



Statens havarikommisjon

Trafikksikkerhetskonferansen i Møre og Romsdal 7. oktober 2026

Temaundersøkelse om ungdom på lett MC

- Alle dødsulykker med ungdom på lett motorsykkel i 2024 ble undersøkt (4 stk.).
- Målet med temaundersøkelsen var å vurdere om det er **områder der sikkerheten kan forbedres**, for å hindre at lignende ulykker skjer igjen.

Gutt (16) bekreftet død

Luftambulanser ble tilkalt til stedet, men livet til føreren sto ikke til å reddes.



ULYKKE: MC-ulykken skjedde på en fylkesvei på Rømerike. Foto: Freddie Larsen

Tenåring omkom etter MC-ulykke



STOR UTRYKKING: Nødetatene er fortsatt i arbeid på stedet klokken 20:00. Foto: Ellen Morgenstjerne

ULYKKE TROMS E10

Gutt (17) omkom i MC-ulykke på E10



JORDE UNDERSØKELSER: Politiet var på stedet natt til lørdag. Foto: Jens M. Birkeland

Tenåring omkom i MC-ulykke i Indre Østfold

En ung gutt er død etter en trafikkulykke på Fylkesvei 115 øst for Skjønhaug i Trøgstad.



FOTO: FREDDIE LARSEN



Lars Håkon Pedersen
Journalist



Elisabeth Tøtte Hansen
Journalist

Publisert 4. mai kl. 13:59
Oppdatert 4. mai kl. 19:07

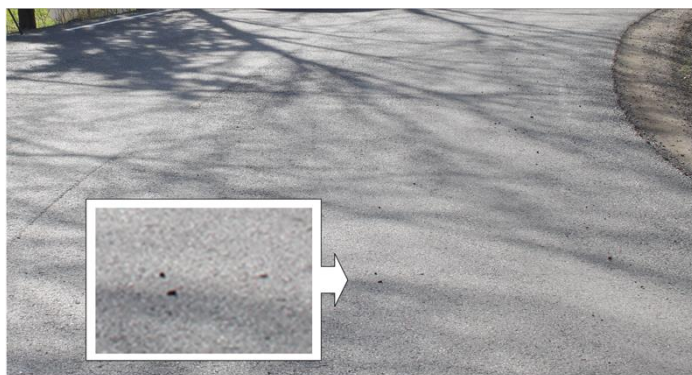
Møteulykke med lett MC og personbil på fv. 115 i Indre Østfold

- Motorsyklisten mistet kontrollen i en krapp høyrekurve med begrenset sikt, veltet og skled over i motgående kjørefelt. Motorsykkelen og føreren traff en møtende personbil.
- **Hjelmen falt av** i kollisjonsøyeblikket og motorsyklisten omkom som følge av omfattende hodeskader.
- Fartsgrensen på strekningen var 80 km/t.



Funn

- SHKs beregning og simulering viser at motorsykkelens hastighet da den veltet sannsynligvis var **ca. 80 km/t.**
- **Litt grus** innerst i svingen.
- **Dekktrykk foran: 4.8 bar** (Anbefalt 2.2 – 2.5 bar)
- **Dekktrykk bak: 3.0 bar** (Anbefalt 2.2 – 2.5 bar)
- Føreren brukte godkjent hjelm og hettegenser med MC-beskyttelse
- Føreren omkom av omfattende hodeskader som følge av treff mot bilen.
- SHK mener at **hurtigkoblingen ble utsatt for mekanisk påvirkning som førte til at den åpnet seg**



Utforkjøringsulykke med lett motorsykkel på fv. 115 i Aurskog-Høland

Motorsyklisten mistet kontrollen i en høyrekurve, etter en lengre rett strekning, i en **kurvekombinasjon i nedoverbakke**. Motorsykkelen og føreren krysset motgående kjørefelt og traff rekkverket. Føreren ble kastet av motorsykkelen og traff en **rekkverksstolpe** med ryggen.

Motorsyklisten omkom av omfattende skader i rygg og bryst.

