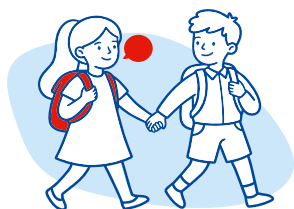


# 20 25 | ÅRSRAPPORT

## Trygg Trafikk Troms



### Barn og unge

Antall trafikkulykker med barn og unge er betydelig redusert, men det er fortsatt behov for innsats på dette området. Les mer om vårt arbeid rettet mot barn og unge

→ side 3



### Ansvarlige trafikanter

Gjennom folkeopplysning er vi en tydelig aktør som bidrar til å høyne sikkerhetskulturen i trafikken. Les mer om vårt arbeid for å gjøre våre innbyggere til ansvarlige og kompetente trafikanter

→ side 5



### Trafikksikkerhet i samfunnet

Et godt og helhetlig trafikk-sikkerhetsarbeid krever en systematisk innsats innenfor mange samfunnsområder. Les mer om vårt samfunnsansvar innen trafiksikkerhet

→ side 6

## TRYGG TRAFIKK I TROMS

Trygg Trafikks arbeid i Troms bygger på Nasjonal tiltaksplan for trafikk sikkerhet på vei 2022–2025, Trygg Trafikks strategi 2022–2030 og Trygg Trafikks handlingsplan for 2025.

Regionleder i Troms Helga Anette Melhus har kontorsted ved fylkeshuset i Tromsø, og leder Trygg Trafikks arbeid i fylket. Lønns- midler dekkes av Trygg Trafikk sentralt, mens midler til tiltak og drift dekkes av Troms fylkeskommune, som Trygg Trafikk har samarbeidsavtale med. I 2025 har i tillegg spesialrådgiver Harald Heieraas jobbet på timebasis med Trafikksikker kommune i Troms.



### REGIONLEDER

Helga Anette Melhus

Telefon: 95 16 15 81

E-post: melhus@tryggtrafikk.no

Adresse: Strandvegen 13, 9007 Tromsø

Postboks 6600, 9296 Tromsø

Forsidefoto: Årets refleksdag ble markert i Tromsø sentrum sammen med Troms fylkeskommune og Personskadeforbundet LTN Tromsø og omegn lokallag.

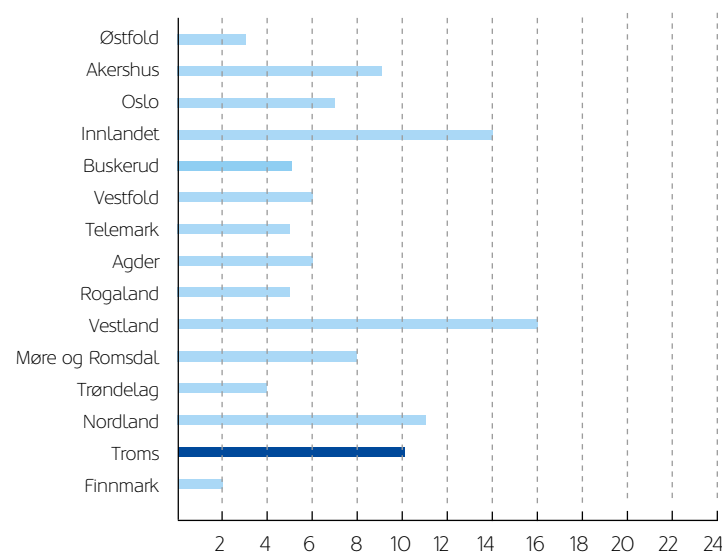


## TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

**Trygg Trafikk har fra 2022 en ny strategi som gjelder fra 2022 til 2030. I strategien peker vi ut tre hovedområder:**

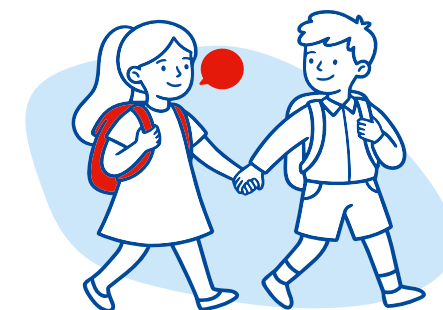
1. Trafikksikkerhet for barn og ungdom
2. Ansvarlige og kompetente trafikanter
3. Trafikksikkerhet som samfunnsansvar

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2025



### HOVEDOMRÅDE 1

## Trafikksikkerhet for barn og ungdom



### MÅL 1.1

#### Barn og ungdom ferdes trygt i trafikken

Trygg Trafikk Troms har i 2025

- › gitt informasjon til helsestasjoner om sikring av barn i bil og vårt e-læringskurs Barn i bil
- › gitt refleksprodukter til helsestasjoner i forbindelse med godkjenning eller regodkjenning som Trafikksikker kommune
- › spredt kampanjer i sosiale medier om sikring av barn i bil
- › gitt innspill om prioritering av skolevei i kommunale og regionale planer, og informert kommuner og skoler om Hjertesone for tryggere skolevei
- › premiert deltakende klasser i den nasjonale skrivekonkurransen om skolevei
- › påvirket at lag og foreninger utarbeider reisepolicy gjennom Trafikksikker kommune.

