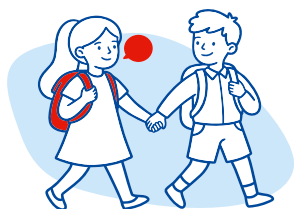


20 25 | ÅRSRAPPORT

Trygg Trafikk Buskerud



Barn og unge

Antall trafikkulykker med barn og unge er betydelig redusert, men det er fortsatt behov for innsats på dette området. Les mer om vårt arbeid rettet mot barn og unge

→ side 3



Ansvarlige trafikanter

Gjennom folkeopplysning er vi en tydelig aktør som bidrar til å høyne sikkerhetskulturen i trafikken. Les mer om vårt arbeid for å gjøre våre innbyggere til ansvarlige og kompetente trafikanter

→ side 5



Trafikksikkerhet i samfunnet

Et godt og helhetlig trafikk-sikkerhetsarbeid krever en systematisk innsats innenfor mange samfunnsområder. Les mer om vårt samfunnsansvar innen trafikk-sikkerhet

→ side 6

TRYGG TRAFIKK I BUSKERUD

Trygg Trafikks arbeid i Buskerud bygger på Trygg Trafikks strategi 2022–2030 og Handlingsplan for 2025, Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022–2025, samt fylkeskommunens eget planverk for trafikksikkerhetsarbeidet. Regionleder Nina Gjervik har kontor plass i Drammen og leder Trygg Trafikks arbeid i fylket.

Foreløpige tall viser at det var fem mennesker som omkom i trafikken i Buskerud i 2025, og som inngår i den offisielle statistikken. Det er omtrent på samme nivå som de siste årene. Av de omkomne var det tre bilførere, en passasjer og en MC-fører. Et målrettet arbeid for å nå nullvisjonen og etappemålet om maksimalt 350 døde og hardt skadde i veitrafikkulykker innen 2030 må fortsette. Vi har ingen liv å miste.



REGIONLEDER

Nina Gjervik

Telefon: 95 78 41 81

E-post: gjervik@tryggtrafikk.no

Adresse: Postboks 3563, 3007 Drammen

Forsidefoto: Trygg Trafikks maskot Lyset på besøk på Gullaug skole i Lier.

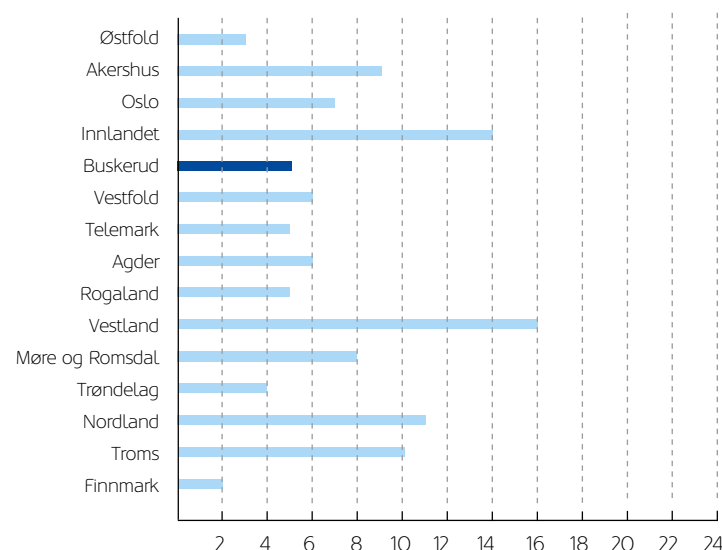


TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

Trygg Trafikk har fra 2022 en ny strategi som gjelder fra 2022 til 2030. I strategien peker vi ut tre hovedområder:

