



Statens vegvesen



Statens vegvesen

Fartsgrensekriteriene

Innenfor tettbygd strøk

Trafikksikkerhetskonferansen i Møre og Romsdal
2026

Odd Anders Magnussen



Ny versjon av N300 Trafikkskilt mars 2026

**Statens vegvesen**

Søk etter dokumenter

[Høringer](#)

[Fravik](#)

[Håndbøker](#)

[KI-fagstøtte](#)

Søk

> Odd Anders

Søk etter: ☒ Dokumenter ☐ Krav

VEGNORMAL

N300:2026

Mar 2026



Gjeldende



Åpne

N300 Trafikkskilt



Varsling



Vegnormal N300 Trafikkskilt er publisert i ny utgave mars 2026 med følgende endringer;

- Nye fartsgrensekriterier innenfor tettbygd strøk
- Tekniske bestemmelser fra R310 er innlemmet i N300
- Mindre endringer

KIBOK

.no

Hva lurer du på om vegnormalene?

KIBOK (Kunstig intelligens på håndbøkene) er din KI-hjelp for å finne frem i og forstå vegnormalene.

For mer informasjon om KIBOK og nyttige brukertips, se [veiledningen](#).

[Til veiledning](#)

 KIBOK henter informasjon kun fra den gjeldende versjonen av vegnormalene.

 Bygg en samtale med samtaleroboten. Still spørsmål, ikke søkeord.

 KIBOK kan ta feil. Du er ansvarlig for å alltid sjekke at informasjonen stemmer.

 Unngå personopplysninger eller annen sensitiv informasjon. Bruksdata lagres slik at du kan finne frem til tidligere samtaler og for å gjøre KIBOK bedre. [Les personvernerklæringen](#).

 Hvordan håndteres skråninger mot sjø, og hvilke løsninger anbefales?

 Hvilke krav gjelder for kjettingplass?

 Lag en tabell med oversikt over hvilke skilt som kan kombineres med 532-skilt.

 Hva regnes som påkjørselsfarlige faste sidehinder?

Hva lurer du på..?

[Send](#)

Version 8.3.3-8.3.0

 Søkk i dokument

^ Filtrer dokument

Dokumentelementer

- No filter -



- No filter -

Krav (1879)

Tabeller (76)

Figurer (593)

Vegtrafikkloven er uendret!

- Fartsgrensekriteriene er basert på bestemmelsene i [vegtrafikkloven § 3](#) om aktsomhet og [§ 6](#) om fartsregler. Aktsomhetskravet gjelder uansett fartsgrense.
- I praksis betyr dette at dersom det ikke er fattet vedtak om en særskilt fartsgrense, har alle vegstrekninger utenfor tettbygd strøk fartsgrense 80 km/t, og alle vegstrekninger innenfor tettbygd strøk fartsgrense 50 km/t.
- Særskilte fartsgrenser benyttes der det finnes forhold som trafikantene ikke har forutsetninger til å oppfatte på egenhånd.



Bakgrunn for nye kriterier

- Ny kunnskap fra europeiske byer
- Ulykkesutviklingen i Norge og Nullvisjonen
- Manglende oppfølging av tidligere kriterier