- Fartsgrensen var 80 km/t



Funn

- Simulering viste at sannsynlig hastighet når motorsykkelen veltet var **82 km/t**.
- Motorsykkelen hadde **nytt bakdekk** og **slitt kjede og drev**. **Bakhjulet var skjevt montert**.
- Føreren brukte trolig **bakbrems**.
- Føreren brukte godkjent hjelm, MC-bukse og MC-jakke med ryggbeskytter.
- Føreren omkom av omfattende skader i ryggen etter møte med en rekkverksstolpe.



Utforkjøringsulykke med lett MC på E10 i Tjeldsund

Motorsyklisten mistet kontrollen etter en bakketopp, på en tilnærmet rett strekning med **humper i veibanen**. Motorsykkelen og føreren kom utenfor veibanen og havnet i grøfta.

Motorsyklisten traff steiner i sideterrenget, og fikk dødelige hodeskader.

- Fartsgrensen var 80 km/t.



Funn

- SHK beregnet **hastigheten til 47–69 km/t** før den kjørte ut av veien.
- Undersøkelsen har vist at utforkjøringen inntraff som følge av **humper og ujevnheter i veibanen** forårsaket av telehiv.
- På grunn av en **bakketopp** i forkant kan humpene ha kommet overraskende på føreren og ført til at han mistet kontroll over motorsykkelen.
- **Sideterrenget**, med utstikkende steiner og fjell, bidro til at ulykken ble fatal for motorsyklisten.
- **Hjelmen klarte ikke å ta opp eller fordele energien fra treffet.**
- **Nedsatt funksjon** på støtdemper foran
- **Lite lufttrykk**, spesielt foran.
- **Slakk** i styrelager, forhjulslager og svingarmslager.
- **Styrestopper** på venstre side manglet, og var tidligere sveiset.



Kryssulykke mellom lett MC og personbil i Færder

- I 19-tiden onsdag 18. september 2024, kjørte en personbil og en lett motorsykkel i samme kjøreretning på fv. 3092 Semsveien på Nøtterøy.
- **MC kjørte forbi bilen** på venstre side før krysset.
- **Fartsgrensen** på strekningen var **50 km/t**.
- **Personbilen svingte til venstre** inn på Hjem sengveien.



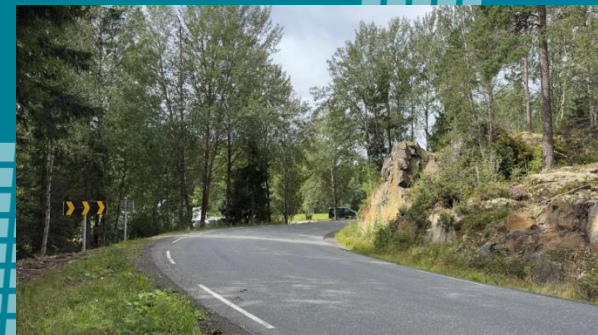
Funn

- Motorsykkel fra 2019, i god stand.
- Føreren omkom av **omfattende hodeskader** etter treff med bakhodet mot sideterrenget av jord og gress.
- **Hjelmen klarte ikke å ta opp og fordele energien fra støtet**, og dette bidro til at ulykken ble fatal.
- **Bilen** hadde mest sannsynlig en hastighet på **ca. 30 km/t**.
- SHK har funnet at hastigheten til **motorsykkelen** rett før kollisjonen med personbilen mest sannsynlig var **95 km/t**.
- Bilfører verken så eller hørte MC før kollisjonen.
- Usikkert om bilfører brukte blinklys.



