Kontaktutvalget for trafikksikkerhet (KTS) og har hovedansvar for, har medansvar for eller er involvert i 44 tiltak i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022–2025. Trygg Trafikks regionledere har en viktig rolle i det kommunale og fylkeskommunale trafikksikkerhetsarbeidet.

Nettverksbygger og medlemsorganisasjon

Trygg Trafikk er en ideell landsdekkende medlemsorganisasjon. Vi bygger nettverk og samarbeider med medlemsorganisasjonene om politiske saker med betydning for trafikksikkerheten. Medlemmer i Trygg Trafikk er i hovedsak kommuner, fylkestrafikksikkerhetsutvalg (FTU), bedrifter og andre landsdekkende organisasjoner.

Finansiering

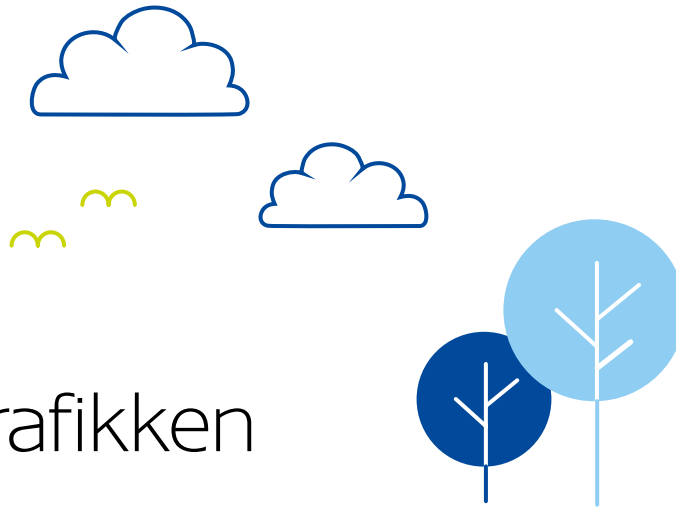
På nasjonalt nivå finansieres Trygg Trafikk over statsbudsjettet og gjennom frie midler og prosjektkjøp fra Finans Norge og forsikringselskapene. Lokale aktiviteter rundt om i landet finansieres gjennom fylkenes tilskudd.



TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

Trygg Trafikk har fra 2022 en ny strategi som gjelder fra 2022 til 2030. I strategien peker vi ut tre hovedområder:

- 1.** Trafikksikkerhet for barn og ungdom
- 2.** Ansvarlige og kompetente trafikanter
- 3.** Trafikksikkerhet som samfunnsansvar



22 omkom i trafikken i Viken i 2023

I Viken omkom 22 personer i trafikken i 2023, viser foreløpige tall fra Statistisk sentralbyrå (SSB). Dessverre hadde vi ingen nedgang i antall omkomne i trafikken i fylket vårt, sammenlignet med året før.

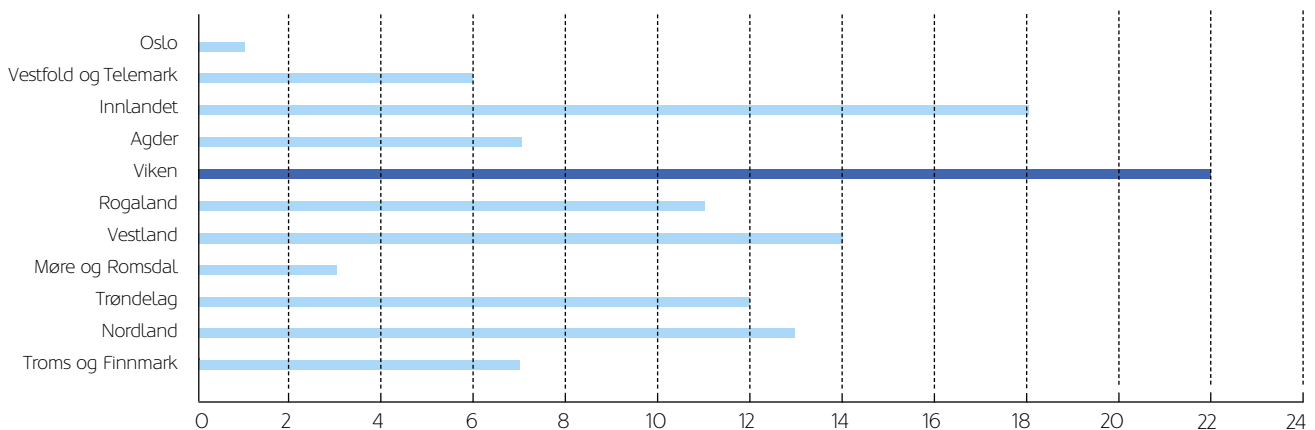
Det er fortsatt møte- og utforkjøringsulykker som dominerer bildet blant de alvorligste ulykkene. I Viken ble 5 omkommet i møteulykker og 8 i utforkjøringsulykker. 4 av de omkomne kjørte MC. Tungbil var involvert i 4 av ulykkene.