1. Trafikksikkerhet for barn og ungdom
2. Ansvarlige og kompetente trafikanter
3. Trafikksikkerhet som samfunnsansvar

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2025



HOVEDOMRÅDE 1

Trafikksikkerhet for barn og ungdom



MÅL 1.1

Barn og ungdom ferdes trygt i trafikken

- › Hjertesone er et av våre viktigste satsningsområder for trygg og sikker skolevei. Mange kommuner og skoler i fylket jobber aktivt med dette. Hjertesonenettverket, med flere kommuner fra både Østfold, Akershus, Buskerud og Oslo, har hatt tre møter i 2025. Nye kommuner har også kommet til i nettverket i løpet av året. Nettverkets formål er erfaringsutveksling, praktiske råd og inspirasjon.
- › Trygg Trafikk har bidratt med Hjertesone-materiell til ulike skoler, og blant annet deltatt på høytidelige åpninger av Hjertesoner i Lier og Ål.
- › Klasse 6 A på Høvik skole gikk av med seieren i Trygg Trafikks nasjonale skrivekonkurranse for barn. Temaet var «skoleveien min», og vinnerteksten – utformet som en engasjerende tale – skilte seg ut blant over 1000 innsendte bidrag. Talen avsluttes med en inspirerende oppfordring: «Så bli med å gå til skolen da folkens! Det er ingen skam å begynne i dag!»
- › I ukene etter skolestart hadde Trygg Trafikk et samarbeid med seksjon Brakar og busselskapet Vy om skolebesøk ved en rekke skoler i Buskerud. Hensikten var å styrke elevenes trafikksikkerhetskompetanse, både i og rundt skolebussen. Til sammen deltok rundt 900 elever ved ti skoler, og alle 1.-klassingene mottok Trygg Trafikks skolestarthefte.
- › Det ble avholdt fagdag for ca. 50 studenter på grunnskolelærerutdanningen på Universitetet i Sørøst-Norge, campus Drammen. Studentene fikk teste ulike læringsressurser fra Trygg Trafikk. De ga tilbakemeldinger om at fagdagen var både nyttig og lærerik.



Hjertesone - skilt ved Nedre - Ål skole.

MÅL 1.2

Barnehager og skoler gjennomfører systematisk trafikksikkerhetsarbeid

- › Trafikksikkerhet er en viktig del av det forebyggende folkehelsearbeidet i kommunene. I 2025 hadde vi derfor et samarbeid med Samfunnshelse- og folkehelsekoordinatorerne i Kongsberg, Øvre Eiker, Nore og Uvdal, Rollag og Flesberg. Alle de fem kommunene er godkjent som trafikksikre kommuner. Som en del av samarbeidet fikk nesten 50 barnehager utdelt Barnas trafikkspill. Målet er at spillet skal fungere som et supplement til trafikkopplæringen som allerede skjer i barnehagene. Vi fikk mange positive tilbakemeldinger. En av barnehagestyrerne skrev: «Barna viser stor interesse for spillet, og de velger ofte å ta det frem».



Lærere fra Buskerud på nettverks-samling for lærere i valgfaget trafikk. F.v: Tonje Tonby (Sigdal ungdomsskole), Mari Aamodt (Tyrstrand skole), Pia M. Vinje (Rødberg skole) og Stine G. Nilsen (Lierbyen ungdomsskole).

Flott opplegg. Godt med en samling, erfaringsdeling og oppmuntringer!

Folkehelsekoordinatorene opplever også samarbeidet som nyttig og sier blant annet: «Dette har gitt oss en flott inngang til å besøke alle barnehagene, ta en prat med styrerne og få et innblikk i hverdagen deres. Det passer også godt sammen med at flere kommuner nå skal i gang med regodkjenninger.»

› Det er et nasjonalt mål at flere barn og unge skal gå og sykle til skolen. I mars arrangerte vi derfor et webinar, sammen med Trygg Trafikk i Akershus og i Østfold, om læringsressursen Sykkeldyktig for lærere på 4. til 7. trinn. I tillegg jobbet vi med Buskerudbyen for å spre informasjon om Sykkeldyktig til lærere og andre relevante målgrupper. Som en del av denne innsatsen, besøkte vi i mai Barnas sykkel-service, da tilbudet var på Tømmerås skole i Drammen. Mens elevene fulgte undervisningen, sørget en sykkelreparatør for gratis service og reparasjon av elevenes sykler.

› Trygg Trafikk ønsker å styrke ungdomskoleelevers kunnskap og gode holdninger i trafikken. Dette kan for eksempel gjøres gjennom valgfaget trafikk. For å stimulere flere ungdomsskoler til å tilby faget, tilbyr Trygg Trafikk Buskerud å dekke studieavgiften for lærere som ønsker å ta en etterutdanning på Nord universitet. I 2025 tok tre lærer fra Buskerud denne etterutdanningen.

› I samarbeid med Trygg Trafikk i Vestfold, Telemark, Østfold, Akershus og Oslo, arrangerte vi en nettverks-

samling for lærere som underviser i valgfaget trafikk på ungdomsskoler. I år var det rekordstor påmelding med over 60 påmeldte lærere. Temaer på samlingen var blant annet nye læringsressurser, rus og gruppepress. Hjerneforsker Marte Roa Syvertsen, holdt et inspirerende foredrag om ungdomshjernen. Ung i trafikken viste fram digitale kampanjer som lærerne kan benytte. Vi fikk gode tilbakemeldinger fra lærerne: "Flott opplegg. Godt med en samling, erfaringsdeling og oppmuntringer!".