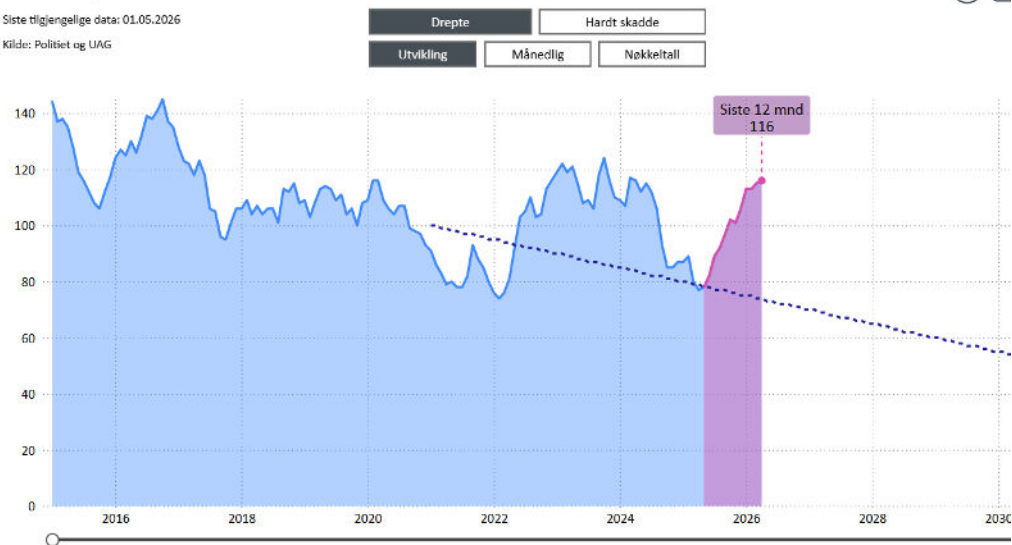


Ulykker

Antall drepte siste 12 måneder

Siste tilgjengelige data: 01.05.2026

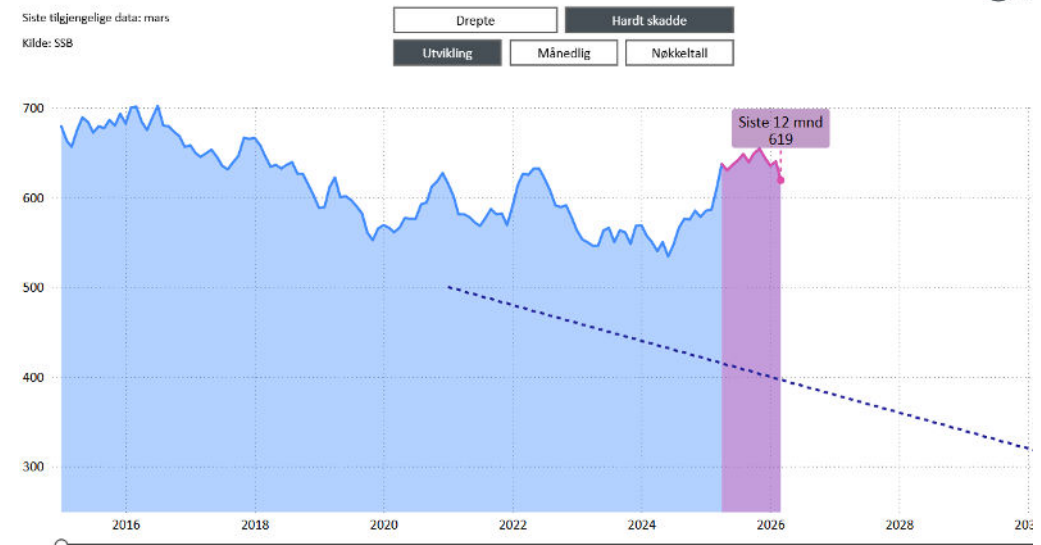
Kilde: Politiet og UAG



Antall hardt skadde siste 12 måneder

Siste tilgjengelige data: mars

Kilde: SSB



Vi ligger dårlig an i forhold til etappemålet for 2030, hvor det maksimalt skal være 350 drepte og hardt skadde..

Kriterier for eksisterende og nye veger og gater

- Eksisterende veger og gater skal forvaltes i tråd med fartsgrensekriteriene.
- Det forutsettes at nye veger skiltes med fartsgrenser i samsvar med dimensjoneringskravene angitt i vegnormal N100 Veg- og gateutforming.
- Fartsgrensekriteriene er bindende for nye gater, i tillegg til spesifikke krav angitt i N100.
- Når en veg eller gate er planlagt og bygget etter en besluttet dimensjoneringsklasse, så beholdes den tilhørende fartsgrensen ved overlevering til driftsorganisasjonen og videre framover inntil ett eller flere moment som endrer forholdene på vegen/gaten inntreffer.

Fartsgrenser skal brukes som et aktivt verktøy

Flere mål

- Nullvisjonen
- Nullvekstmål

Fastsetting av fartsgrenser skal støtte opp under nullvisjonen og de transportpolitiske målene i Nasjonal transportplan, gjennom en balansert avveining mellom trafiksikkerhet, framkommelighet og hensyn til miljø.