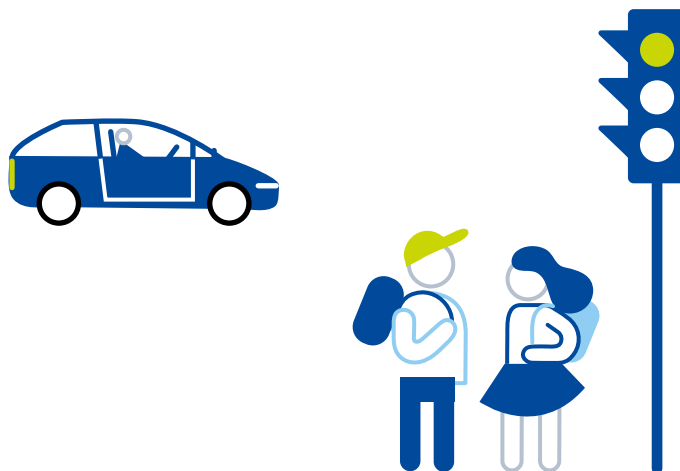
Vi ser en økning i ulykker med to og tre omkomne. Vi hadde 3 slike ulykker i Viken. Ikke siden 2015 har det vært like

mange ulykker med flere omkomne, og mange av dem var dessverre unge.

Det er fremdeles viktig å jobbe holdningsskapende med trafiksikkerhet. For høy fart etter forholdene, kjøring i ruspåvirket tilstand og uoppmerksomhet er de vanligste medvirkende årsakene til de alvorligste trafikkuulykkene. Et målrettet arbeid for å nå nullvisjonen og etappemålet om maksimalt 350 døde og hardt skadde i veitrafikkulykker innen 2030 må fortsette. Vi har ingen liv å miste.

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2023





HOVEDOMRÅDE 1 >

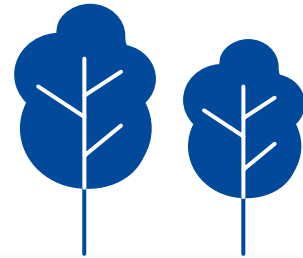
Trafikksikkerhet for barn og ungdom

Trygg Trafikk har et vedtektsfestet ansvar for trafikkopplæring og samarbeider med utdanningsmyndigheter, lærere og foreldre. Kursvirksomhet og læremidler styrker kompetansen i barnehage, skole og lærerutdanning. Gjennom høringer og mediasaker bidrar vi til oppmerksomhet rundt trafikksikkerhet for barn og ungdom. Arbeidet er blant annet systematisert gjennom Trafikksikker kommune. Vi er pådriver for at de sårbare trafikantene skal være trygge og sikre, herunder at myndighetene legger større vekt på hensynet til barn og unge i planlegging av transportsystemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt. Trygg Trafikk er en ressurs for myndigheter og samarbeidspartnere, og vi tar en sentral rolle i flere samordningsprosjekter, blant annet i Hjertesone og Sykkeldyktig.

Antall trafikkulykker med barn og unge er betydelig redusert, men det er fortsatt behov for innsats på dette området. Trygg Trafikk vil bidra til å opprettholde den

positive utviklingen, også for nye generasjoner. Vi har for liten kunnskap om skadetall for barn som myke trafikanter. Barn feilsikres i bil og buss, og mange opplever skoleveien som utrygg. Antall drepte og hardt skadde ungdommer har gått ned, men likevel har ungdom fortsatt forhøyet risiko og er overrepresentert i ulykkesstatistikken. Ungdom eksponeres for trafikkfarlige situasjoner på flere måter. I byene kombineres kollektivtransport med at mange går, sykler og bruker elsparkesykler. I distriktene er bilen og andre motoriserte kjøretøy, som ATV/UTV, traktor og mopedbil, viktigere. Hovedsatsingen til Trygg Trafikk er trafikkopplæring rettet mot alle, i den hensikt å styrke den gode atferden. I tillegg rettes spesielle tiltak mot de mest risikoutsatte ungdommene.

Det er en utfordring at trafikksikkerhet ikke alltid inngår som en naturlig del av samarbeidet mellom hjem, barnehage og skole. Gjennom utdanningsystemet



når vi mange, i hvert fall til og med ungdomsskolen. Vi oppfordrer til systematisk trafikkopplæring ut ifra to begrunnelser. Den ene er at barn og ungdom skal lære hva som er sikkert, og hva som er farlig, slik at de unngår ulykker i et kortsiktig perspektiv. Den andre er å ha et langsiktig, forebyggende perspektiv, etablere gode vaner og skape en sikkerhetskultur. Men etter ungdomsskolen er det ikke alltid like enkelt å nå ut til

ungdommene. Vi kommer derfor i årene fremover til å ha et ekstra blick på hvordan vi skal kommunisere med denne målgruppen, som et samarbeidsprosjekt mellom avdelingene Opplæring og Kommunikasjon og kampanjer.

MÅL 1.1

Barn og ungdom ferdes trygt i trafikken

MÅL 1.2

Barnehager og skoler gjennomfører systematisk trafikksikkerhetsarbeid

MÅL 1.3

Barn og ungdom engasjeres i temaet trafikksikkerhet



- ▲ Trygg Trafikk delte, sammen med politiet, ut diplomer til barn og ungdom som deltok på Trafikkklubben på sommer-SFO i Lier.