### MÅL 1.2

#### Barnehager og skoler gjennomfører systematisk trafikk sikkerhetsarbeid

Trygg Trafikk Troms har i 2025 informert kommuner, skoler og barnehager om våre digitale og fysiske opplæringsressurser, og påvirket til at disse tas i bruk. Dette inkluderer blant annet Barnas Trafikkklubb, Sykkeldyktig, Underveis og læringsressurser knyttet til valgfaget trafikk og videregående opplæring. Videre har vi

- › påvirket at barnehager og skoler har skriftlige rutiner for hvordan de tar med barna i trafikken, gjennom kriteriene for Trafikksikker kommune
- › gjennomført kurs for barnehageansatte i Tromsø og Balsfjord kommuner
- › planlagt og tilbudt kurs for studenter ved barnehagelærerutdanningen ved UiT Norges arktiske universitet, men dette fikk dessverre ingen påmeldte
- › kjørt digitale kurs for lærere i hele fylket i bruk av Sykkeldyktig. Klassene til deltakende lærere som svarte på en undersøkelse i etterkant, fikk premier som sykkellykter og refleksker
- › gjennomført teoretisk og praktisk kurs om sykkelopplæring i skolen for lærere i Harstad og Salangen kommuner i Harstad sykkelpark og trafikparken i Harstad
- › sendt brev til rektorer ved alle barneskoler i Troms med oppfordring om å ta opp trygg skolevei som tema før skolestart
- › gitt fysisk opplæringsmaterieell, som bøker, spill, aktivitetshefter og aktivitetsmatter, til barnehager og skoler ved godkjenning og regodkjenning som trafikksikker kommune
- › gjennomført prosjekt blant tre skolefritidsordninger i Tromsø kommune som handlet om å engasjere barna i trafikkmiljø, risikovurdering og valg i trafikken gjennom bruk av aktivitetsmatta og aktivitetskort
- › bidratt med følgebrev om trafikk sikkerhet når Reflekspartner, sammen med regionalt næringsliv, sendte ut refleksvester til elever ved 1. og 5. trinn i Troms fylke
- › gjennomført nettverksmøte for lærere som underviser i valgfaget trafikk ved ungdomsskoler, hvor vi i år også



Lærere fra Harstad og Salangen øver på hvordan de kan veilede barn i trafikk- og sykkelopplæring i trafikparken i Harstad.



Midt i beste sendetid forteller ungdomsskoleelever og lærer fra Sommerlyst skole i Tromsø om valgfaget trafikk på NRK. Her øver elevene på førstehjelp på skadestedet.



Hva skjer om du havner i en sykkelulykke og skader hodet ditt? Lærere i valgfaget trafikk i Troms besøkte utstillinga "Bruk hodet" ved UiT Norges arktiske universitet.

hadde innlegg fra UP om ruskjøring og besøkte utstillingen «Bruk hodet» (om hodeskader etter sykkelulykker) ved UiT Norges arktiske universitet

- dekket studieavgiften og gitt reisestøtte til seks lærere som har tatt videreutdanninga Trafikalt grunnkurs for lærere i offentlig skoleverk (5 studiepoeng) ved Nord universitet
- skrevet leserinnlegg i Nordlys og Nordnorsk debatt om trafiksikker russetid
- initiert og lagt til rette for en større NRK-sak på tv, radio og nett om antall elever og skoler som tilbyr valgfaget trafikk i Troms, med eksempel fra Sommerlyst skole i Tromsø, hvor både elever og lærer bidro til å belyse saken
- spredt kampanjen «Ta vare på gutta» i sosiale medier og i nettverket i Troms fylke

- bidratt til fylkeskommunalt tiltak om trafiksikkerhet i videregående skoler i Troms, hvor vi blant annet har anbefalt og veiledet om bruk av Underveis, og hatt dialog med flere videregående skoler om våre opplæringsressurser.

### MÅL 1.3

#### Barn og ungdom engasjeres i temaet trafiksikkerhet

Trygg Trafikk Troms har i 2025 rådet kommuner til å inkludere barn og ungdom i arbeidet med kommunale trafiksikkerhetsplaner, Trafiksikker kommune og Hjertesone.