Oppsummering - Veiforhold og infrastruktur

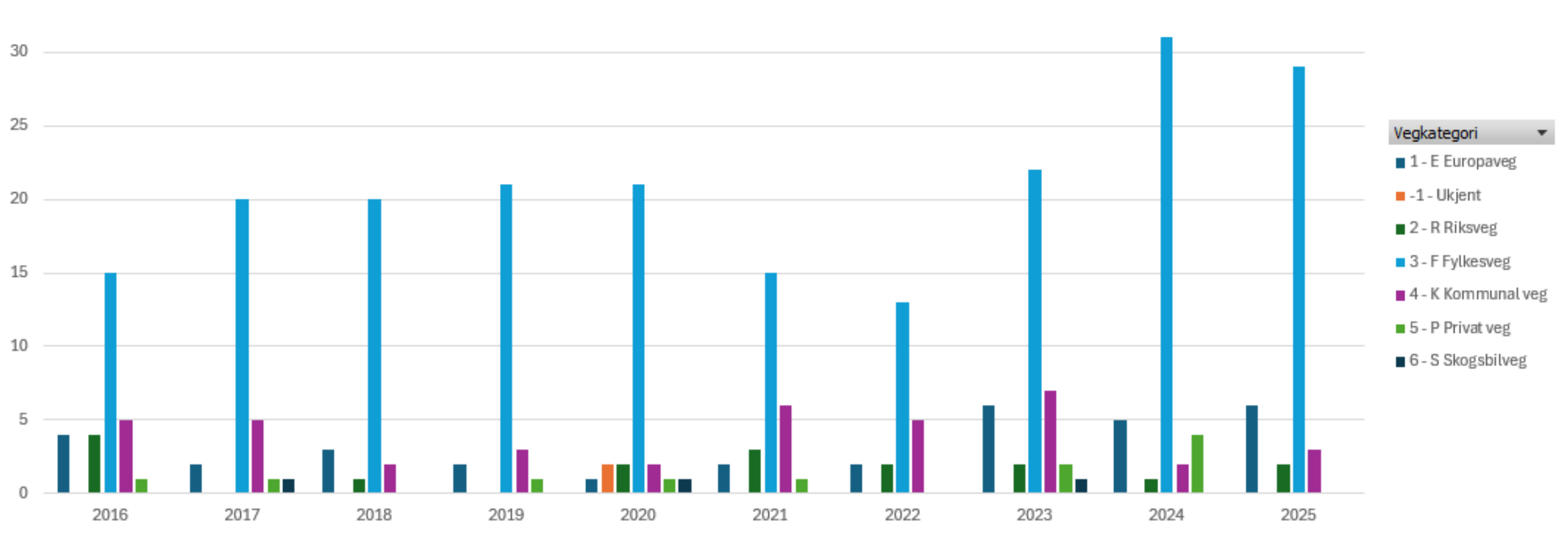
- **Risikokurver** med begrenset sikt fremover medvirket til to av ulykkene.
- **Humper og ujevnheter** i veibanen som følge av telehiv medvirket til én av ulykkene.
- **Sideterreng og rekkverk** bidro til økt skadeomfang i to av ulykkene.
- **Kryssutforming** kan ha medvirket til én av ulykkene.
- Et **MC-beskyttelsessystem for rekkverk** (underskinne), spesielt i kombinasjon med airbagvest, kunne redusert skadeomfanget i én av ulykkene.