- ▲ Spesialrådgiver Paal-Gunnar Mathisen står på stand på fagdag for helsesykepleiere i Østfold.

MÅL 1.1

Barn og ungdom ferdes trygt i trafikken

Trygg Trafikk bidrar til at alle får en trafiksikker oppvekst. Vi fremmer betydningen av trafikkopplæring og informerer om hvordan barn skal sikres riktig i bil og buss. Som pådriver er vi særlig opptatt av at skoleveier blir tilrettelagt for gående og syklister, og at det etableres sikre soner rundt skolene. Vi gir veiledning rundt særlig farlig skolevei og er pådriver for at barn og ungdom er lovmessig sikret under skoletransport – og for at lag og foreninger utarbeider en egen reisepolicy.

Skolestart og Hjertesone

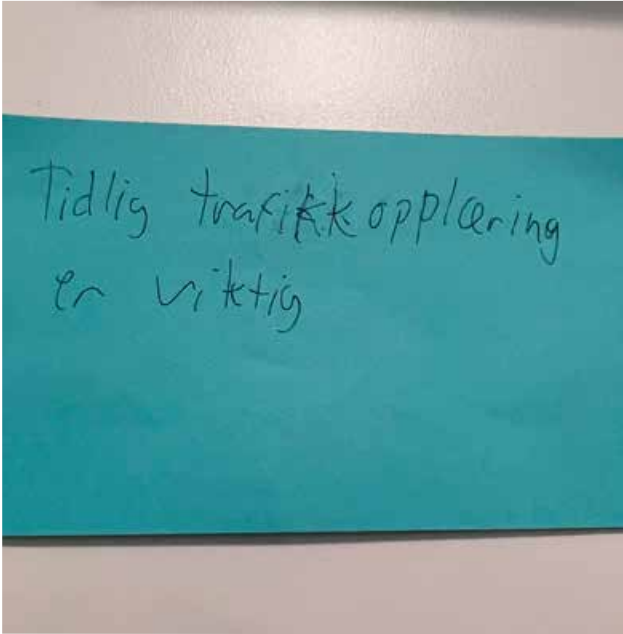
Det er en uttrykt ambisjon i fylket at flere skoleelever skal gå og sykle til skolen. I august sendte vi derfor ut informasjon til alle barneskoler i Viken om Barnas Trafikkklubb og Hjertesone. Vi samarbeidet også med Viken fylkeskommune om kampanjen Klipp hekken og la bilen stå!. Videre har vi sammen med Bane NOR og MossIA hatt blindsonedemonstrasjon og trafikkopplæring på to skoler i Moss.

Hjertesone er et av våre viktigste satsingsområder for trygg og sikker skolevei, og mange kommuner og skoler i fylket er i gang med å etablere dette. I Viken startet Trygg Trafikk sammen med 13 kommuner et Hjertesone-nettverk. Nettverket har hatt fire møter i løpet av året, og erfaringsutveksling står sentralt. Lier kommune er en av kommunene som satser stort på Hjertesone. Kommunen

har som mål at alle skolene skal ha hjertesone, gjennom en trinnvis opptrapping i løpet av de neste årene. Gjennom befaringer, undersøkelser og samarbeidsmøter jobbes det kontinuerlig for å gjøre skoleveien så trygg som mulig.

Sikring av barn i bil

I samarbeid med UP er det gjennomført kontroll og telling av hvordan barn er sikret i bil. Resultatene viser at andelen barn fra ett til ni år som sikres feil, fortsatt er altfor høy. Trygg Trafikk Viken har derfor gjennomført en digital kampanje om riktig sikring av barn i bil, og sendt ut kampanjemateriell til barnehager og helsestasjoner som har ønsket det. I mars sto vi på stand på fagdag for helsesykepleiere i Østfold for å informere om riktig sikring av barn i bil.



▲ Student på grunnskolelærerutdanningen oppsummerer fagdagen.



▲ Barnehagekurs på Hadeland.

MÅL 1.2

Barnehager og skoler gjennomfører systematisk trafiksikkerhetsarbeid

Trygg Trafikk tilbyr barnehager og skoler oppdaterte læringsressurser og kurs med innhold som også inkluderer foreldrene som målgruppe. Læreplanforståelse og pådriverarbeid står sentralt. Vi når bredt ut til alle, og innsatsen gjennom Trafikksikker kommune prioriteres. Gjennom dette arbeidet sikrer vi at barnehager og skoler driver systematisk trafiksikkerhetsarbeid.

Grunnskolelærerutdanningen

Det er avholdt endagssamling for cirka 60 studenter på grunnskolelærerutdanningen på Universitetet i Sørøst-Norge, campus Drammen.

