

Ungdom på moped

en analyse av deres adferd,
holdning og risikopersepsjon

Renata Torquato Steinbakk
Spesialrådgiver i Trygg Trafikk
Fag- og analyseavdelingen



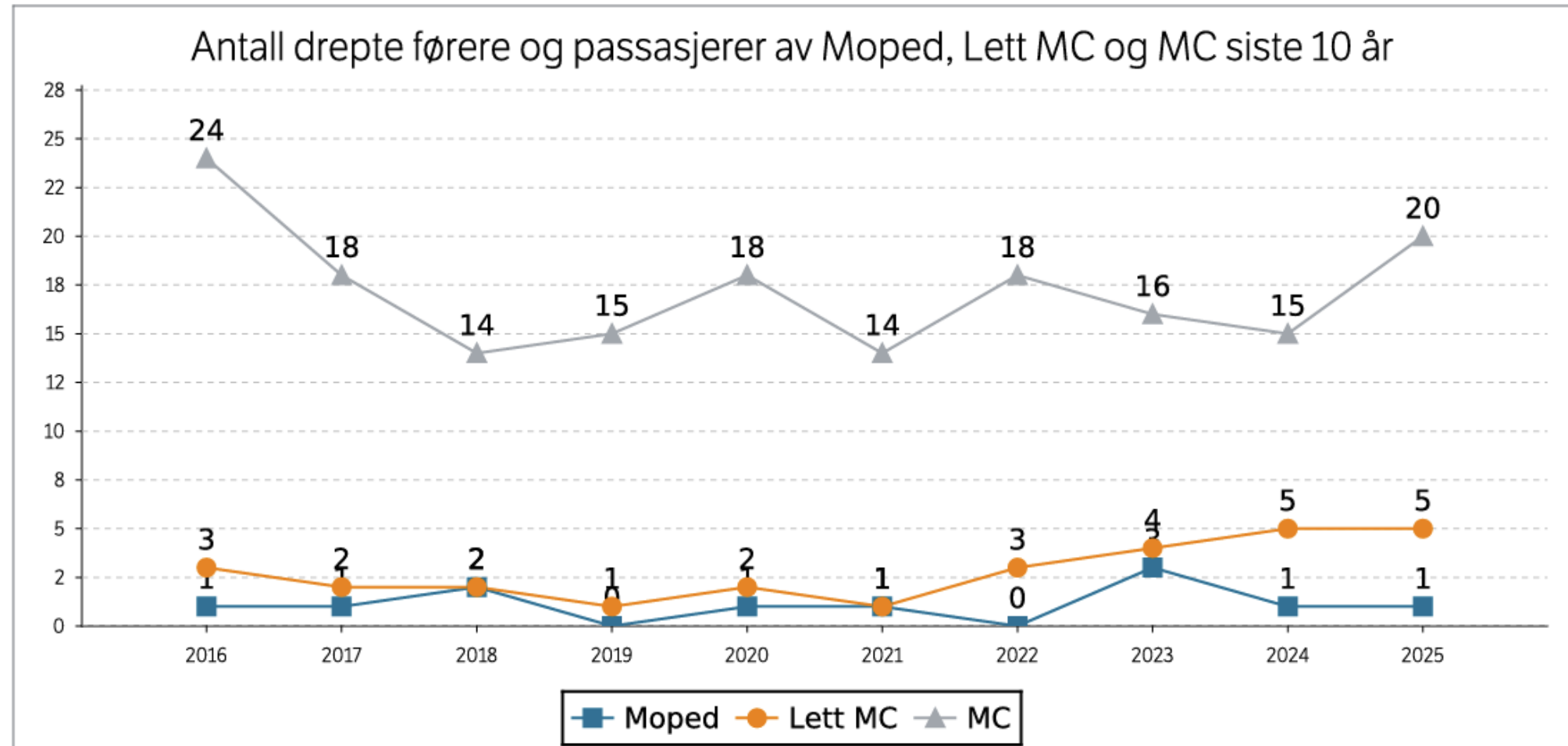
Bilder i presentasjonen: Colourbox

Hvorfor?

