

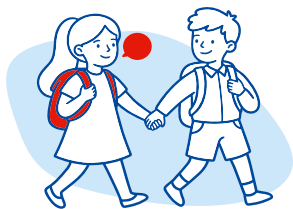
# 20 | ÅRSRAPPORT

## 25 | Trygg Trafikk Rogaland

### HØYDEPUNKT FRA 2025

Arbeidet mot ungdom er styrket. Ungdatafunn brukes aktivt i utvikling av nye tiltak.

→ side 5



### Barn og unge

Antall trafikkulykker med barn og unge er betydelig redusert, men det er fortsatt behov for innsats på dette området. Les mer om vårt arbeid rettet mot barn og unge

→ side 3



### Ansvarlige trafikanter

Gjennom folkeopplysning er vi en tydelig aktør som bidrar til å høyne sikkerhetskulturen i trafikken. Les mer om vårt arbeid for å gjøre våre innbyggere til ansvarlige og kompetente trafikanter

→ side 5



### Trafikksikkerhet i samfunnet

Et godt og helhetlig trafikk-sikkerhetsarbeid krever en systematisk innsats innenfor mange samfunnsområder. Les mer om vårt samfunnsansvar innen trafikksikkerhet

→ side 6

## TRYGG TRAFIKK I ROGALAND

Trygg Trafikks arbeid i Rogaland bygger på Nasjonal tiltaksplan for trafikkikkerhet på vei 2022–2025, Trygg Trafikks strategi 2022–2030 og fylkeskommunens eget planverk for trafikkikkerhetsarbeidet. Handlingsplan for trafikkikkerhet 2024–2027 i Rogaland er et viktig styringsdokument med 21 tiltak. I 2025 har vi oppnådd betydelige resultater med fire 100 % stillinger, hvor en prosjektleder var lagtids syk og en prosjektstilling knyttet til Karmøy kommune. I tillegg har vi hatt god hjelp fra alle våre samarbeidspartnere. Fylkets trafikkikkerhetsutvalg (FTU) finansierer flere av tiltakene som Trygg Trafikk utfører på deres vegne.

### REGIONLEDER

Elisabeth Wallace Haaland

Telefon: 45 14 16 55

E-post: haaland@tryggtrafikk.no

Adresse: Løkkeveien 111, 4007 Stavanger

### Medarbeider

Francis Hess  
spesialrådgiver

Prosjektleder Trafikale gå- og sykkelløyper  
Gunn Rita Dahle Flesjø og Ingvild Finstad

Tekst til oversikt antall omkomne per fylke i 2025; Fem personer mistet livet i trafikken i Rogaland i 2025. Karmøy, Sola og Stavanger hadde dødsulykker. Fire menn og en kvinne. Hendelsene omfatter én ATV, én singelulykke med bil, én motorsykkellulykke, én fotgjenger og én syklist. Nærmere 300 trafikanter antas å være skadd. Det har vært en økning med hardt skadde i politiregistrerte trafikkulykker i Rogaland etter 2021.

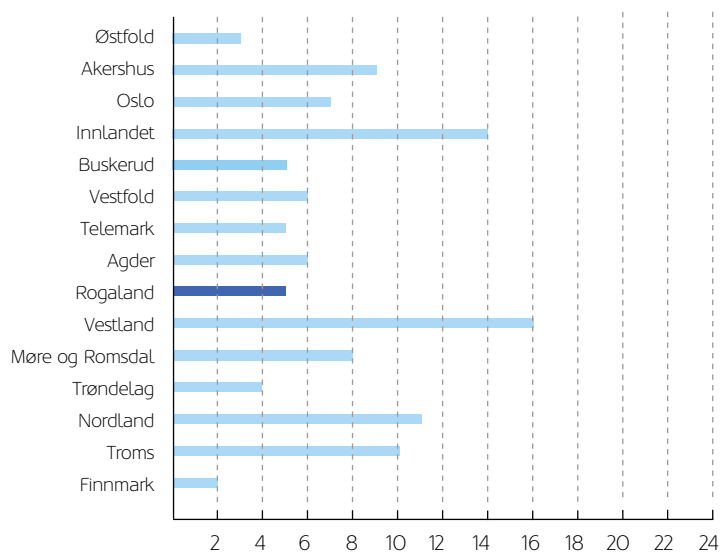


## TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

Trygg Trafikk har fra 2022 en ny strategi som gjelder fra 2022 til 2030. I strategien peker vi ut tre hovedområder:

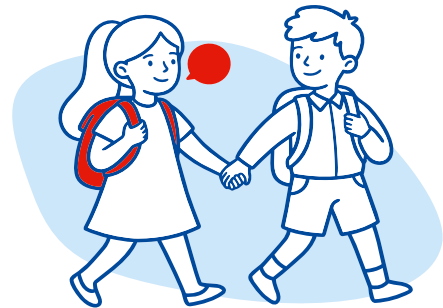
1. Trafikkikkerhet for barn og ungdom
2. Ansvarlige og kompetente trafikanter
3. Trafikkikkerhet som samfunnsansvar

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2025



## HOVEDOMRÅDE 1

# Trafikksikkerhet for barn og ungdom



### MÅL 1.1

#### Barn og ungdom ferdes trygt i trafikken

- › Totalt 6 500 skolestartheft ble sendt til 150 skoler som ranselpost til 1.-klassinger med informasjon om trafikkopplæring og råd til foresatte.
- › Vi tilbød fem ukers aktivitetskampanje hvor 21 skoler, hvor 260 klasser deltok. Lærere rapporterer at kampanjen motiverte elever til å gå og sykle mer, og fremhever premieordning og elevengasjement som viktige faktorer. Ti skoler deltok i den nasjonale skrivekonkurransen om hjertesone for trygg skolevei.
- › 10 barneskoler med bekymringsaker om skolevei fikk besøk av Ville veien og vrang skilt, et teateropplegg om trafikksikkerhet.
- › Vi har gitt regelmessig veiledning og svart på spørsmål om trygg skolevei.
- › Vi tilbød fem opplæringskurs ved Sandnes sykkelgård. 87 lærere fra fire byvekstkommuner deltok. 82 % av skolene gjennomførte dagsbesøk med gratis busstransport i etterkant.
- › I nordfylket har 23 skoler med ca. 60 lærere deltatt i teoretisk sykkelopplæringskurs. 43 % (10 skoler) har gjennomført opplæring med sine elever i etterkant.
- › Manglende tilgang på sykler er største hinder til sykkelopplæring, og det er derfor etablert samarbeidsavtale om utlånsordninger med Frilager Nord-Jæren og Frilager Haugalandet. Vi har deltatt på flere regionale og nasjonale BOS samlinger
- › Den årlige nettverkssamling for valgfaget trafikk samlet 22 lærere fra 12 skoler. Sammen med Trafikksikkerhetshallen og NAF har vi gitt et praktisk opplæringstilbud «Energi for livet» fra 2025. 226 valgfagselever deltok med skolebesøk av Trafikksikkerhetshallen. Kvelde søker sammen med 83 foresatte ved NAFS øvingsbane gav betydelig læringseffekt.

### MÅL 1.2

#### Barnehager og skoler gjennomfører systematisk trafikksikkerhetsarbeid

- › Samarbeidet med Netspire har resultert i en ny digital sykkelopplæringsmodell (BOS) med hjelp fra dybdeintervjuer av lærere. I tillegg har vi funn fra to spørreundersøkelser fra skoler i sørfylket som har gjennomført åpningsløyper for gå- og sykkelopplæring. Funnene er lagt fram i Sykkelopplæringsnettverket og for FTU. Arbeidet inngår i vurderingen av nedskalering av sykkelgården og satsing for et mer differensiert sykkelopplæringskurs.
- › 45 skoler av 70 ungdomsskoler tilbød valgfaget trafikk. Trygg Trafikk ønsker at flere skoler tar det i bruk, og vi støtter etterutdanning ved Nord Universitet for inntil fire lærere per år.
- › Det ble arrangert verdiseminar for 40 deltakere fra elevråd og russestyrer i samarbeid med politiet, Statens vegvesen og fylkeskommunen.
- › Det ble arrangert to lærlingdager i Sokndal i samarbeid med fylkeskommunen, Statens vegvesen, politiet, Røde Kors og Motorsport Center Norway. 40 lærlinger fikk opplæring i HMS, førstehjelp og trygg bruk av tjenestebil. Deltakere rapporterer økt trygghet i risikovurdering etter banekjøring og faglig opplegg.



Lærere på brukerkurs ved Sandnes sykkel og-aktivitetsgård.