Barnehagekurs

Vi arrangerte to barnehagekurs med over 35 deltakere på Gol og på Hadeland. Sistnevnte kurs ble gjennomført i samarbeid med Trygg Trafikk Innlandet. Målet for kursene er å motivere og formidle kunnskap slik at trafikkopplæringen blir prioritert i barnehagene. Kursdeltakerne får blant annet innføring i pedagogiske metoder i trafikken, trafikk i rammeplanen, barns forutsetninger, HMS, sikring i bil og buss, rutiner på tur, foreldresamarbeid og Barnas Trafikkklubb.

Valgfaget trafikk

I samarbeid med Trygg Trafikk i Vestfold og Telemark og Oslo arrangerte vi som tidligere år en nettverkssamling,

med rundt 50 påmeldte lærere som underviser i valgfaget trafikk på ungdomsskolen. På denne samlingen fikk deltakerne se klipp fra den nye realityserien Førstehjelpsmesterne, som er en del av Trygg Trafikk sin læringsressurs Underveis. På samlingen stilte også Statens vegvesen med Bråstoppen. Her kunne alle som ville, få erfare en kollisjon i 8 kilometer i timen og kjenne hvordan bilbeltet holder igjen. I løpet av året er det også gjennomført noen skolebesøk på ungdomsskoler som har valgfaget trafikk. For å stimulere flere skoler til å tilby trafikk som valgfag tilbyr Trygg Trafikk Viken å dekke studieavgiften på Nord universitet for lærere som tar kvalifiseringskurset. I 2023 tok hele ti lærere fra ungdomsskoler i Viken dette kurset.

MÅL 1.3

Barn og ungdom engasjeres i temaet trafiksikkerhet

Trygg Trafikk er en pådriver for at barn og unge engasjerer seg i det lokale trafiksikkerhetsarbeidet. Gjennom Trafikksikker kommune bidrar vi til at trafiksikkerhet blir tema i skolenes elevråd og i de kommunale ungdomsrådene.

Ville veier og vrangle skilt

Ville veier og vrangle skilt er et trafikkteater for 1.–3. klasse. Trygg Trafikk Viken har prioritert å tilby dette teateret til barneskoler i kommuner som nylig har blitt godkjent som trafikksikre. Det ble spilt forestillinger på seks skoler i Lørenskog, én på Flesberg og åtte skoler i Fredrikstad i 2023.

Ungdom i videregående opplæring

Ungdom er oftere involvert i alvorlige trafikkulykker enn andre deler av befolkningen. I 2023 igangsatte Trygg Trafikk derfor et utviklingsprosjekt for å nå enda bedre ut til unge trafikanter i aldersgruppen 15–24 år, den såkalte generasjon Z. Prosjektet skal lede til både kampanjebaserte uttak og innhold til opplæring i videregående skole. Trygg Trafikk Viken har bidratt til å finansiere dette prosjektet.

Sammen med Statens vegvesen og politiet har vi gjennomført temadager på flere videregående skoler i Viken, blant

annet på Lier, St. Hallvard, Drammen, Åssiden, Nesodden, Askim og Mysen videregående skoler.

Vi har også holdt innlegg for både Ungdommens fylkesting og russens hovedstyre i Viken.

Vi har videre deltatt på samlinger og informasjonsmøter sammen med og i regi av Ombudet for barn og unge i Viken, som en del av avgangsmarkeringssprosjektet i Viken. Målet er at alle elever skal ha en trygg og inkluderende avgangsmarkering. Trafiksikkerhet er en naturlig del av dette og et tema som engasjerer mange unge. Avgangselevne har gitt svært gode tilbakemeldinger på veiledningen fra Trygg Trafikk.

Sett grenser – Si ifra

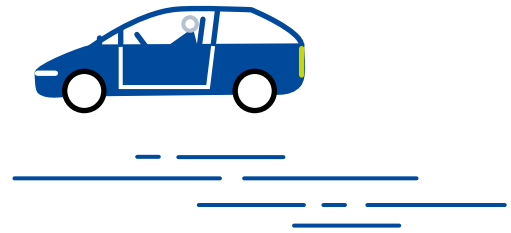
Som et tiltak spesielt for yrkesfagelever på vg2 i videregående skole inngikk Trygg Trafikk Viken en avtale med Bjørn Smith-Hald AS om det holdningsbaserte undervisningsopplegget Sett grenser – Si ifra! skoleåret 22/23. Her får elevene reflektert over egen atferd som trafikant og utforsket de valgene de tar i trafikken. 47 videregående skoler i Viken fikk besøk. Det ble gjennomført 114 økter, og 5150 av yrkesfagelevne på vg2 tok del i opplegget.

Førstehjelpsmesterne

Trygg Trafikk videreutvikler sine digitale læringsressurser for både ungdomstrinn og videregående opplæring. Et tema som dekkes, er førstehjelp og beredskap om man kommer til et ulykkessted. Trygg Trafikk Viken bidro i finanseringen av innspillingen av Førstehjelpsmesterne Østlandet, hvor lokal ungdom fra fylket spilte viktige roller. I serien får ungdommene oppleve alt fra mindre trafikkhindringer til en arrangert alvorlig ulykke.



◀ Bak kulissene på innspillingen av Førstehjelpsmesterne Østlandet.