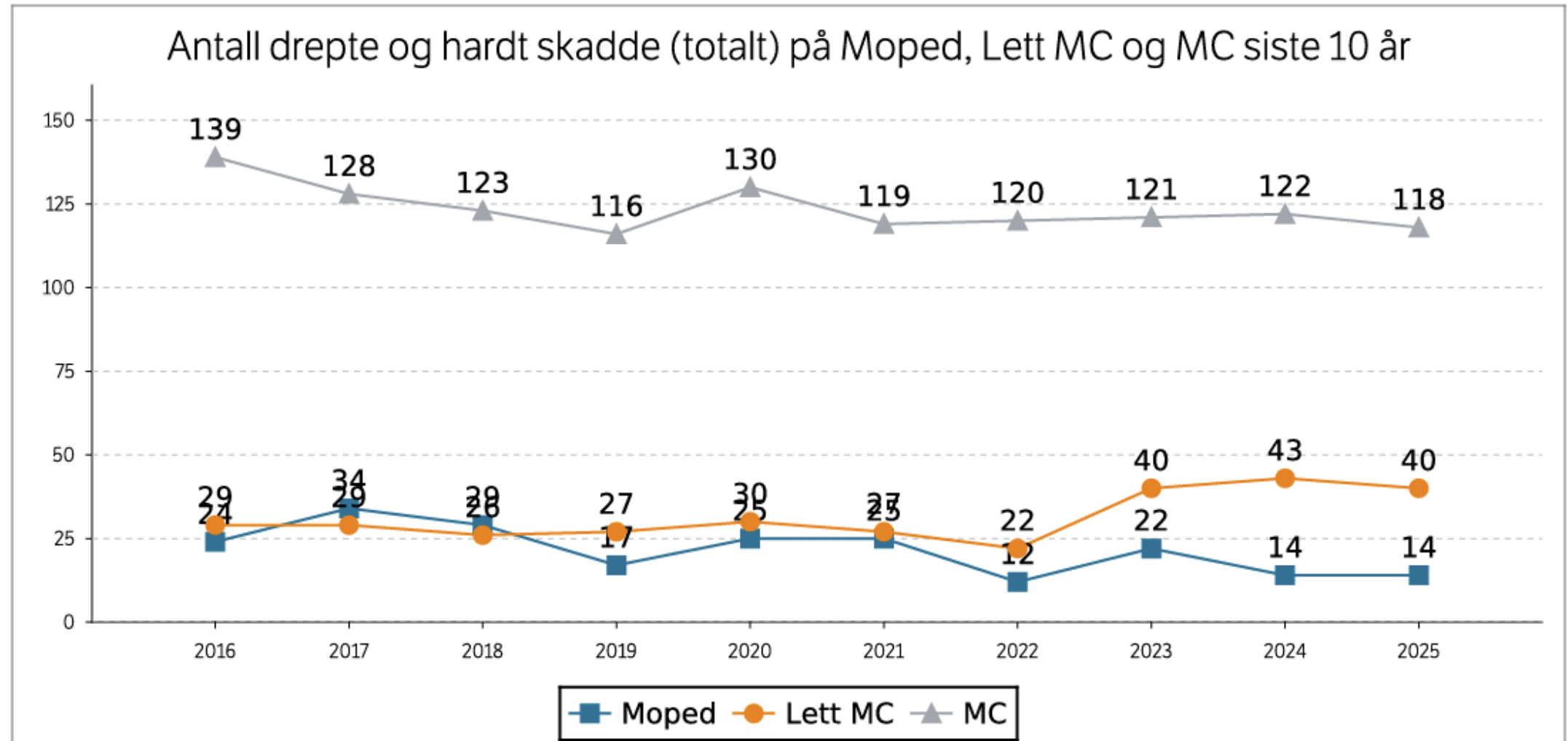


TRYGG TRAFIKK

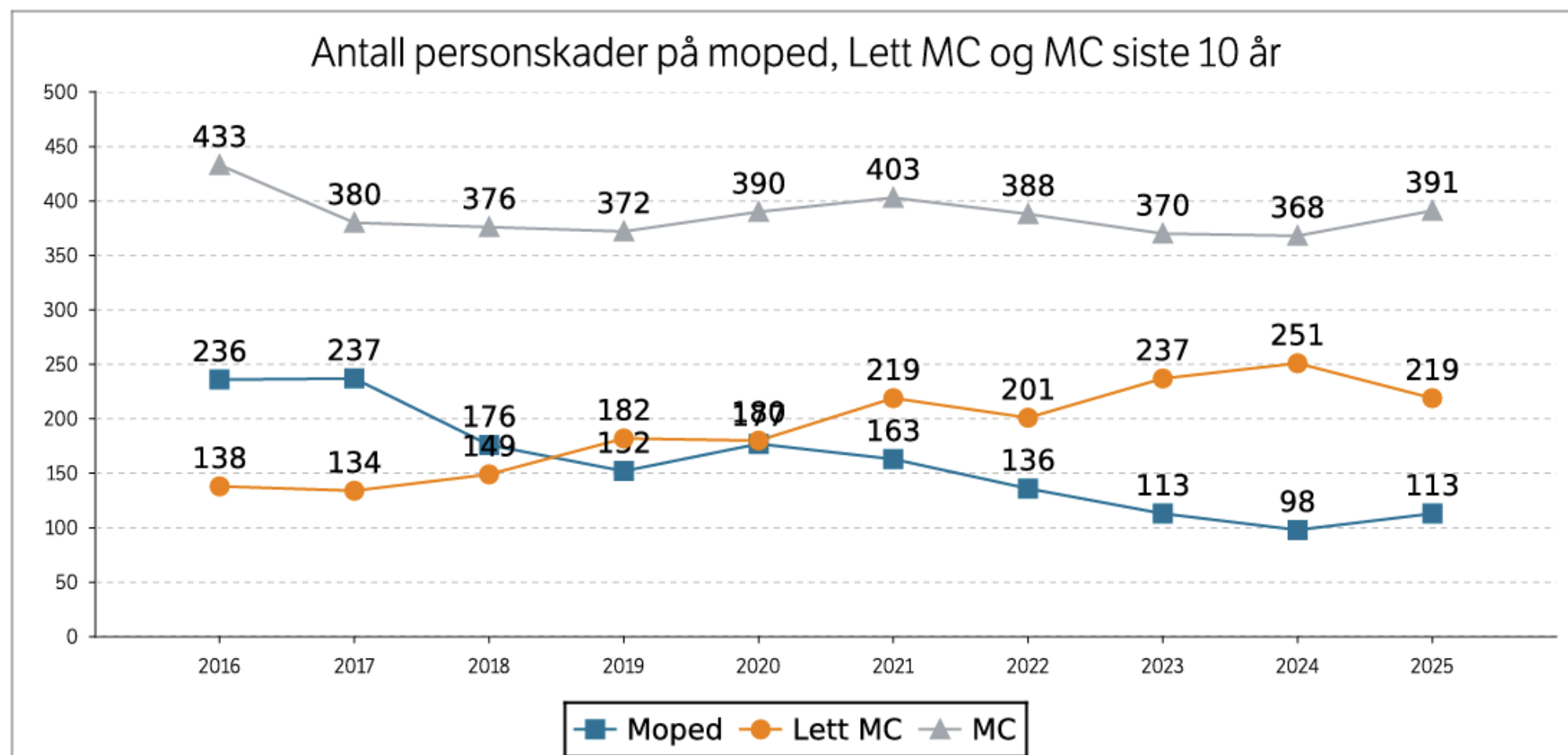
Figur 1: Antall drepte førere og passasjerer av Moped, Lett MC og MC siste 10 år