*45 skoler av 70 ungdoms- skoler tilbød valgfaget trafikk. Trygg Trafikk ønsker at flere skoler tar det i bruk*

### **MÅL 1.3**

Barn og ungdom engasjeres i temaet trafiksikkerhet

- › Arbeidet mot ungdom er styrket, og funn fra el-sparke-sykelrapporten og Ungdata brukes aktivt i utvikling av nye tiltak.
- › I samarbeid med fylkeskommunen og elevrådsstyret ved St. Olav videregående skole ble det sendt ut en presentasjon med fire el-sparkesykkelfilmer til elevråd i videregående skoler. Fem skoler gjennomførte opplegget for 486 elever. Rambølls Ungdata rapporter ble analysert og sammenfattet i en rapport som ble presentert for ungdommens fylkesutvalg og brukes videre i tiltak.

## HOVEDOMRÅDE 2

# Ansvarlige og kompetente trafikanter



### MÅL 2.1

Befolkningen tar valg som fører til færre ulykker og skader

- › Vi samarbeider med Senior MC Rogaland om å tilby og evaluere førerutviklingskurset. FTU-lederen deltok og fikk god medieomtale. Det ble også gitt støtte til et mindre MC kurs på Revebanen med 24 deltakere.
- › Frivilligsentralene utfører trafiksikkerhetsarbeid i sine nærmiljø, for eksempel med trafikkinformasjon på ulike språk, kampanjer og aktiviteter. Noen sentraler har bistått med refleksstilling i fylket.
- › Vi presenterte et introduksjonsprogram om sikkerhetsutstyr for flyktninger i Sola kommune.

### MÅL 2.2

Trafikantene har risikoforståelse og kunnskap om trafiksikkerhet

- › I 2025 ble tema om rus, hjelmtest, skolestartfilm og el-sparkesykkel markedsført for å gi mer kunnskap og økt risikoforståelse til befolkningen. Det ble jevnlig publisert saker på Instagram om lokale aktiviteter. Mediehenvendelser gjaldt særlig el-sparkesykler og ATV, og NRK og radio dekket skolestart.
- › Vi fikk inn trafiksikkerhetsspørsmål i Ungdata for vg1 og vg2 med over 8000 ungdomssvar. Funnene ble presentert i ungdommens fylkesråd og til Trafiksikkerkommune-teamet nasjonalt for å få tips hvordan Ungdata-funn kan brukes i trafiksikkerhetsarbeidet. Rogaland valgte en ung til ung formidlingsmodell, hvor elevrådet får en powerpoint presentasjon på et tema fra undersøkelsen for å skape økt bevissthet og risikoforståelse om trafiksikkerhet med medelever.

### MÅL 2.3

Trafikantene bruker sikkerhetsutstyr

- › Refleksdagen ble markert ved Stavanger-katedralskole sammen med politiet, hvor vi fikk mediaoppmerksomhet på den årlige refleksaksjonen. 14 videregående skoler deltok med kreative forslag på ulike bruk av refleks.
- › Fylkeskommunen fikk refleks til sine ansatte og folkevalgte. Det ble gitt en hilsen i fylkestinget av ordfører på refleksdagen, og fylkesdirektøren minnet sine ansatte om å huske refleks i mørket på intranett.
- › Refleksstilling ble gjennomført i samarbeid med frivillighetssentralene i regionen. I 2024 var refleksbruken i Rogaland 51%. Det er blitt delt ut flest refleks til ungdom via videregående skoler og ute i nærmiljøet via frivillighetssentralene.



Francis, Rugile og Aleksander under refleksaksjonen ved Katedralskolen – markering av Refleksdagen 2025.

**HOVEDOMRÅDE 3**

# Trafikksikkerhet som samfunnsansvar

**MÅL 3.1****Trafikksikkerhet og trafikantrettet arbeid synliggjøres og vektlegges**

- Vi har vært tilgjengelig for media og sender ut presse-meldinger på faste tema for eksempel ved skolestart, refleksdag og trafikkoftredens dag.
- Flere bekymringsmeldinger og mediehenndelser er besvart.
- Lokalaviser har etterspurt og publisert artikler på ulike trafikksikkerhetstema.
- Vi har gjennomført samarbeidsmøte med politiet for å være synlig samarbeidspart, ofte i mediasaker.
- Vi deltar årlig på stand på Skolemtet hvor vi presenterer læringsressurser for barnehage- og skoleansatte.
- Vi bidrar til markedsføring av den nasjonale Trafikk-sikkerhetskonferansen, samt konferanser og fagmøter fra Trygg Trafikk i vårt nettverk. Totalt hadde vi over 700 påmeldte til fagmøtene i 2025 med et gjennomsnitt på 184 påmeldte per mte.