HOVEDOMRÅDE 2 >

Ansvarlige og kompetente trafikanter

Trygg Trafikk har et vedtektsfestet ansvar for å informere om trafiksikkerhet som et ledd i en samordnet innsats mot trafikkulykkene. I våre tiltak står arbeid med holdninger og atferd sentralt, og vi skal sikre at trafikantene har kompetanse og motivasjon til å oppføre seg trygt og sikkert. I dette forebyggende arbeidet vektlegger vi kunnskap, risikoforståelse og vurderingsevne. Gjennom folkeopplysning er vi en tydelig aktør som bidrar til å høyne sikkerhetskulturen i trafikken. Førere av motorvogn har i utgangspunktet gjennomført en forskriftsfestet opplæring. Trygg Trafikk vil bidra til at denne opplæringen blir best mulig, og at kompetansen opprettholdes og utvikles gjennom hele livet. Bruk av personlig sikkerhetsutstyr bidrar til å hindre ulykker og redusere skadeomfanget. Det vil fortsatt være behov for å påvirke alle trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr riktig og utøve godt samspill i trafikken.

Nasjonale trafiksikkerhetskampanjer er et strategisk viktig virkemiddel i vårt nullvisjonsarbeid. Hovedmålet med kampanjene er atferdsendring som bidrar til å redusere antallet drepte og hardt skadde i trafikken. I våre kampanjer tar vi i bruk flere virkemidler for å få trafikantene til å endre atferd, og vi skal prioritere de trafiksikkerhetstemaene hvor det er størst potensial for å redusere antall drepte og hardt skadde i trafikken. Atferdsendring tar tid og er krevende. De nasjonale kampanjene må derfor være langsiktige satsinger som er faglig fundert. I tillegg til informasjonsarbeid og kampanjer om sykkelhjelm, refleks og sikring av barn i bil er viktige temaer i årene fremover fart, rus og uoppmerksomhet. Vi må i enda større grad rette oss mot de målgruppene som er mest utsatt for risiko.

MÅL 2.1

Befolkningen tar valg som fører til færre ulykker og skader

MÅL 2.2

Trafikantene har risikoforståelse og kunnskap om trafiksikkerhet

MÅL 2.3

Trafikantene bruker sikkerhetsutstyr

MÅL 2.1

Befolkningen tar valg som fører til færre ulykker og skader

Trygg Trafikk utvikler og gjennomfører tiltak som har betydning for faktisk atferd i trafikken, uansett fremkomst-middel. Vi samarbeider med andre aktører for å påvirke planlegging og utvikling av infrastruktur, regelverk, teknologi, opplæring, overvåkning og straffereaksjoner, med mål om å forebygge ulykker. Arbeidet omfatter å skape forståelse for at begrensninger av personlig frihet kan være til fellesskapets beste.

Samarbeid med Kriminalomsorgen

Trygg Trafikk har hatt et årelangt samarbeid med kriminal-omsorgen i Østfold. Vi gjennomfører årlig to trafikk-kurs.

Kursene går over tolv timer, hvor straffedømte blant annet deltar i diskusjoner, løser konkrete oppgaver og får svar på aktuelle spørsmål. I 2023 hadde vi rundt 20 stykker på kurs.

MÅL 2.2

Trafikantene har risikoforståelse og kunnskap om trafikksikkerhet

Trygg Trafikk formidler kunnskap om risiko og hvordan denne kan reduseres. Trafikantene skal ha kunnskap om effekten av de viktigste trafikksikkerhetstiltakene. Med opplærings- og informasjonstiltak bidrar vi til at alle blir mer bevisst på ting og hendelser som kan utvikle seg til farlige situasjoner og ulykker. Vi arbeider for en tydeliggjøring av regelverket for enkelte trafikantgrupper.

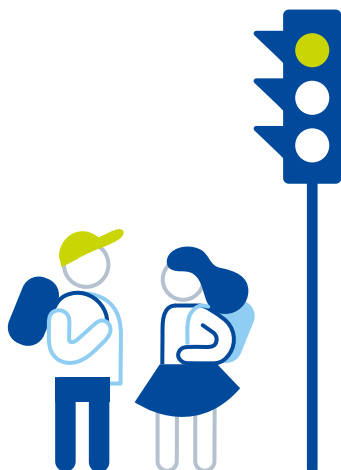
Gjennom Trafikksikker kommune og kommunalt planarbeid jobber vi systematisk med å påvirke trafikksikkerhetskulturen lokalt. Dette er knyttet til fart, rus, uoppmerksomhet og bruk av sikkerhetsutstyr som bilbelte, sykkelhjelm og refleks.

Trygg Trafikk Viken har gjennom året bistått Trygg Trafikk Oslo ved flere anledninger. Det ble blant annet gjennomført HMS-kurs for Vann- og avløpsetaten, med rundt 50 deltakere. Trygg Trafikk har også hatt trafikksikkerhetsopplæring på introduksjonsprogrammet for flyktninger i Asker i regi av Voksenopplæringen. De 30 som deltok, fikk en innføring i god atferd i trafikken og bruk av sikkerhetsutstyr.