**drepte
og hardt
skadde**

Kriteriene gjelder nå for alle offentlige veger

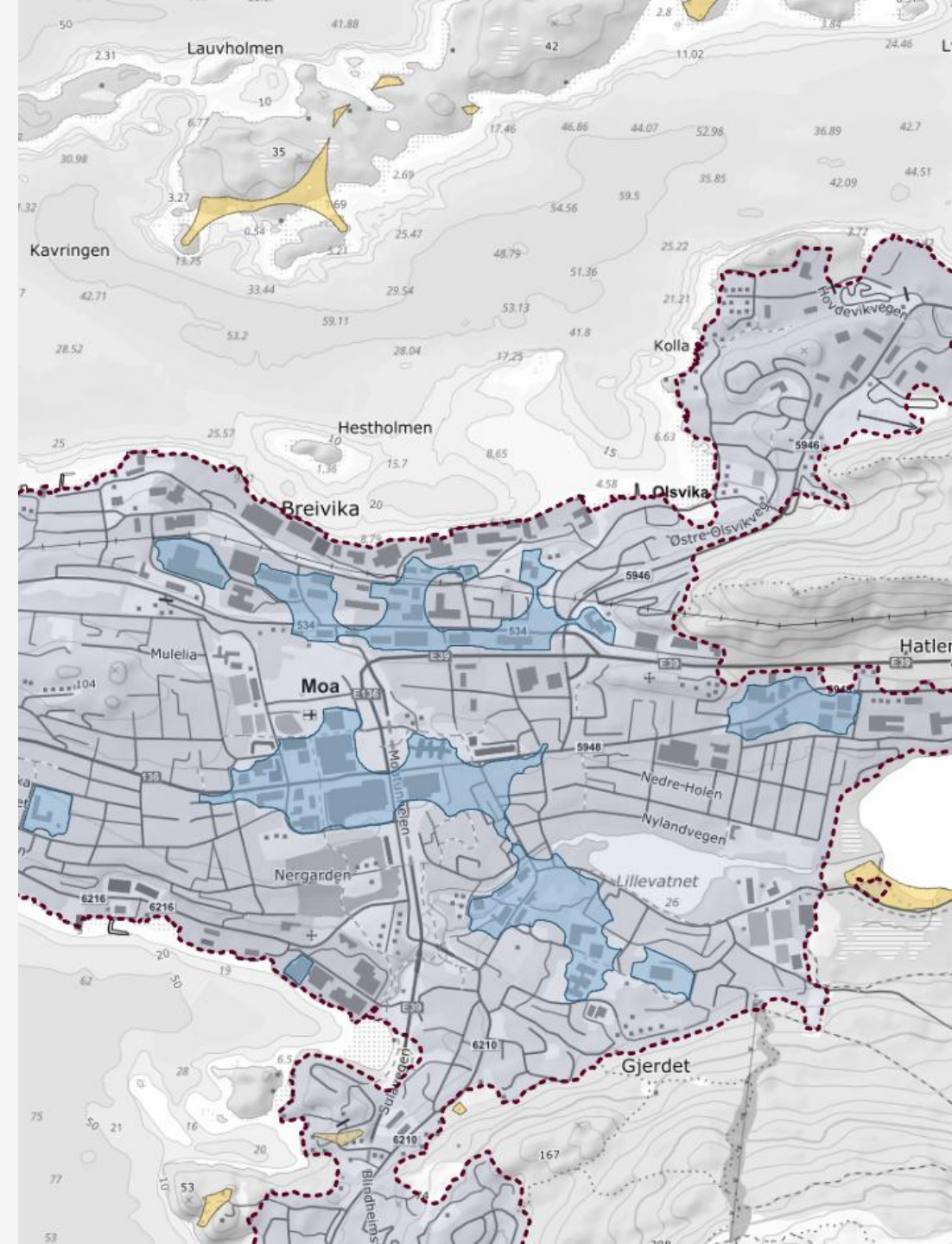
KRAV 11—1 **SKAL**

GJELDENE FRA 13.03.2026

Fartsgrensekriteriene skal legges til grunn for fastsetting av alle særskilte fartsgrenser på alle veger som skiltes med offentlige trafikkskilt.