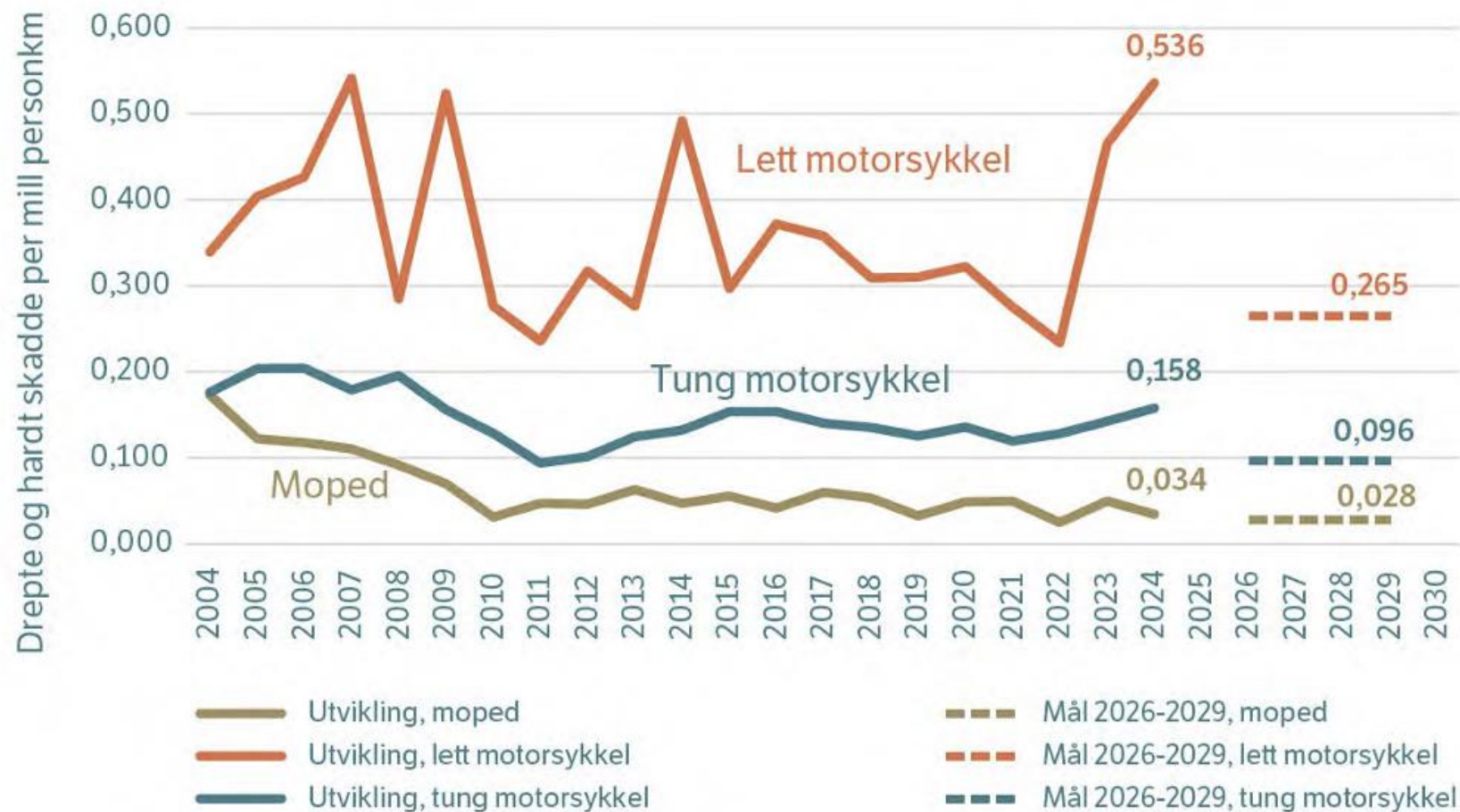


Figur 2: Antall drepte og hardt skadde førere og passasjerer (totalt) av Moped, Lett MC og MC siste 10 år