Trygg Trafikk Viken la i sommer ekstra innsats i kampanjer på Facebook. Vi hadde fem ulike kampanjer med trafikksikkerhetsbudskap:

- Bilmodus-funksjonen på mobilen
- øke kjennskap til Bilstolvelgeren
- resultatene fra Den norske hjelmtesten for barn
- øke kunnskap om at to personer på én elsparkesykkel er risikofyllt
- Hva er Mips?

Det var stort engasjement og stor interesse for alle kampanjene på Facebook. Spesielt så vi at Mips-kampanjen slo an. Informasjon om at Mips-systemet er et tolagssystem i hjelmer som gir en ekstra beskyttelse for hjernen ved fallulykker, nådde 132 768 unike personer i aldersgruppen 20 til 60 år, og ble vist hele 430 179 ganger.



Gjennom Trafikksikker kommune og kommunalt planarbeid jobber vi systematisk med å påvirke trafikksikkerhetskulturen lokalt. Dette er knyttet til fart, rus, uoppmerksomhet og bruk av sikkerhetsutstyr som bilbelte, sykkelhjelm og refleks.



▲ Glade vinnere på Låby skole.



▲ Den store refleksjakten.

MÅL 2.3

Trafikantene bruker sikkerhetsutstyr

Trygg Trafikk arbeider systematisk for å påvirke befolkningen til å bruke personlig sikkerhetsutstyr på riktig måte. Vi løfter temaet gjennom målrettede kampanjer, informasjonsarbeid og veiledning. Vi er en pådriver for at myndighetene stiller hensiktsmessige krav til bruk av slikt utstyr.

I løpet av høsten har vi svart på mange publikumshenvendelser om refleks og refleksbruk, samt gjennomført refleksstillinger. På selve Refleksdagen samarbeidet vi blant annet med kommunene i fylket om å dele budskap om refleksbruk og dele ut reflekser.

På Refleksdagen 19. oktober sto vi sammen med representanter fra Universitetet i Sørøst-Norge (USN), Viken fylkeskommune, NAF og Buskerudbyen og delte ut reflekser til studenter og andre som beveget seg rundt på campusområdet i Drammen i morgentimene. På kvelden delte vi også ut reflekser til kinogjengere utenfor kinoen i Moss.

Reflekskampanje på kino og på Facebook

Trygg Trafikk Viken satset stort på kinoreklame og digitale kampanjer, blant annet i samarbeid med Viken fylkeskommune og kollektivselskapet Brakar AS. Kampanjefilmen Arrestasjonen ble vist i sosiale medier og på over 22 kinoer i hele Viken. Målet med kampanjefilmen var å avkle foreldre og deres dårlige unnskyldninger – med humor og et element av gjenkjennelse. Både kinoreklame og sosiale medier er mediekkanaler hvor vi når målgruppen for denne kampanjen, nemlig barnefamilier. Kampanjen ble

tatt svært godt imot og skapte mye engasjement. I kampanjeperioden i oktober–november nådde vi over 118 000 besøkende på kinoer i Viken. På Facebook engasjerte vi i overkant av 127 000 ganger, og vi viste annonsen litt over 307 000 ganger.

Reflekskonkurranse på skoler

Tradisjonen tro har vi gjennomført reflekskonkurransen Den store refleksjakten for barneskoler i fylket. I Viken samlet 700 barneskoleelever inn over 9000 reflekser fra skap og skuffer hjemme. Det ble trukket tre vinnere, 2. trinn på Solberg skole i Ås, 7a ved Åskollen skole og 1a ved Låby skole i Halden. De ble premiert med en sjekk på 1000 kr til klassekassa.

Flere ungdomsskoler i Viken tilbyr også valgfaget trafikk, noe som gjør at ungdommen har et spesielt søkelys på en trafiksikker ungdomstid. Ungdomskoleelever ble invitert til å utvikle filmer og digitale plakater som hadde et refleksbudskap, og fokuserte på betydningen av å bruke refleks. Vinnerne ble premiert.



HOVEDOMRÅDE 3 >

Trafikksikkerhet som samfunnsansvar

Trygg Trafikk har et vedtektsfestet ansvar for å være en pådriver for trafikksikkerhet som balanseres med rollen som samarbeidspartner for myndigheter og andre aktører. Vår policy bygger på kunnskap, uavhengighet og troverdighet og har et tverrsektorielt og tverrfaglig perspektiv. Et godt og helhetlig trafikksikkerhetsarbeid krever en systematisk innsats innenfor mange samfunnsområder og fra aktører lokalt, regionalt og nasjonalt. Trygg Trafikk er en pådriver for at beslutningstakere på alle forvaltningsnivå setter trafikksikkerhet på dagsordenen og i system, og at de tar i bruk relevante virkemidler. Det er et nasjonalt mål at flere skal gå og sykle (nullvekstmålet) uten at dette fører til flere ulykker og skader. Trygg Trafikk vil være pådriver for en fortsatt satsing på å legge bedre til rette for gående og syklende.

