

Ungdata Trygg Trafikk

Formål med spørsmål: Kartlegge trafikkulykker blant ungdommer for å få et mer fullstendig bilde av utsatte trafikanter. Man vet at det er en stor grad av underrapportering når det gjelder ulykker med mindre alvorlighetsgrad og for andre kjøretøy enn bil. Spørsmålene vil gi informasjon om hvilket kjøretøy som er hyppigst involvert i trafikkulykker for den aldersgruppen og vil kunne brukes forebyggende for et mer målrettet trafikksikkerhetsarbeid lokalt.

1. Har du i løpet av det siste året vært involvert i en trafikkulykke hvor du og/eller noen andre ble skadd?

- Ja
- Nei

1. a Hvilken type kjøretøy brukte du da trafikkulykken skjedde? Hvis du har vært involvert i flere trafikkulykker, tenk på den siste.

- Sykkel
- Elsparkesykkel
- Moped
- ATV(all-terrain vehicle)/UTV(utility terrain vehicle)
- Motorsykkel
- Bil, som passasjer
- Annet (lukket)
- Jeg var fotgjenger som ble påkjørt

Formål med spørsmål: Undersøke ungdommenes mening til årsak til trafikkulykker og effekt av tiltak. Det vil være interessant å vite hvordan ungdommer oppfatter årsaker til trafikkulykker, nærmere bestemt om ungdommenes kontrollplassering (locus of control) når det gjelder trafikkulykker. Ulike forskning viser at en mer ekstern kontrollplassering (som har en tendens til å oppfatte hendelser som resultat av eksterne faktorer enn sin egen atferd), er assosiert med mer risikoatferd i trafikken. Spørsmålene nederst vil ikke dekke konseptet *kontrollplassering*, men vil kunne gi en pekepinn på hva ungdommer tenker når det gjelder årsaker til trafikkulykker og effekter av tiltak som i sin tur kan gi forslag til temaer som kan arbeides mer målrettet mot den aldersgruppen.

2. Når du tenker på trafikkulykker, hvor enig eller uenig er du i følgende utsagn?

Helt enig/litt enig/ litt uenig/ helt uenig

- Trafikkulykker skjer bare fordi folk ikke følger trafikkregler
- Dårlige veier er den viktigste grunnen til at trafikkulykker skjer
- Trafikkulykker er tilfeldige hendelser og kan skje hvem som helst
- Det er lite en kan gjøre for å ikke havne i en trafikkulykke
- Større risiko for å bli tatt av politiet kan bidra til at flere følger reglene i trafikken
- Lavere fartsgrense på alle veier er det som må til for å ha færre trafikkulykker
- En ny og sikrere bil gjør at du kan kjøre fortere uten at risikoen for en trafikkulykke øker
- Mer fokus på trafikksikkerhet i skolen vil redusere antall trafikkulykker blant ungdommer

- Trafikkulykker med ungdom kan forhindres med bedre trafikkopplæring
- Kampanjer om trafiksikkerhet rettet mot ungdommer vil ha effekt

Formål med spørsmål: Undersøke hva ungdommer mener om hvor farlig ulike type risikoatferd i trafikken er. Spørsmålene vil gi informasjon om vurderinger de gjør om de ulike risikoatferd og kan ses i sammenheng med aktuelle årsaker og risikotall. Dersom man finner en diskrepans mellom disse, vil dette kunne gi en indikasjon om tema som må jobbes med for å korrigere/forbedre det avviket.

**3. Hvor farlig tror du det er for å skade seg ved å gjøre følgende i trafikken:
Veldig farlig/ganske farlig/ litt farlig/ ikke farlig**

- Kjøre 5 km over fartsgrense
- Kjøre 10 km over fartsgrense
- Kjøre litt brisen
- Kjøre skikkelig full
- Kjøre et trimmet kjøretøy (elsparkesykkel, moped, atv/utv)
- Kjøre uten bilbelte
- Kjøre uten hjelm på moped/lett MC/elsparkesykkel
- Prate i mobil med håndholdt telefon mens du kjører
- Sjekke meldinger/varslinger på mobil mens du kjører
- Sitte på med en annen ungdom
- Sykle
- Bruke elsparkesykkel uten hjelm
- Kjøre moped/ lett MC