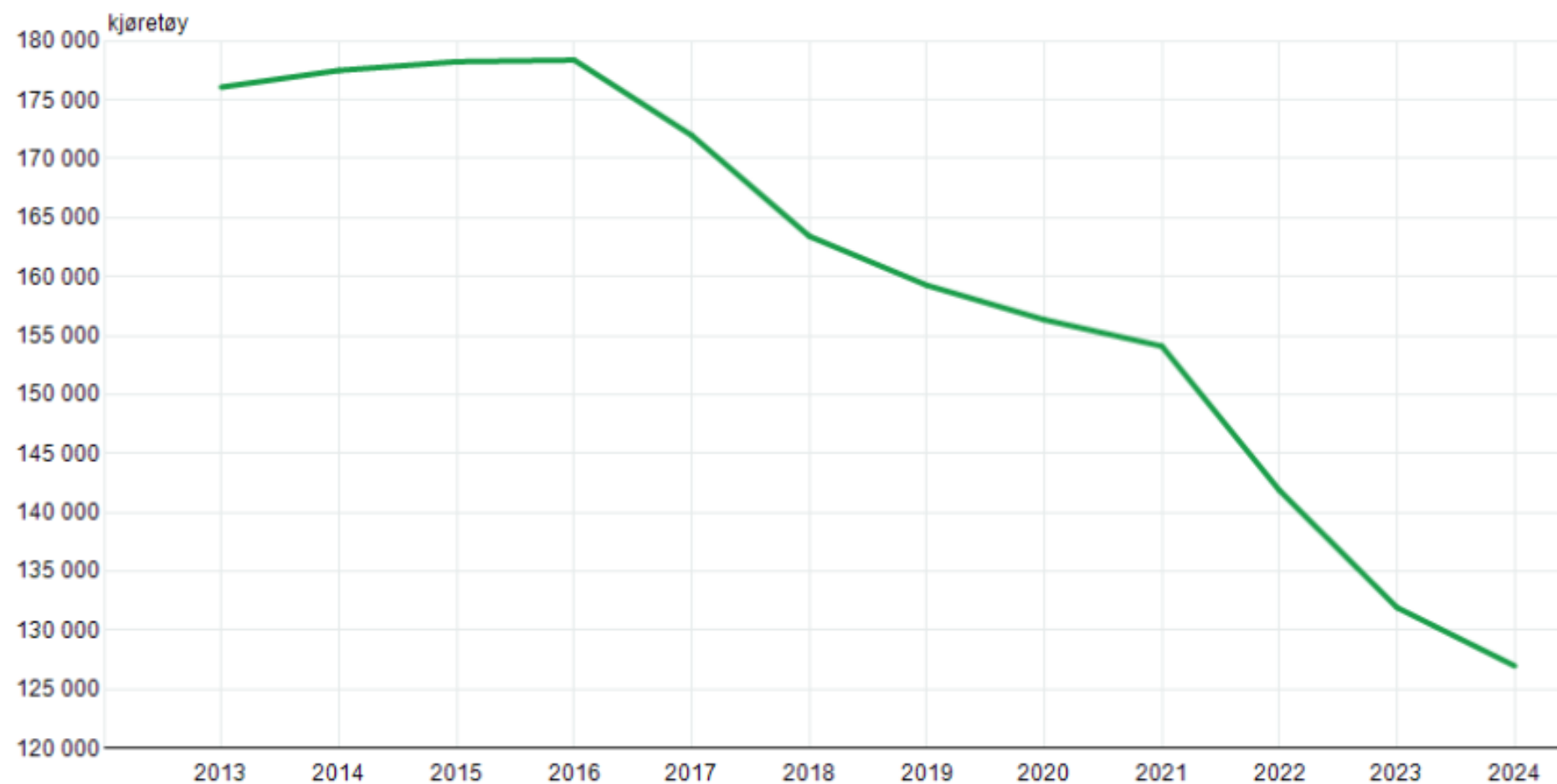
Figur 3: Antall drepte og skadde førere og passasjerer (totalt) av moped, Lett MC og MC siste 10 år





Figur 14.1 – Risiko for å bli drept eller hardt skadd per mill. personkm for henholdsvis tung motorsykkel, lett motorsykkel og moped – Registrert utvikling og mål for perioden 2026-2029.

01960: Registrerte kjøretøy, etter år. Mopeder.



Kilde: Statistisk sentralbyrå

Hva vet vi?

- Flest menn blir drept og hardt skadd
- Flest kvinner blir lettere skadd
- Aldersgruppen 16-17 år skiller seg ut
- For dødsulykkene er alderen spredt
- Ulykkesfrekvensen høyest i perioden april – oktober
- Flest ulykker på tørr/bar vei og ved dagslys

Tabell 3.3: Kjennetegn ved typer ulykker, tid, sted og førere for tung MC, lett MC og moped.