Kommuner og fylkeskommuner har et viktig ansvar for innbyggernes trafikksikkerhet, blant annet som veieier, skoleeier, barnehageeier og arbeidsgiver. Trafikksikkerhet er et tverrfaglig område, og samordning av arbeidet er en utfordring. Trafikksikker kommune og Trafikksikker fylkeskommune er godkjenningsordninger utviklet av Trygg Trafikk. Kriteriene bygger på eksisterende lovverk og er en hjelp for kommuner og fylkeskommuner til å systematisere trafikksikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer. Det er naturlig å knytte trafikksikkerhet til kommunenes og fylkeskommunenes folkehelsearbeid, hvor forebygging av skader og ulykker er sentralt.

MÅL 3.1

Trafikksikkerhet og trafikantrettet arbeid synliggjøres og vektlegges

MÅL 3.2

Myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i relevante planer

MÅL 3.3

Aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet har gode møteplasser og nettverk

MÅL 3.1

Trafikksikkerhet og trafikanrettet arbeid synliggjøres og vektlegges

Trygg Trafikk setter trafikksikkerhet på dagsordenen. Vi er synlige og offensive i samfunnsdebatten og i mediebildet. Vi er opptatt av bredden i trafikksikkerhetsarbeidet, men retter oppmerksomheten spesielt mot de trafikantrattede tiltakene. Vi påpeker hva ny teknologi og sikre og godt vedlikeholdte veier betyr for trafikksikkerheten.

Trygg Trafikk blir jevnlig kontaktet av media om ulike temaer med ønske om en uttalelse. Vi hadde flere medieoppslag

knyttet til blant annet skolestart, refleksbruk, vintervedlikehold, MC-ulykker, råkjøring og mopedbil.

MÅL 3.2

Myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i relevante planer

Trygg Trafikk er en pådriver for at myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i alle relevante prosesser og planer. Vi initierer og følger opp arbeidet med Trafikksikker kommune og Trafikksikker fylkeskommune. Vi bidrar til tverrfaglighet i kommunale og regionale planer og at disse henger godt sammen med nasjonale mål.

Trafikksikker kommune

Viken fylkeskommune har en ambisjon om at alle kommuner i Viken har gyldige trafikksikkerhetsplaner, og at alle kommuner i Viken er godkjent som trafikksikker kommune. Fylkeskommunen har hatt en tilskuddsordning som stimulerer til dette, og Trygg Trafikk Viken er en pådriver og bidragsyter her. Vi veileder kommuner i arbeidet mot å bli godkjent som trafikksikker kommune og understøtter allerede godkjente kommuner faglig, økonomisk og gjennom materiell. Før sommeren hadde vi en samling på INSPIRIA science center for kommuner som er trafikksikre eller i prosess for å bli det. Representanter fra åtte kommuner deltok.

Året startet med godkjenning av Flesberg som trafikksikker kommune. I løpet av året ble også Hurdal kommune godkjent, og Nesbyen, Råde, Lier og Fredrikstad ble regodkjent. Vi er dessuten i prosess med å få godkjent flere nye kommuner, og har hatt oppstartsmøter med Sigdal, Halden, Nannestad og Ullensaker kommune. Til sammen er 28 av Viken sine 51 kommuner godkjent som trafikksikker kommune.



▲ Kakespising etter godkjenningmøte i Flesberg.



▲ Store fakler markerer antallet omkomne i Viken i 2022.

MÅL 3.3

Aktørene i trafiksikkerhetsarbeidet har gode møteplasser og nettverk

Trygg Trafikk skaper møteplasser og nettverk. Vi bidrar til kunnskapsformidling og bedre samordning av trafiksikkerhetsarbeidet.

Trygg Trafikk Viken har et godt og nært samarbeid med fylkeskommunen. Vi deltar i ulike nettverk og er synlige på ulike arenaer for å diskutere trafiksikkerhet. Regionleder er, sammen med regionrådledere, politiet, UP og Statens vegvesen, fast medlem i Vikens trafiksikkerhetsutvalg. Vi er også med i Vikens mobilitetsnettverk og arbeidsgrupper sammen med både enkeltkommuner og andre aktører.

Trygg Trafikk videreførte nettverket for avgangselever i Viken hvor fylkeskommunen, politiet, Statens vegvesen, Ombudet for barn og unge og andre aktører som jobber med avgangselever, er med. Målet med nettverket er å utveksle erfaringer og samordne innsatsen for målgruppen, og skape en tryggere russetid for alle. Trygg Trafikk Viken arrangerte nettverksmøte før sommerferien for å evaluere innsatsen under årets russetid. I tillegg arrangerte vi et oppfølgingsmøte etter sommerferien for å samordne tiltak for kommende skoleår.

Trafikkofrenes dag

Markeringen av Trafikkofrenes dag i Viken ble avlyst i både i 2021 og 2022 på grunn av pandemien. I januar 2023 fikk vi for første gang arrangert Trafikkofrenes dag igjen. Trafikkofrenes dag er et stort samarbeidsprosjekt med mange aktører. Det var Viken fylkeskommune i samarbeid med Statens vegvesen, Trygg Trafikk Viken, Drammen kommune, Tunsberg bispedømme, Bragernes menighet, ambulansetjenesten, Drammensregionens brannvesen, NAF og Røde Kors som sto bak markeringen. Trygg Trafikk Viken leder arbeidsgruppen og er hovedansvarlig for arrangementet. Arrangementet startet med appeller på Bragernes torg, etterfulgt av fakkeltog og minnemarkering i Bragernes kirke. Målet er å synliggjøre de mange trafikkulykkene, lage en arena der pårørende kan minnes sine kjære, og der alle kan vise sin medfølelse for de berørte og sitt engasjement for trafiksikkerhet. På Bragernes torg møtte over 90 personer opp.