## HOVEDOMRÅDE 2

# Ansvarlige og kompetente trafikanter



### MÅL 2.1

Befolkningen tar valg som fører til færre ulykker og skader

### MÅL 2.2

Trafikantene har risikoforståelse og kunnskap om trafiksikkerhet

### MÅL 2.3

Trafikantene bruker sikkerhetsutstyr

Trygg Trafikk Troms har i 2025 hatt følgende tiltak knyttet til hovedområde 2:

Gjennom kommunalt planarbeid og Trafiksikker kommune har vi jobbet systematisk med å påvirke til god trafiksikkerhetskultur knyttet til fart, rus, uoppmerksomhet og bruk av sikkerhetsutstyr som bilbelte, sykkelhjelmer og reflekser.

En kraftig økning i vinterturismen i Troms skaper dessverre noen utfordringer i trafikken. Informasjonskampanjen rettet mot utenlandske vinterturister, som vi utarbeidet sammen med Tromsø kommune, Utrykningspolitiet og Troms politidistrikt i 2024, er spredt til reiselivsnæringen og andre relevante aktører både i Troms og hele landsdelen. Vi har også hatt medieoppslag om temaet i TV2 nyhetene i januar og TV2 nyhetsskorpnet i mars, samt i avisa iTromsø høsten 2025. Videre har vi vært en pådriver for å ta opp problemstillingen, både regionalt og nasjonalt, og kommet med forslag til tiltak.

Trygg Trafikks kampanjer om blant annet bilmodus, rygg inn – kjør ut, reflekser, sykkelhjelmer og rus har vi vist i sosiale medier og på fylkeskommunale informasjonsskjermer.

Ved semesterstart deltok vi på stands under StudExpo ved UiT Norges arktiske universitet. Mange studenter var innom og fikk informasjon om «Ta vare på gutta», reflekser og el-sparkesykling. Vi ba også om innspill til hvordan vi kan ta bedre vare på gutta i trafikken, og blant de som svarte trakk vi tre vinnere som fikk tilsendt unike «Ta vare på gutta»-hansker.

Den 16. oktober 2025 markerte vi årets refleksdag sammen med Troms fylkeskommune og Personskadeforbundet LTN Tromsø og omegn lokallag. Vi informerte om refleksbruk og delte ut reflekser på Stortorget i Tromsø sentrum. Vi fikk god pressdekning i avisa Nordlys. I flere av kommunene som er godkjent som trafiksikker kommune i Troms, ble det også delt ut reflekser denne dagen. Vi har gjennom høsten påvirket til bruk av reflekser gjennom visning av filmen «Arrestasjonen» som kinoreklame. Vi har også vist reflekskampanjer i sosiale medier og på informasjonsskjermer. I september snakket vi om refleksbruk i NRK Troms radio. I tillegg har vi svart på henvendelser fra skoler, barnehager og frivillige organisasjoner og gitt råd om hvordan de kan jobbe for å øke refleksbruken.

«Bruk hodet» er ei utstilling ved UiT Norges arktiske universitet. Den handler om hjernen, og tar utgangspunkt i ei sykkelulykke for å fortelle om hva som skjer etter ei ulykke. Noen av Trygg Trafikks filmer om mennesker som har overlevd sykkelulykker, vises her. Vi har gjennom året hatt dialog med universitetet med mål om samarbeid rundt eventuell utvikling av nye filmer. I september tok vi med lærere som underviser i valgfaget trafikk for å se utstillingen.

Vi har gitt råd og veiledning til Luftforsvaret både på Evenes og Bardufoss om trafiksikkerhetsarbeid rettet mot ansatte og førstegangstjenestegjørende.

Også i år har vi bidratt med undervisning ved program mot ruspåvirket kjøring i regi av Kriminalomsorgen i Troms.

HOVEDOMRÅDE 3

# Trafikksikkerhet som samfunnsansvar



MÅL 3.1

## Trafikksikkerhet og trafikantrettet arbeid synliggjøres og vektlegges

Trygg Trafikk Troms har i 2025

- løftet frem følgende temaer gjennom NRK, TV2 og lokale- og regionale aviser: trafikktutfordringer med vinterturisme og informasjonskampanjen for å møte dette, refleksbruk, sykkelopplæring i skolen, el-sparke-sykler på vinterføre og Valgfaget trafikk
- medvirket til nyhetsartikler om Trafikksikker kommune i Kommunal Rapport, Folkebladet og Harstad Tidende samt på kommunenes og Trygg Trafikks egne nettsider.