MÅL 1.3

Barn og ungdom engasjeres i temaet trafiksikkerhet

› I løpet av året har Trygg Trafikk jobbet med ungdom på ulike måter. Sammen med helsesykepleiere, Statens vegvesen og politiet har vi hatt temadag for avgangselever på Lier og St. Hallvard videregående skoler. Sammen med Ung i trafikken, holdt vi innlegg og stod på stand på temadag i Drammen for avgangselever fra flere lokale videregående skoler. I samarbeid med Statens vegvesen og Buskerud fylkeskommune bidro vi også til å distribuere informasjon om gratis teknisk kontroll av russebusser til de videregående skolene i fylket.

HOVEDOMRÅDE 2

Ansvarlige og kompetente trafikanter



MÅL 2.1

Befolkningen tar valg som fører til færre ulykker og skader

› Trygg Trafikk Buskerud hadde, sammen med Statens vegvesen, tematimer ved Buskerud fromsorgskontor for ungdommer i alderen 19-27 år. Temaene var ulike problemstillinger knyttet til trafiksikkerhet, fart, rus og el-sparkesykler. Vi fikk gode tilbakemeldinger og er invitert tilbake i 2026.

MÅL 2.2

Trafikantene har risikoforståelse og kunnskap om trafiksikkerhet

› For å nå ulike målgrupper har Trygg Trafikk Buskerud brukt midler på kampanjer med trafiksikkerhetsbudskap. Buskerud fikk gode resultater fra årets kampanjer i sosiale medier - primært Meta. Særlig «Ta vare på gutta» og «Kjære foreldre» skilte seg ut med å nå mange og skape engasjement. «Ta vare på gutta» - kampanjene la vekt på hvordan unge gutter både sliter og er sterkt utsatt i trafikken. Mange så filmene helt ut og den drev godt med trafikk videre til nettsidene til Trygg Trafikk. «Kjære foreldre» ba foreldre om å snakke med

ungdommen sin om elsparkesykkelbruk og konsekvensene av risikofylt adferd. Denne nådde over 105 000 innbyggere og viste at et personlig budskap treffer bredt. I tillegg bidro vi med synlighet rundt kampanjer knyttet til skolestart og den nasjonale reflekskonkurransen. Samlet sett når kampanjene bredt, engasjerer målgruppene og får god effekt gjennom året.

MÅL 2.3

Trafikantene bruker sikkerhetsutstyr

› Tellingene viser at innbyggerne i Buskerud var dårligst i landet på refleksbruk. Kun 30 % av gående og syklende brukte refleks i 2024. Det var derfor et ekstra søkelys på refleksbruk høsten 2025. Refleksens dag den 16. oktober ble markert sammen med representanter fra Buskerud fylkeskommune, politiet, Buskerudbyen og NAF ved Drammen stasjon. Det ble delt ut reflekser til forbi-passende. Mange kommuner, skoler og barnehager markerte også dagen med ulike arrangementer.

› I løpet av høsten har Trygg Trafikk Buskerud svart på mange publikumshenvendelser om refleks og refleksbruk. Vi samarbeider også med andre aktører og kommuner om å formidle refleksbudskap i sosiale medier og dele ut reflekser. Alle trafiksikre kommuner i fylket, og samtlige helsestasjoner, fikk tilbud om årets refleks og vognreflekser til nybakte foreldre.



Denne blide gjengen delte ut reflekser på Strømsø torg en tidlig torsdag morgen. F. v: Trond Solem (Buskerudbyen), Mari Kirkerud Pettersen (Buskerud fylkeskommune), Lise-Lotte Holm Bjarnardottir (Buskerud fylkeskommune), Nina Gjervik (Trygg Trafikk), Knut Andre Svensbråten (leder av Trafiksikkerhetsforum Buskerud) og Pål Sørensen (Politiet).

HOVEDOMRÅDE 3

Trafikksikkerhet som samfunnsansvar



MÅL 3.1

Trafikksikkerhet og trafikantrettet arbeid synliggjøres og vektlegges

Trygg Trafikk Buskerud blir jevnlig kontaktet av media om ulike temaer med ønske om uttalelser. Dette har resultert i flere medieoppslag i løpet av året, blant annet om ulykkesstatistikk, Hjertesone, fartsgrenser rundt skoler, refleksbruk og risikoadferd blant unge trafikanter.

MÅL 3.2

Myndighetene prioriterer trafikk-sikkerhet i relevante planer

Trafikksikker kommune er et svært viktig tiltak i fylket. I løpet av året ble både Sigdal og Ringerike godkjent som trafikksikre kommuner. I tillegg ble Hol og Rollag kommuner regodkjent. Det betyr at hele 15 av fylkets 18 kommuner nå er godkjent. Drammen og Modum kommuner, samt Buskerud fylkeskommune, er også godt i gang med arbeidet mot godkjenning. Trygg Trafikk følger disse opp og deltar på informasjons- og status-møter fortløpende i prosessen.