**MÅL 3.2****Myndighetene prioriterer trafikksikkerhet i relevante planer**

- Årets FTU konferanse, med Statens vegvesen om kommunale trafikksikkerhetsplaner, ble gjennomført med 29 deltakere fra 12 kommuner for å styrke kompetanse i arbeidet med å ha gyldige og operative trafikksikkerhetsplaner. I Rogaland har 18 av 23 kommuner gyldige planer.
- Vi fortsetter satsingen på Trafikksikker kommune, et sikkerhetstiltak for å øke tverrsektorielt arbeid. Alle kommuner utenom Utsira og Kvitsøy er godkjent. Regodkjenninger ble gjennomført i Sauda, Bjerkreim,



Robert Raustein og Åsmund Sigmundstad delte arbeidet til Rogalands Frivilligsentraler med Fylkestrafikksikkerhetsutvalget.

Lund og Randaberg. Digitale oppstartsmøter om arbeidsprosessen ble gitt til Haugesund, Stavanger, Sola og Karmøy.

- Vi gav innspill til folkehelseloven for å synliggjøre trafikksikkerhetsarbeidet og til Regionalplan for helsefremmende og inkluderende samfunn (HIS).

**MÅL 3.3****Aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet har gode møteplasser og nettverk**

- Trafikkoftredens dag, en minnemarkering med lysmarkering, fakkeltog og minnegudstjeneste gjennomføres i fire tettsteder i januar – i samarbeid med 19 lokale aktører. Markeringen i 2025 fikk god mediedekning og engasjement fra FTU. Det ble avholdt evalueringsmøte hvor nødetatenes rolle i kommunikasjonen ble fremhevet som vellykket.
- Frivillighetsentaler i Rogaland har årlig møteplass for erfaringsoverføring av trafikksikkerhetstiltak for å informere og inspirere hverandre om lokale tiltak.
- Barnetrkksamling, med kartlegging av skoleveien, ble gjennomført med 32 deltakere fra 14 kommuner

sammen med fylkeskommunen. Deltakerne blir kjent med barnetråkkverktøyet og fikk informasjon om 30-soner og satsingen på ny sykkelopplæring i skolen.

- ▶ Vi har deltatt i FTU-møter med faglige innlegg om blant annet budsjett, trafikkofrenes dag, ungdatafunn og sykkelopplæring mm. Vi har før- og ettermøter med fylkeskommunen.

- ▶ Vi deltok i noen samarbeidsmøter om TS-forumet da det fant sted i Rogaland. Vi arrangerte en påfølgende fagdag for Trygg Trafikk med søkelys på hva vi har av læringsressurser for videregående skole.

- ▶ Vi har deltatt på TS-samling i Agder, hatt innlegg i partnerskapet for folkehelse deltatt i Forum for trafikksikkerhet i storbyene og i nettverket for gange og sykkel i Rogaland fylkeskommune.

## Økonomi og finansiering

Trygg Trafikk utarbeider ett felles årsregnskap for hele organisasjonen. Dette inkluderer Trygg Trafikks totale inntekter og kostnader i 15 fylker samt i den sentrale organisasjonen. Årsregnskapet revideres av BDO AS og godkennes av Trygg Trafikks styre og landsmøte.

Trygg Trafikks regionleder lønnes av Trygg Trafikk sentralt. Tiltak i fylket, reiseutgifter og kontorhold dekkes av Rogaland fylkeskommune. I tillegg gjennomfører Trygg Trafikk tiltak på oppdrag fra fylkestrafikksikkerhetsutvalget (FTU) og mottar midler til en spesialrådgiver i 100 % stilling samt en prosjektleder for sykkelopplæring.

Tiltakene i 2025 ble gjennomført i samsvar med Trygg Trafikks virksomhetsplan for 2025 og iverksatt i tråd med Handlingsplan for trafikksikkerhet i Rogaland 2024–2027.

Regnskapet for 2025 viser at Trygg Trafikk Rogaland er i balanse. En restsum på kr 332 477, cirka 6,7 % av driftsbudsjettet på 4 985 848 kroner, er tilbakebetalt. FTU konferansen fikk mye lavere kostnader og vi hadde mindre reisekostnader enn beregnet.