MÅL 3.2

## Myndighetene prioriterer trafikk-sikkerhet i relevante planer

Trygg Trafikk Troms har i 2025

- jobbet systematisk med å påvirke kommunene til å utarbeide eller oppdatere trafikksikkerhetsplaner gjennom informasjon og rådgivning, samt bistått to kommuner med skriving av selve planen
- skrevet høringssvar til ny trafikksikkerhetsplan for Lyngen kommune og Sørreisa kommune og planprogram til ny ts-plan for Nordreisa kommune
- gitt både skriftlige og muntlige innspill til ny regional transportplan for Troms gjennom høringsuttalelser og presentasjon under høringsmøter
- utarbeidet høringssvar til forskrift om utleie av elektriske kjøretøy på offentlig grunn for Tromsø kommune.
- sendt inn høringsinnspill til regional plan for klima-omstilling i Troms

- godkjent Senja som trafikksikker kommune
- regodkjent Tjeldsund, Storfjord og Sørreisa som trafikksikre kommuner
- forberedt Skjervøy, Målselv, Kåfjord, Harstad og Balsfjord kommuner for regodkjenning som Trafikksikker kommune i 2026
- informert og veiledet flere kommuner i arbeidet med mål om å bli godkjent som Trafikksikker kommune
- understøttet kommuner godkjent som trafikksikker kommune faglig, økonomisk og med materiell
- gjennomført Trafikksikker kommune-samling i Troms
- orientering om Trafikksikker kommune under kommune-styremøte i Tjeldsund kommune

MÅL 3.3

## Aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet har gode møteplasser og nettverk

Trygg Trafikk Troms har i 2025

- rekruttert deltakere til Trygg Trafikks digitale fagmøter
- rekruttert deltakere til den årlige nasjonale trafikksikkerhetskonferansen i Oslo
- delt faglig informasjon og informert om relevante tilskuddsordninger til Trafikksikker kommune-nettverket i Troms
- gjennomført kommunesamling om Trafikksikker kommune i Troms
- deltatt som konsultativt medlem i FTU, og orientert om følgende saker: årsrapport for Trygg Trafikk Troms 2024 og nominasjon av Harstad kommune til årets trafikk-sikkerhetspris 2025



Høsten 2025 ble Sørreisa kommune regodkjent som Trafikksikker kommune.



Våren 2025 ble Storfjord kommune regodkjent som Trafikksikker kommune.



Senja kommune ble godkjent som Trafikksikker kommune i desember 2025, som den 12. kommunen i Troms og kommune nummer 200 i landet.

## Økonomi og finansiering

Trygg Trafikk utarbeider ett felles årsregnskap for hele organisasjonen. Dette inkluderer Trygg Trafikks totale inntekter og kostnader i 15 fylker samt i den sentrale organisasjonen. Årsregnskapet revideres av BDO AS og godkjennes av Trygg Trafikks styre og landsmøte.

fra Troms fylkeskommune, som dekker tiltak i fylket, reiser og kontorhold.

Per medio januar 2026 har Trygg Trafikk Troms kroner 65 631 i restmidler. Disse er overført til 2026 i henhold til samarbeidsavtalen med Troms fylkeskommune.

Trygg Trafikks regionleder lønnes av Trygg Trafikk sentralt. I regnskapet til Trygg Trafikk Troms ligger midlene

| AKTIVITETER                                  | Overført fra 2024 | Inntekter 2025 | Kostnader 2025 | Saldo 2025 overføres til 2026 |
|----------------------------------------------|-------------------|----------------|----------------|-------------------------------|
| 01 - Trafikksikkerhet for barn og ungdom     | 73 839            | 420 000        | 492 174        | 1 665                         |
| 02 - Ansvarlige og kompetente og trafikanter | -6 738            | 205 000        | 195 461        | 2 801                         |
| 03 - Trafikksikkerhet som samfunnsansvar     | 2 736             | 245 000        | 192 241        | 55 495                        |
| 99 - Reise, kontor og administrasjon         | 8 962             | 210 000        | 213 293        | 5 669                         |
| SUM                                          | 78 800            | 1 080 000      | 1 093 169      | 65 631                        |

### SAMARBEIDSPARTNERE

- Troms fylkeskommune
- kommunene i Troms
- Politiet
- Kriminalomsorgen
- skoler
- barnehager
- frivillige lag og foreninger
- privat næringsliv

### MEDLEMMER

- Balsfjord kommune
- Bardu kommune
- Gáivuotna/Kåfjord kommune
- Harstad kommune
- Målselv kommune
- Senja kommune
- Skjervøy kommune
- Tjeldsund kommune
- Tromsø kommune
- Troms fylkeskommune

### TRAFIKKSIKRE KOMMUNER I TROMS

- Balsfjord
- Dyrøy
- Harstad
- Karlsøy
- Kåfjord
- Målselv
- Nordreisa
- Senja
- Skjervøy
- Storfjord
- Sørreisa
- Tjeldsund

---

### TRYGG TRAFIKK TROMS

Strandvegen 13, 9007 Tromsø  
Postboks 6600, 9296 Tromsø  
Tlf.: 95 16 15 81  
melhus@tryggtrafikk.no

[tryggtrafikk.no](http://tryggtrafikk.no)



TRYGG TRAFIKK