	Tung MC	Lett MC	Moped
Ulykkestyper			
Vanligste ulykkestype (% av ulykkene)	Utforkjøringer (38 %)	Utforkjøringer (33 %).	Kryssulykker (34 %)
Ulykkestype med flest drepte og hardt skadde (antall drepte/hardt skadde 2017-2022)	Utforkjøring i kurve (n=224)	Utforkjøring i kurve (n=78)	Svinge til venstre foran møtende (n=48)
Ulykker med størst andel drepte og hardt skadde (% drepte/hardt skadde)	Møteulykker (49%); Utforkjøring (37 %); Kryssende retning (30%)	Møteulykker (26 %); Utforkjøring (21 %); Kryssende retning (16 %)	Møteulykker (29 %); Utforkjøring (18 %); Kryssende retning (14 %)
Årstidsvariasjon	De fleste ulykkene skjer juni-august (57 %), svært få om vinteren (2 %)	Ca. halvparten av ulykkene om sommeren (48 %), mindre utpreget sesongvariasjon enn tung MC	Jevnere fordeling gjennom året. 37 % sommer og 11 % vinter.
Førere	Middelaldrende, 45 % i alderen 40-59 år (92 % menn)	Yngre førere, 77 % er 16- 17 år (90 % menn)	Relativt unge førere, 61 % under 18 år (60 % menn)
Typisk ulykkessted	2-/3-feltsveger uten fysisk skille mellom kjøreretninger (75 %), fylkesveger (50 %)	2-/3-feltsveger uten fysisk skille mellom kjøreretninger (80 %), fylkesveger (60 %)	2-/3-feltsveger uten fysisk skille mellom kjøreretninger (75 %), kryss (52 %)

Hva vet vi?

Høye, A.K.; Hesjevoll, I. S., & Egner, L.E. (2024). Trafikksikkerhet for MC og moped. Temaanalyse av ulykker, tiltak og eksponering. TØI rapport 2054/2024.

Hvem?



TRYGG TRAFIKK

Spørreundersøkelse

- 305 unge sjåførere fra 16 til 24 år
- Gjennomsnittsalder 21 år (S.A. = 2.27)
- 51,5 % kvinner
- 4 % har vært involvert i en ulykke på moped siste året

Motivasjon for å ta førerkort for moped*



Enklere å komme seg
til skole, jobb eller
fritidsaktiviteter

Det er gøy å kjøre



Én eller flere venner
tok førerkort for
moped

På grunn av min
interesse for kjøretøy
og motorer



*hvor stor betydning



Fart



A person wearing a helmet and riding a motorcycle on a paved road. The background is a blurred landscape of green fields and distant hills. A large, bold, black '13%' is superimposed over the center of the image.