Sikkerhetstilrådingar til flere aktører, blant annet fylkeskommunene

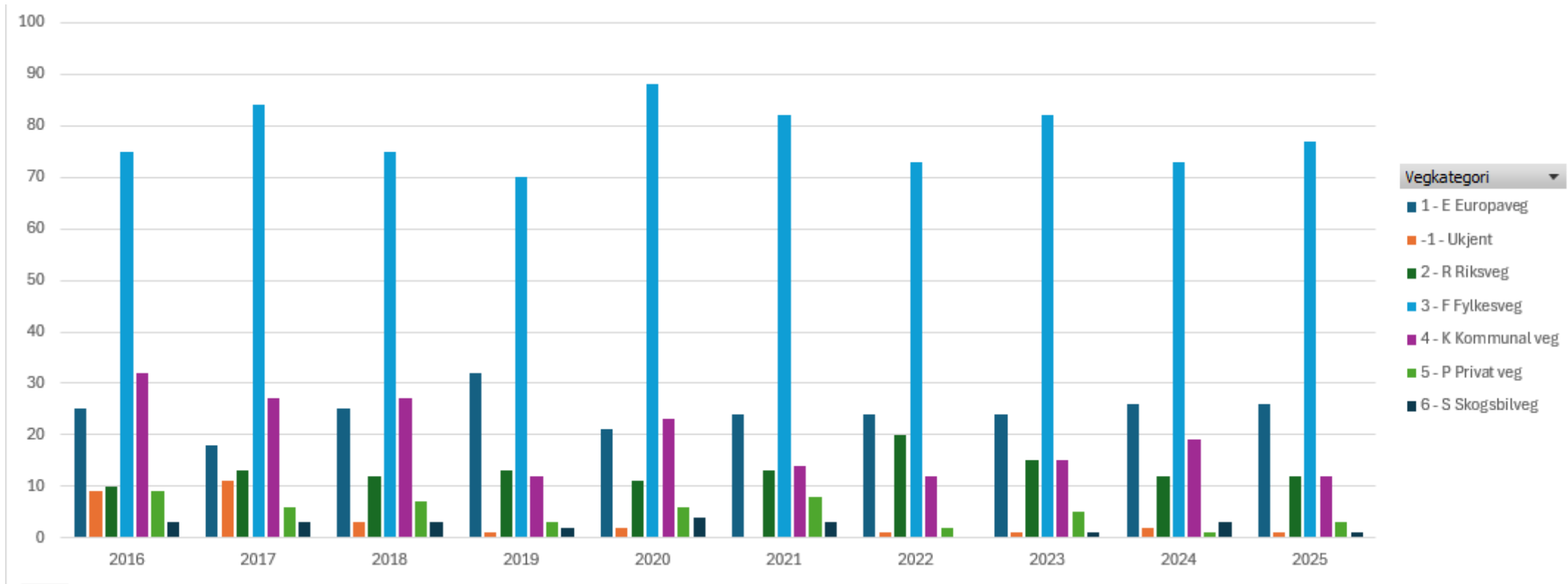
- SHK fremmet åtte sikkerhetstilrådingar som følge av undersøkelsen. En av tilrådingene omhandlet vei og infrastruktur og gikk til alle veieiere:
- *Undersøkelsene av dødsulykkene med ungdom på lett motorsykel i 2024 peker på at veiforhold bidro til flere ulykker. Risikokurver med begrenset sikt framover og telehiv medvirket til tre av ulykkene. Ikke-tilgivende sideterreng og rekkverk forverret skadeomfanget i to av ulykkene. Dette viser at infrastruktur som er tilstrekkelig for biltrafikk, kan utgjøre en dødelig risiko for motorsyklister når marginene er små.*
- *Statens havarikommisjon tilrår at Statens vegvesen, Nye veier og fylkeskommunene gjennomgår strekninger med særlig høy ulykkesrisiko for MC, og vurderer tiltak som gir bedre MC-sikkerhet på disse strekningene. Dette vil være grunnlag for tiltaksprioritering.*

207 av 313 drepte og hardt skadde på lett MC 2016-2025, var på fylkesvei



Ulykker 2016-2025 med drepte og hardt skadde på lett-MC fordelt på veikategori. Figur: SHK, basert på data fra TRULS.

779 av 1452 hardt skadde og drepte på moped og tung MC var på fylkesvei



Nullvisjonens ansvarsdeling mellom trafikanter og veieiere

Trafikanter skal være aktsomme og unngå bevisste regelbrudd

Veieiere skal legge til rette for sikker adferd og beskytte mot alvorlige konsekvenser av normale feilhandlinger



- Motorsykler på to hjul, er mer sårbare enn biler når det gjelder stabilitet og friksjon. Grus og ujevnheter i veibanen som ikke er farlige for bilister, kan være kritiske for motorsyklister.
- Treff mot sideterreng og infrastruktur kan innebære betydelig mer skadepotensiale for en motorsyklist enn for personer i bil.
- Er MC som trafikantgruppe inkludert i forutsetningene og «blikket man har» når man utfører rutinemessig drift og vedlikehold av veinettet, TS-revisjoner, eller når det utføres tiltak knyttet til infrastruktur eller sideterreng?