Trygg Trafikk har gjennom året hatt en god og tett dialog med de som koordinerer trafikksikkerhetsarbeidet ute i kommunene i Buskerud fylke. De er et sentralt bindeledd og spiller en viktig rolle for å sikre kvalitet og kontinuitet i det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet. I april deltok hele åtte koordinatore fra fylket på en nettverkssamling for Trafikksikker kommune i regi av Trygg Trafikk. Det ble holdt innlegg fra Statens vegvesen om deres nye veileder for kommunale trafikksikkerhetsplaner, og koordinatorene fikk påfyll og gode tips til arbeidet sitt.

Vi har bidratt med innspill og hørings svar til trafikk-sikkerhetsplaner, blant annet til Hemsedal, Krødsherad og Drammen kommune. I tillegg ga vi hørings svar til Buskerud fylkeskommunes handlingsprogram for samferdsel 2026-2029.



Sigdal kommune ble godkjent trafikksikker kommune 16. juni 2025. F.v: Mats O. R. Flaathen (Buskerud fylkeskommune), Nina Gjervik (Trygg Trafikk), Jostein Harm (kommunedirektør) og Vebjørn Aasand Seljord (ordfører).

MÅL 3.3

Aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet har gode møteplasser og nettverk

Trygg Trafikk Buskerud har et godt og nært samarbeid med avdeling for samferdsel i fylkeskommunen. Vi har flere faste møtepunkter og løpende dialog. Region-leder er medlem i Trafikksikkerhetsforum i Buskerud. Forumet ledes av fylkeskommunen og er et kunnskaps-basert diskusjonsforum og en koordinerende møteplass for trafikksikkerhetsaktører i fylket. Trygg Trafikk deltar aktivt i møtene og har blant annet bidratt med innlegg om Trafikkofrenes dag og Trafikksikker kommune.

Trafikkofrenes dag ble markert i Buskerud ved inngangen til året. Cirka 90 personer møtte opp på Bragernes torg i bitende kulde. Arrangementet startet med appeller på torget, før deltakerne gikk i fakkeltog til Bragernes kirke



der minnemarkeringen fant sted. «En dødsulykke i trafikken treffer helt tilfeldig. Nære og kjære blir revet fra oss og vi sitter tomhendte og fortvilte igjen. Det er disse familiene som jeg føler med i dag», sa UP-sjef, Knut Smedsrud, i sin tale. Arrangementet var åpent for alle, men de nærmeste pårørende til omkomne fra de to foregående årene ble spesielt invitert. Markeringen arrangeres av Buskerud fylkeskommune i samarbeid med Statens vegvesen, Trygg Trafikk Buskerud, Drammen kommune, Tunsberg bispedømme, politiet og NAF. Trygg Trafikk Buskerud leder arbeidsgruppen og har hovedansvaret for markeringen. Formålet med dagen er blant annet å støtte pårørende, trafikkskadede og yrkesgrupper som til daglig håndterer trafikkulykker.

Markering av Trafikkofrenes dag i Buskerud 12. januar 2025.

Økonomi og finansiering

Trygg Trafikk utarbeider ett felles årsregnskap for hele organisasjonen. Dette inkluderer Trygg Trafikks totale inntekter og kostnader i 15 fylker, samt i den sentrale organisasjonen. Årsregnskapet revideres av BDO AS og godkjennes av Trygg Trafikks styre og landsmøte. Trygg Trafikks regionledere lønnes av Trygg Trafikk sentralt. I regnskapet til Trygg Trafikk Buskerud ligger midlene fra Buskerud fylkeskommune, som dekker tiltak i fylket, reiser og kontorhold.

Trygg Trafikk Buskerud har noen restmidler igjen på budsjettet. I tråd med samarbeidsavtalen med fylkeskommunen, blir midler fra 2025 overført til påfølgende år. Midlene skal, i samråd med fylkeskommunen, benyttes til å dekke kostnader knyttet til Trafikkofrenes dag i 2026, som kommer på starten av budsjettåret.

AKTIVITETER	Overført fra 2024	Inntekter 2025	Kostnader 2025	Saldo 2025 overføres til 2026
01 - Trafikksikkerhet for barn og ungdom	50 000	140 000	162 057	27 943
02 - Ansvarlige og kompetente og trafikanter	0	170 000	164 467	5 533
03 - Trafikksikkerhet som samfunnsansvar	62 353	100 000	140 538	21 816
99 - Reise, kontor og administrasjon	0	90 000	67 322	22 678
SUM	112 353	500 000	534 383	77 970

TRYGG TRAFIKK BUSKERUD

Postboks 3563,
3007 Drammen
Tlf.: 95 78 41 81
gjervik@tryggtrafikk.no

tryggtrafikk.no



TRYGG TRAFIKK