13%

er enig i at det er greit å kjøre over
fartsgrensen i 30- og 40-sone

*Litt enig og helt enig

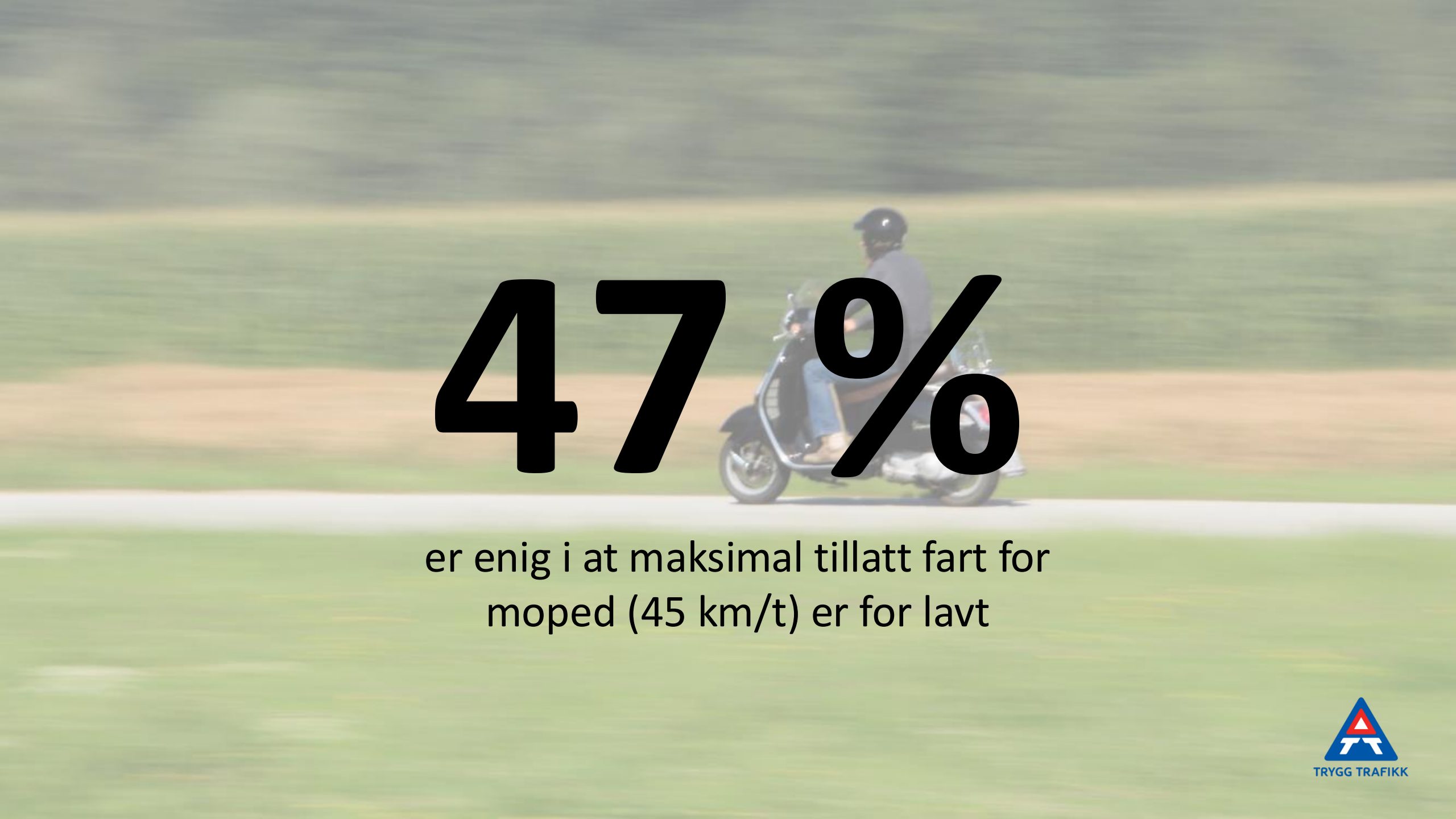
29%

Sier at flere av vennene deres ofte kjører
over fartsgrensen i 30- og 40-sone

A person wearing a helmet and riding a motorcycle on a road. The background is a blurred landscape with green fields and a distant hill. A large, bold, black '15%' is superimposed over the center of the image.

15%

er enig i at det er greit å kjøre over
fartsgrensen for korte turer

A person wearing a helmet and riding a moped on a paved road. The background is a blurred landscape of green fields and a distant forest. A large, bold, black '47%' is superimposed over the center of the image, partially obscuring the rider.

47%

er enig i at maksimal tillatt fart for
moped (45 km/t) er for lavt

A person wearing a helmet and riding a motorcycle on a paved road. The background is a blurred landscape of green fields and distant hills. A large, bold, black '32%' is superimposed over the center of the image.

32%

oppgir at de kjører over
fartsgrensen*

*noen ganger, ofte eller svært ofte

Trimming





20 %

er enig i at å trimme moped er viktig
for å ikke skape kø

*Litt enig og helt enig

A person wearing a black racing suit and a black helmet is riding a light blue moped on a paved track. The background is blurred, suggesting motion. The text "28%" is overlaid in large black font.

28%

er enig i flere av vennene deres
kjører en moped som er trimmet

A person wearing a black racing suit and a black helmet is riding a light blue scooter on a paved track. The background is blurred, suggesting motion. The text "32%" is overlaid in large black font.