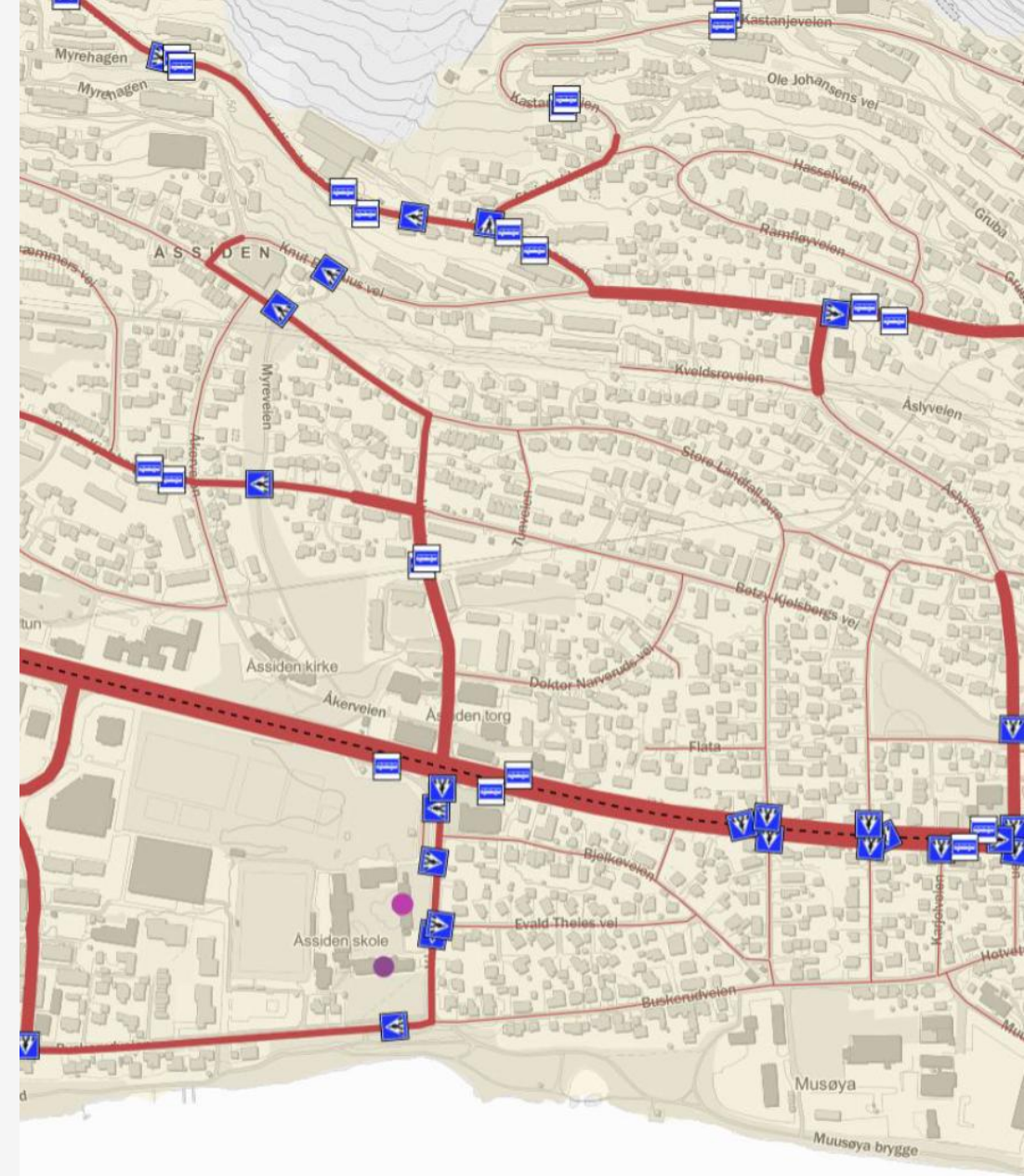
Tettbygd strøk

- Må forvalte avgrensingen mer aktivt fremover
- SSBs definisjon for tettsted, handels- og servicessoner, og sammenhengende fritidsbyggområder
- Fartsgrenseberegning for 60
 - Høye resultater kan peke mot tettsted
- Mengden gående og syklende
 - Flere gangfelt i tråd med V127 er en god indikasjon



Tettbygd strøk

- Fastsetting av hvorvidt et område skal anses som tettbygd strøk bør skje i samarbeid med vegmyndighetene i området og gjerne samlet i større områder som kommuner/fylker.
- Det kan være fordelaktig å samtidig se på de enkelte fartsgrenser for området som vurderes.



Tettbygd strøk

Traséer (innfartsveger, ringveger, o.l.) bygget for fremkommelighet som er adskilt fra gående og syklende med egne holdeplasser anses ikke som en del av tettbygd strøk i vegtrafikklovens forstand

- Beskrevet under 60,70 og 80 i N300



Metodikk

- 3 krav
- Flere anbefalinger

KRAV 11.6—1 **SKAL**

GJELDENDE FRA 13.03.2026

Innenfor tettbygd strøk skal fartsgrensene 30-50 km/t benyttes.