Videre er midler fra aktivitet 35 overført til 2026 for å følge opp evaluering av sykkelopplæring i skolen 2024–2026, tilsvarende som i fjor. I tillegg er beløpet fra aktivitet 69 på kroner 343 881 omdisponert i henhold til vedtak i FTU november 2025. Midlene er tenkt til digitalisering, blant annet av sykkelopplæringstilbudet, samt til nye skilt ved Sandnes Sykkel- og aktivitetsgård.

Samarbeidsavtalen mellom Rogaland fylkeskommune og Trygg Trafikk sier at et eventuelt over- eller underforbruk kan overføres i sin helhet til etterfølgende budsjettår. Vi har praksis for å tilbakebetale eventuelle restmidler dersom summen anses for høy til å overføres internt mellom hovedområdene.

Trygg Trafikk Rogaland rapporterer til fylkestrafikksikkerhetsutvalget (FTU) og legger hvert år frem årsberetning med regnskapsoversikt.

AKTIVITETER	Overført fra 2024	Inntekter 2025	Kostnader 2025	Saldo 2025 overføres til 2026
01 - Trafikksikkerhet for barn og ungdom	0	762 294	762 294	0
02 - Ansvarlige og kompetente trafikanter	0	498 400	498 400	0
03 - Trafikksikkerhet som samfunnsansvar	0	450 384	450 384	0
15 - Kontorhjelp	0	1 039 886	1 039 886	0
35 - Forskning Sykkel, Rogaland	275 000	0	54 825	220 175
68 - Sykkelgård	0	402 967	402 967	0
69 - Prosjektstilling sykkel	0	778 000	434 119	343 881
99 - Reise, kontor og administrasjon	0	421 440	421 440	0
<b>SUM</b>	<b>275 000</b>	<b>4 353 371</b>	<b>4 064 315</b>	<b>564 056</b>

## SAMARBEIDSPARTNERE

- Rogaland fylkeskommune
- Fylkestrafikksikkerhetsutvalget (FTU) i Rogaland
- Partnerskap for folkehelse i Rogaland (43 aktører)
- Statens vegvesen
- Kommunene (helsestasjon, skole og barnehager m.m.)
- Sør-Vest politidistrikt og lensmannskontorene
- Utrykningspolitiet (UP) D3 Vest
- Rogaland brann og redning med miljørettet helsevern
- Brannvesenet i nordfylket
- Helse Fonna og Helse Stavanger HF
- Universitetet i Stavanger (UIS)
- NAF
- Norges Trafikkskoleforbund
- Røde Kors Rogaland
- MA – Rusfri Trafikk
- Motorcenter Norway
- Personskadeforbundet LTN
- Norsk Folkehjelp
- Pensjonistforeninger
- Senior MC avd. Rogaland
- Norges Lastebileier-Forbund
- Nord universitet
- NORCE

- NFF Rogaland
- Den norske kirke, Stavanger bispedømme
- Frivilligsentralene i Rogaland (Frivillig Rogaland)
- Språkopplæringscentre for innvandrere og flyktninger
- Foreldreutvalget for grunnopplæringen, Kommunalt foreldreutvalg i Stavanger
- Trafikksikkerhetshallen

## MEDLEMMER

- Rogaland fylkeskommune
- Bjerkreim kommune
- Eigersund kommune
- Gjesdal kommune
- Haugesund kommune
- Hjelmeland kommune
- Hå kommune
- Karmøy kommune
- Klepp kommune
- Lund kommune
- Sandnes kommune
- Sauda kommune
- Sokndal kommune
- Stavanger kommune
- Time kommune
- Tysvær kommune
- Vindafjord kommune

## TRAFIKKSİKRE KOMMUNER I ROGALAND

- Rogaland fylkeskommune
- Bjerkreim
- Bokn
- Eigersund
- Gjesdal
- Haugesund
- Hjelmeland
- Hå
- Karmøy
- Klepp
- Lund
- Randaberg
- Sandnes
- Sauda
- Sokndal
- Sola
- Stavanger
- Strand
- Suldal
- Time
- Tysvær
- Vindafjord

## TRYGG TRAFIKK ROGALAND

Løkkeveien 111,  
4007 Stavanger  
Tlf.: 45 14 16 55  
haaland@tryggtrafikk.no

[tryggtrafikk.no](http://tryggtrafikk.no)



TRYGG TRAFIKK