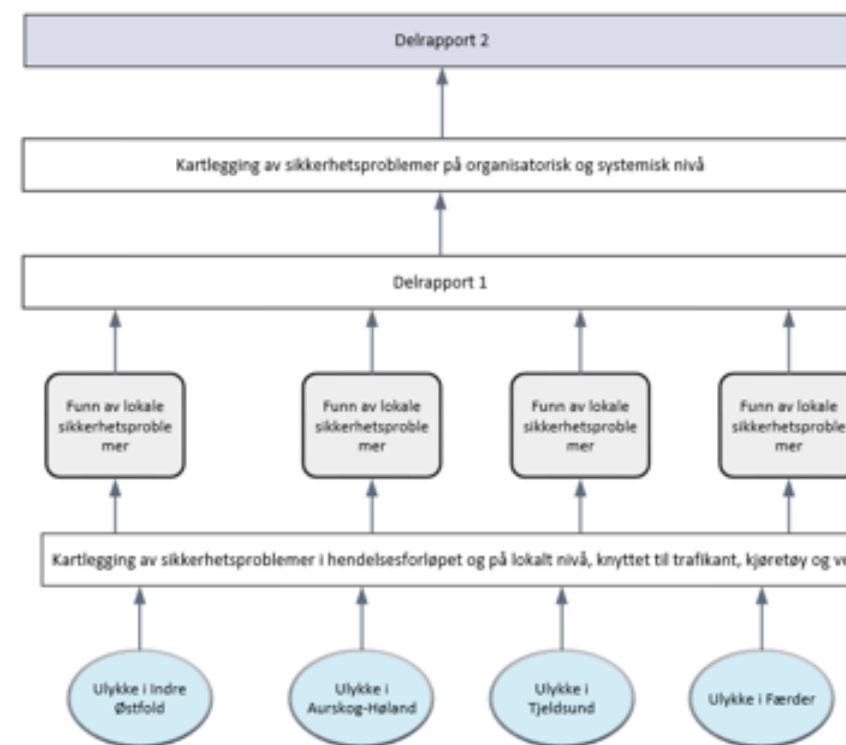
Fylkeskommunenes oppfølging av tilrådingen

- De fleste har tatt i bruk Staten vegvesens KI-løsning for kartlegging av risikokurver som utgangspunkt for prioritering av trafikksikkerhetsbefaringer knyttet til MC.
- Tiltak som er gjennomført eller skal gjennomføres i fylkene: MC-skinner, utbedring av sideterreng, tiltak knyttet til dekketilstand skilting, m.m.
- Dette er tiltak som vil gi **bedre trafikksikkerhet for alle MC-førere over tid**, inkludert førere av lett-MC.



Temaundersøkelsens Del 2

- I temaundersøkelsens del 2 vil bakenforliggende risikofaktorer og sikkerhetsmessige rammebetingelser for sikkerhetsproblemene som var til stede i de fire ulykkene som inngikk i Delrapport 1.
- Lokale sikkerhetsproblemer som har blitt identifisert i hendelsesforløpet kan betraktes som mulige symptomer på systemiske sikkerhetsproblemer.
- Et systemisk sikkerhetsproblem er en risikofaktor som en organisasjon eller myndighet har noen grad av kontroll over og ansvar for, og som vil kunne øke risikoen for fremtidige ulykker eller hendelser dersom det ikke blir håndtert.



Områder som vil undersøkes nærmere på organisatorisk og systemisk nivå i del 2

- Skadebildet ved motorsykkellulykker og sikkerhetsutstyrets egenskaper.
- Sikkerhetsoppfølgingen av veinettet med hensyn til motorsyklister.
- Håndteringen av trafikksikkerhetsarbeidet rettet mot MC på overordnet nivå
- Teknisk tilstand, kontroll og vedlikehold av lette motorsykler.
- Utfyllende data og statistikk om motorsykkellulykker og risikofaktorer.

A collage of transportation images including an airplane, a train, a ship, and a truck, with a pixelated map of Europe in the background. The entire image is overlaid with a semi-transparent blue filter.

Takk for oss!