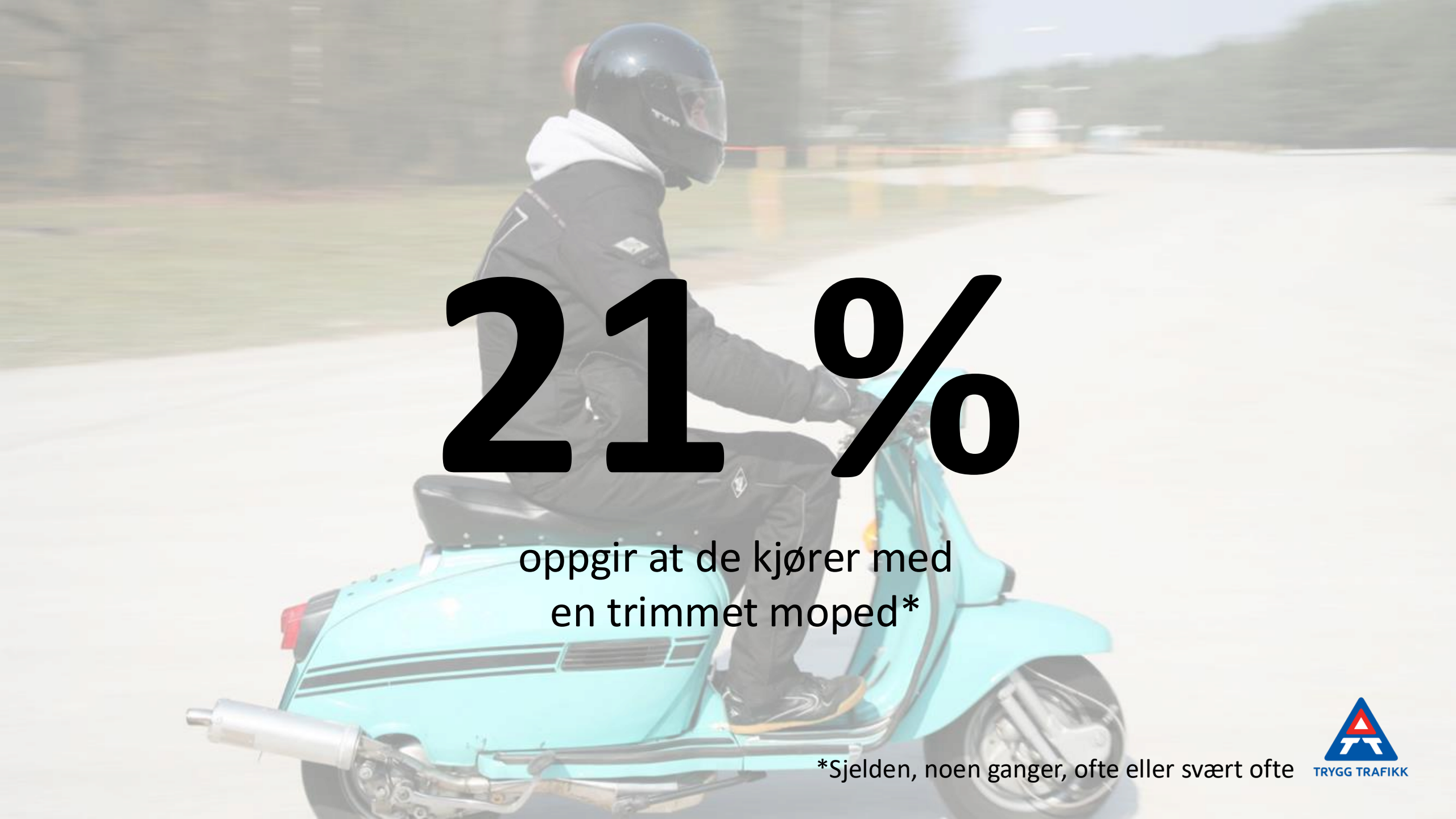
32%

sier at trimming er lett å gjøre og ikke
krever mye kunnskap eller penger

A person wearing a black racing suit and a black helmet is riding a light blue moped on a paved track. The background is blurred, suggesting motion. The text '36 %' is overlaid in large black font.

36 %

Mener de har tilstrekkelige ferdigheter
til å kjøre moped som er trimmet på
en trygg måte



21%

oppgir at de kjører med
en trimmet moped*

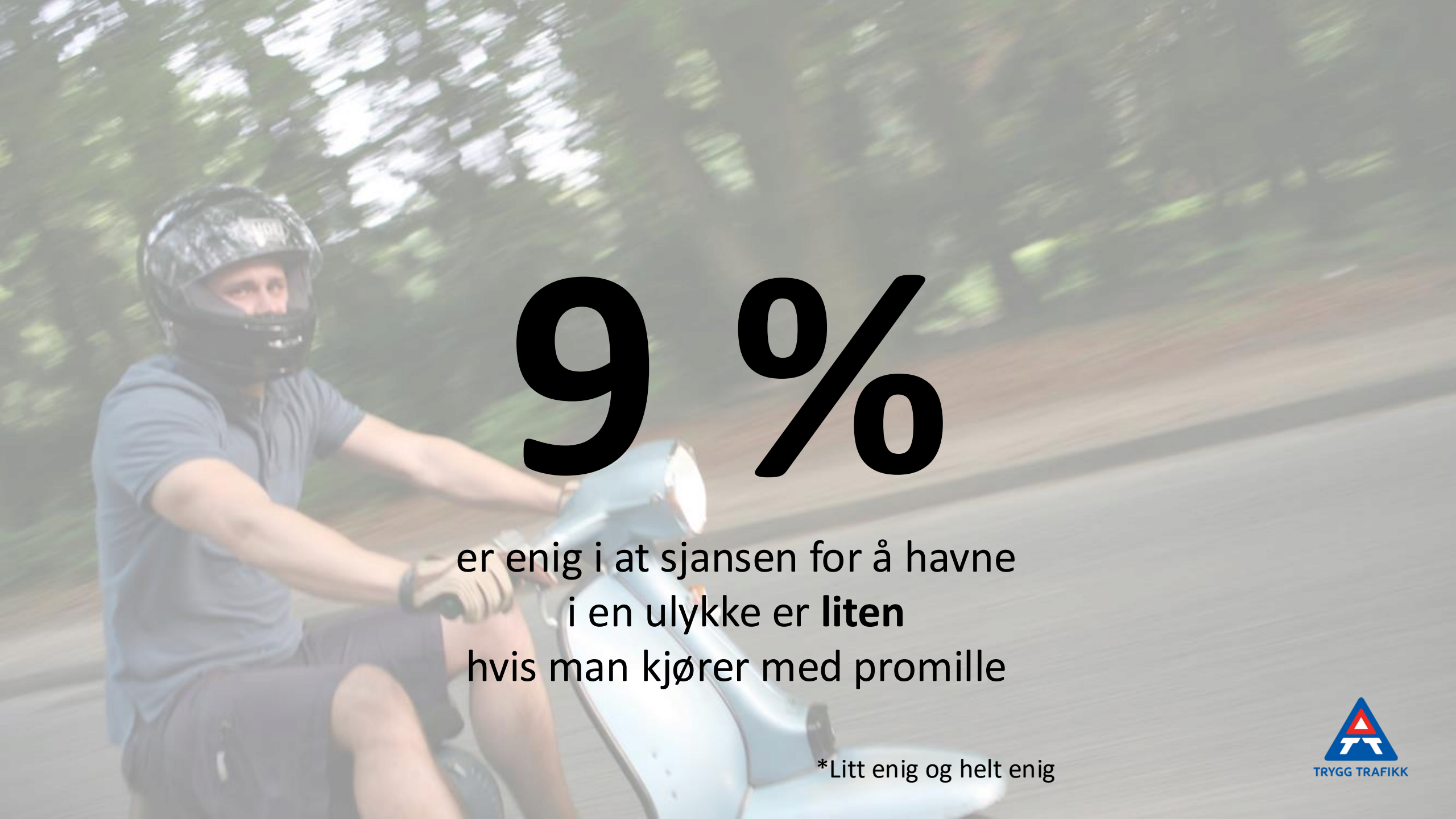
*Sjelden, noen ganger, ofte eller svært ofte



Promillekjøring



TRYGG TRAFIKK



9 %

er enig i at sjansen for å havne
i en ulykke er **liten**
hvis man kjører med promille

*Litt enig og helt enig



4 %

sier at det **ikke** er noe problem å
kjøre med promille på moped for
korte turer



10 %

sier at flere av vennene deres har
kjørt med promille på moped



19 %

Mener at promillekjøring med
moped er mindre farlig enn med bil



8 %

oppgir at de kjører etter
å ha drukket alkohol*

*Sjelden, noen ganger, ofte eller svært ofte



Uten hjelm





12%

er enig i at de ville sittet på med
noen som ikke bruker hjelm

*Litt enig og helt enig



3 %

Sier at de har venner som kjører
uten hjelm



12%

er enig i at det er greit å kjøre
uten hjelm hvis det er en kort tur



15 %

Sier de har tilstrekkelige ferdigheter
til å kjøre trygt uten hjelm



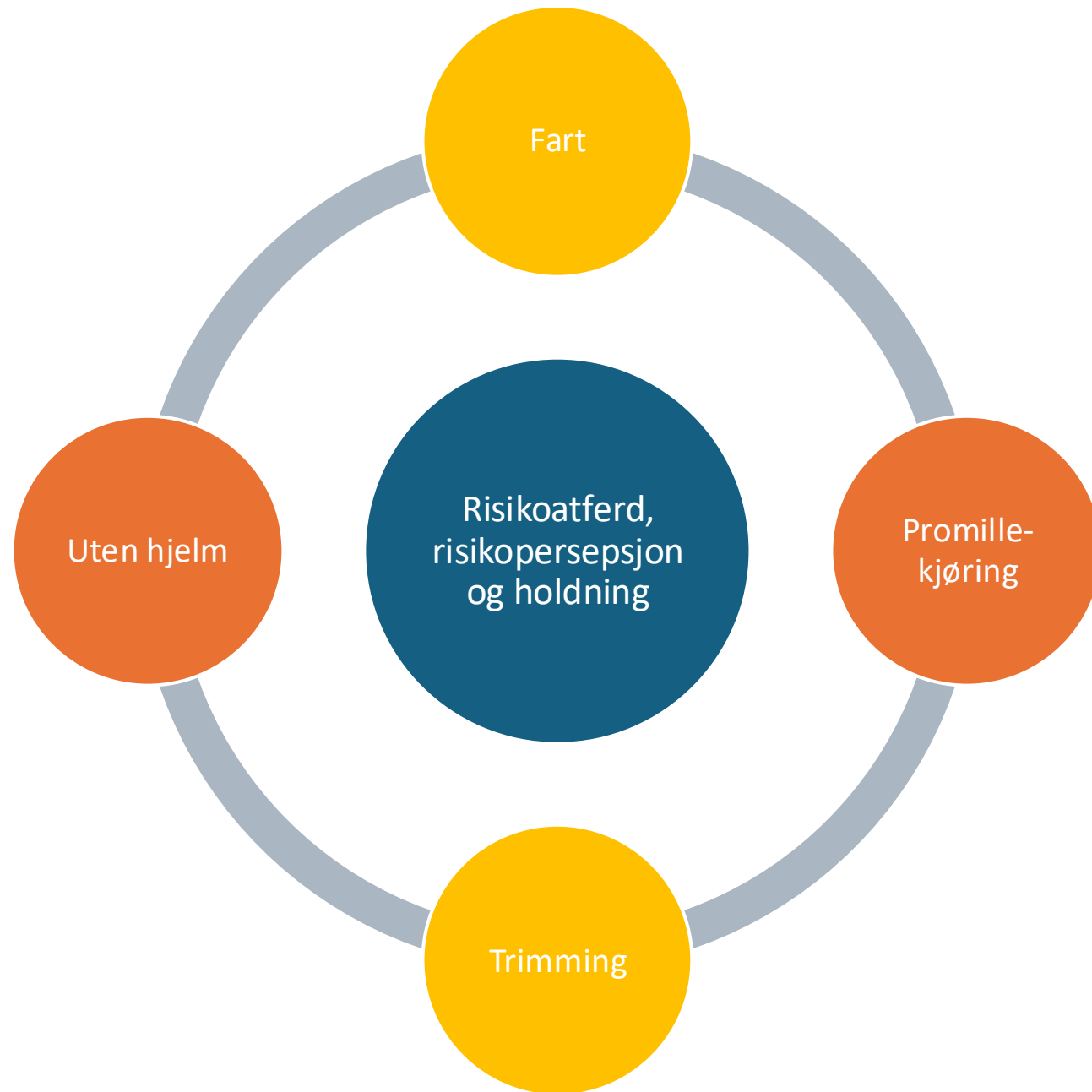
13 %

oppgir å kjøre uten hjelm*

*Sjelden, noen ganger, ofte eller svært ofte



TRYGG TRAFIKK





Konklusjon

steinbakk@tryggtrafikk.no