Økonomi og finansiering

Trygg Trafikk utarbeider ett felles årsregnskap for hele organisasjonen. Dette inkluderer Trygg Trafikks totale inntekter og kostnader i 11 fylker samt i den sentrale organisasjonen. Årsregnskapet revideres av BDO AS og godkjennes av Trygg Trafikks styre og landsmøte.

Trygg Trafikks regionleder og to spesialrådgivere i Viken lønnes av Trygg Trafikk sentralt. I regnskapet til Trygg Trafikk ligger midlene fra Viken fylkeskommune, som dekker tiltak i fylket, reiser og kontorhold.

Trygg Trafikk Viken har hatt god økonomi i 2023 og har fått gjennomført de fleste av sine planlagte aktiviteter.

På grunn fylkesoppløsningen har det vært utfordrende å planlegge og arrangere aktiviteter som går over skoleår, for eksempel tiltak rettet mot ungdom. I tillegg har vi hatt lavere deltakelse på kurs og samlinger enn budsjettert for i løpet av året. Samlet har dette resultert i at Trygg Trafikk Viken har restmidler. Etter avtale med Viken fylkeskommune blir gjenstående midler fra 2023 overført til Trygg Trafikk i de tre nye fylkene. Midlene blir fordelt etter en fordelingsnøkkel basert på innbyggertall. Bruk av disse midlene må avklares nærmere i de nye fylkeskommunene.

Aktiviteter	Overført fra 2022	Inntekter 2023	Kostnader 2023	Saldo 2023 overføres til 2024
01 – Trafikksikkerhet for barn og ungdom	765 922	1 400 000	1 835 904	330 019
02 – Ansvarlige og kompetente trafikanter	0	750 000	609 048	140 952
03 – Trafikksikkerhet som samfunnsansvar	0	600 000	518 130	81 870
99 – Reise, kontor og administrasjon	-5 063	250 000	235 935	9 002
SUM	760 860	3 000 000	3 199 018	561 842



Fremtidige behov og muligheter

Fra og med 1. januar 2024 er Viken fylkeskommune historie, og det resulterer i at Trygg Trafikk kun får én regionleder i hvert av de tre nye fylkene. Dette er en krevende prosess for Trygg Trafikk, men også for de nye fylkeskommunene. Trygg Trafikk Viken har opparbeidet seg en god posisjon i Viken, og vi håper at det gode samarbeidet fortsetter. Vår drift i Viken er finansiert av midler fra fylkets samferdselsbudsjett. Buskerud og Østfold har signalisert stramme budsjetter for kommende år, noe som også kan gi konsekvenser for vårt arbeid i fylkene fremover.

Dessverre hadde vi ingen nedgang i antall drepte i trafikken i fylket vårt i 2023 sammenlignet med året før. Det blir derfor viktig å følge godt med på ulykkesutviklingen slik at tiltak og satsingsområder tilpasses utfordringene i de tre nye fylkene også fremover.

I 2024 vil vi fortsette pådriverarbeidet for trafikkikkerhet i de nye fylkeskommunene. De viktigste prioriteringene vil være det systematiske trafikkikkerhetsarbeidet, spesielt gjennom Trafikkikker kommuner og trafikkopplæring for

barn og unge. Trygg Trafikk Viken håper også at de tre nye fylkeskommunene vil starte opp arbeidet med å bli godkjent som trafikkikker fylkeskommuner.

Vi ønsker også at det gode samarbeidet mellom Trygg Trafikk Viken sine ansatte fortsetter på tvers av de nye fylkesgrensene. På den måten kan vi både arrangere felles kurs og samlinger, lettere gjennomføre tiltak som krever mer ressurser og planlegging, og redusere kostnader.



Norge er fremdeles verdens mest trafikksikre land. Det norske trafikksikkerhetsarbeidet fungerer, og verden ser til den norske samarbeidsmodellen for inspirasjon.

Det har vi all grunn til å være stolte av, men vi kan ikke senke skuldrene og la trafikksikkerhet bli en salderingspost.

De politiske målene frem mot 2030 er ambisiøse og vil kreve forsterket innsats og modige valg. Trygg Trafikk vil fortsatt være en pådriver for å sikre at trafikksikkerhet gis prioritet.

Jan Johansen
direktør i Trygg Trafikk



TRYGG TRAFIKK

TRYGG TRAFIKK VIKEN

Postboks 3563
3007 Drammen

Tlf.: 95 78 41 81
gjervik@tryggtrafikk.no

TRYGG TRAFIKK

Tullins gate 2
Postboks 277 Sentrum
0103 Oslo

Tlf.: 22 40 40 40
hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no