KRAV 11.6—2 **SKAL**

GJELDENDE FRA 13.03.2026

Fartsgrense 30 km/t skal være utgangspunktet når en strekning vurderes.

[Veiledning til kravet](#) ✓

Hensikten med kravet er at fartsgrensesetting innenfor tettbygd strøk bør skje på de gående og syklendes premisser. Det kan skiltes høyere fartsgrense på de strekninger hvor dette er forsvarlig mht. trafikksikkerhet, ønskelig mht. vegens funksjon, og/eller der det ikke har betydning for nullvekstmålet.

KRAV 11.6—3 **SKAL**

GJELDENDE FRA 13.03.2026

Fartsgrense 30 km/t skal benyttes på veger og gater ved skoler hvor det er kryssingsbehov for barna.

[Veiledning til kravet](#) ✓

Kravet er i hovedsak ment å dekke grunnskoler, men det utelukker ikke at 30 km/t kan brukes i tilknytning til andre skoler. Skolens beliggenhet, -brukere og kryssingsbehovet må vurderes skjønnsmessig for den enkelte sak.

Metodikk

Funksjonen til vegen/gaten må fastsettes;
Skal det være fremkommelighet for
motorisert transport, eller nærområdet og
gående og syklende som er prioritert?



Metodikk

Mengden kryssinger langs veien peker på behov for prioritering av gående og syklende. Hyppige forekomster både i antall og mengden kryssende, tilsier lavere fart enn strekninger med mer sporadisk kryssingsbehov.



Metodikk

- Tabellen anbefales som utgangspunkt for vurderingen av en strekning innenfor tettbygd strøk.
- Merk at tabellen viser høyeste anbefalte fartsgrense
 - Tabellen er en anbefaling som tar utgangspunkt i 30 km/t, og viser argumenter for å skilte høyere fartsgrense.
- Alle kriterier bør være på plass for å kunne sette fartsgrensen til 40 og/eller 50 km/t

Tabell 11.6—1 — Tabell for høyeste anbefalte fartsgrense innenfor tettbygd strøk

	30 km/t	40 km/t	50 km/t
Infrastruktur gående	Ingen tilrettelegging	Fortau	Gang- og sykkelveg eller sykkelveg med fortau, med fysisk trafikkdelers mot kjørebane
Infrastruktur syklende	Sykling i blandet trafikk	Sykkelfelt eller envegsregulert sykkelveg	
Kjørebanens funksjon	Skoleveg Hovednett for sykkel	Kollektivtrasé Hovednett for sykkel	Fremkommelighets-funksjon for motorisert trafikk
Kryssing for gående	Gangfelt-, og tilrettelagte krysningspunkter med fartsdempende tiltak om nødvendig	Gangfelt-, og tilrettelagte krysningspunkter med fartsdempende tiltak ^a .	Planskilt kryssning ^b , signalregulert gangfelt, i tilknytning til rundkjøring eller andre steder hvor fartsnivået er akseptabelt jf. V127
Kryssing for syklende	Ingen tilrettelegging, blandet trafikk	Ingen tilrettelegging, blandet trafikk	

^a sikre fartsnivå 40 km/t

^b Overgang eller undergang

Metodikk

Følgende moment kan tilsi lavere fartsgrense

- Hovednett for sykkel
- Skoler/skoleveg
- Idrettsanlegg
- Holdeplasser for kollektivtransport
 - Omfanget av-, og type reisende vil være en viktig faktor her
- Barnehager/lekeplasser/parkanlegg
- Miljø
- Støy
- Lysforhold
 - Dårlige lysforhold, eks. i kryssingspunkt



Foto: Bård Asle Nordbø / Statens vegvesen



Knut Opeide

Veien videre

Oppfølgingstiltak:

1. Statens vegvesen, fylkeskommunene og storbykommunene vil gjennomgå veinettet for å sikre at fartsgrensene er i samsvar med prinsippene i de nye fartsgrensekriteriene innenfor tettbygd strøk.
2. Statens vegvesen vil utrede endring av den generelle fartsgrensen innenfor tettbygd strøk til 30 km/t.
3. Statens vegvesen vil gjennomgå fartsgrensekriteriene utenfor tettbygd strøk med sikte på at de skal være bedre i samsvar med nullvisjonen. Statens vegvesen, fylkeskommunene og storbykommunene vil deretter gjennomgå veinettet for å sikre at fartsgrensene er i samsvar med prinsippene i de nye fartsgrensekriteriene.

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei

