

HVA ER TRAFIKKSIKKER KOMMUNE?

Trygg Trafikk Møre og Romsdal

Julie Kristine Valle

Spesialrådgiver, Trygg Trafikk

6. Oktober 2026



NASJONALE OG REGIONALE FØRINGER



Nasjonal transportplan (NTP) 2025–2036

Nullvisjonen: maks 350 drepte og hardt skadde i 2030.



Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2026–2029

200 tiltak på 14 innsatsområder.



Fylkesstrategi for samferdsel 2027-2030 Møre og Romsdal

Fylkets mål følges opp lokalt –
Godkjent som Trafikksikker
fylkeskommune

NASJONAL TILTAKSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET PÅ VEI 2026–2029

Nasjonal tiltaksplan for
trafikksikkerhet på vei



200 tiltak

Forplikter Trygg Trafikk,
fylkeskommunen og andre
aktører i arbeidet med
Nullvisjonen

© Tiltak 162

Trygg Trafikk vil, i
samarbeid med
fylkeskommunene, arbeide
for at minst 250 kommuner
skal være godkjent som
Trafikksikker kommune per
1.1.2030

NASJONAL TILTAKSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET PÅ VEI 2026–2029



Utarbeidet av Statens vegvesen, politiet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk, fylkeskommunene og åtte storbykommuner



Kommunene er en nøkkelaktør – Trafikksikker kommune er verktøyet for å følge opp planen lokalt



Nullvisjonen

Stortinget vedtok i 2001 visjonen om ingen drepte eller hardt skadd i trafikken

Et delt ansvar

Myndigheter, kommuner og den enkelte trafikant

Etisk og moralsk vegviser

Nullvisjonen er en klargjøring av at det er moralsk og etisk uakseptabelt at folk blir drept eller hardt skadd i trafikkulykker

**drepte
og hardt
skadde**

HVORDAN SKAL VI NÅ MÅLENE I NULLVISJONEN

Systematisk innsats på alle nivå

Et godt trafikksikkerhetsarbeid krever systematisk innsats fra aktører på lokalt, regionalt og nasjonalt nivå.

Trygg Trafikk som pådriver

Trygg Trafikk er pådriver for at beslutningstakere setter trafikksikkerhet på dagsordenen, at relevante virkemidler tas i bruk, og at arbeidet skjer planmessig og langsiktig.

HVORDAN SKAL VI NÅ MÅLENE I NULLVISJONEN

Kommunenes overordnede ansvar

Kommuner og fylkeskommuner har et viktig overordnet ansvar for innbyggernes trafikksikkerhet – forankret i lover, forskrifter og FNs bærekraftsmål.



Trafikksikker kommune som verktøy

Godkjenningsordningen bidrar til å systematisere arbeidet.
Trygg Trafikk har sammen med fylkeskommunen et særlig ansvar for å bistå og veilede kommunene i arbeidet.

KOMMUNEN ARBEIDER ALLEREDE MED DETTE

”Et system tuftet på de lover og forskrifter som gjelder for kommunen”

Arbeidsmiljøloven

Folkehelseloven

Helsepersonelloven

Plan- og bygningsloven

Vegloven

Vegtrafikkloven

Forskrift om miljø og helse i barnehager,
skoler og skolefritidsordninger

Læreplanverket for Kunnskapsløftet
(LK20)

Rammeplan for barnehagens innhold
og oppgaver

HVORFOR TRAFIKKSIKKER KOMMUNE?

– RAPPORT FRA TØI (2021) UTARBEIDET PÅ BAKGRUNN AV SPØRREUNDERSØKELSE



Bedre kultur gir færre ulykker

Rapporten konkluderer med at tiltak for bedre trafikksikkerhetskultur og -ledelse kan gi betydelig nedgang i trafikkulykker.

Holdningsarbeid virker

Resultatene i studien viser at holdningsarbeid har god effekt i de ulike kommunale enhetene.

DETTE SIER DE ANSATTE I SPØRREUNDERSØKELSEN

67 %

... oppgir at nærmeste leder fokuserer mer på trafikksikkerhet.

62 %

... oppgir at kolleger fokuserer mer på trafikksikkerhet.

58 %

... oppgir at det er lettere å ta opp spørsmål om trafikksikkerhet på egen arbeidsplass.

Respondentene oppgir at de generelt tenker mer på trafikksikkerhet og oppfører seg bedre i trafikken.



Det handler om hva vi som kommune kan gjøre
for å påvirke innbyggerne våre,

KRITERIER FOR GODKJENNING

Kommunens
ledergruppe

Helse-
stasjon

Barnehage

Skole

Kultur,
idrett
og fritid

Kommune-
overlege

Kommunal-
teknikk

SIKKERHETSKULTUR

Trygg ferdsel – i jobb og fritid

Retningslinjer for ansattes ferdsel i trafikken i arbeid – og som er ønskelig at ansatte tar med seg i fritiden

- Bilbelte, fartsgrenser og nulltoleranse for rus og mobilbruk i bil

Omsorg, ansvar og tillit

Retningslinjene bygger på omsorg, ansvar og tillit – kommunen tar vare på ansattes helse gjennom et godt HMS-arbeid

- Trafikksikkerhet som fast tema i HMS-møter, internkontroll og medarbeidersamtaler

Positive rollemodeller

Ansatte skal være positive rollemodeller i trafikken – for kolleger, barn og innbyggere

- Hjelmer, reflekser og hensynsfull kjøring – også når ingen ser på



01



Oppstartsmøte
med
ledergruppen i
kommunen

02



Arbeidsmøte
avholdes
fortløpende
etter behov

TRAFIKKSIKKER
KOMMUNE
TRAFIKKSIKKER



04

Arbeidsmøte
fikk
samlet
dokumentasjon
fra koordinator

05



Godkjenning av
kommunen-
møte med
ledergruppen

STATUS NASJONALT – TRAFIKKSIKKER KOMMUNE

212

godkjente kommuner

250

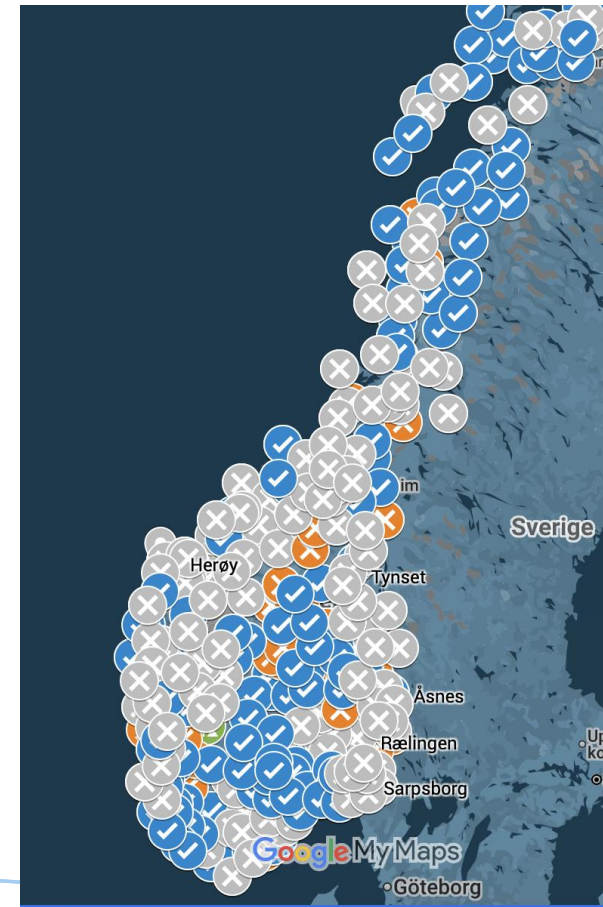
godkjente kommuner
innen 1.1.2030

9

godkjente
fylkeskommuner

15

godkjente fylkeskommuner
innen 1.1.2030



GODKJENT – OG SÅ DA?

TRAFIKKSIKKER KOMMUNE ER ET KONTINUERLIG ARBEID

01 Implementeringsfase

Godkjenningen gjelder i tre – fire år.
Deretter regodkjennes kommunen.

02 Regodkjenning

En enklere prosess enn første gang –
men minst like viktig: den sikrer at
rutinene faktisk brukes.

03 Spørreundersøkelse

Blant ansatte – viser om
trafikksikkerhetsrutinene er kjent i
hele organisasjonen.

Hver runde løfter kommunen videre – trafikk sikkerhet er ferskvare.



Mens vi
venter på
millionene

Dette tilbyr Trygg Trafikk kommunen

Kompetanse og kurs

- E-læringskurs
- Kurs for skoler og barnehager
- Undervisningsopplegg for skoler, barnehager og foresatte
- Kurs i sikring av barn i bil for ansatte og foresatte

Kampanjer og materiell

- Nyhetsbrev med HMS-plakater
- Kampanjen «Rygg inn – kjør ut»
- Gode eksempler fra andre kommuners trafikksikkerhetsarbeid
- Refleks- og sykkelkampanjer med materiell til utdeling

Møteplasser og rådgivning

- Informasjon og opplæring for ungdomsråd og eldreråd
- Opptak fra fagmøter og webinarer i regi av Trygg Trafikk
- Tips, råd og veiledning fra din lokale kontakt i Trygg Trafikk
- Nettverkssamling for koordinator for Trafikksikker kommune



Dette kan kommunen gjøre

Ta kontakt med Trygg Trafikk i Møre og Romsdal – vi bistår med kurs, veiledning og oppstart av Trafikksikker kommune

Bruk gratis materiell og undervisningsopplegg fra nettsidene våre i barnehage, skole og på arbeidsplassen

Forankre trafikksikkerhet politisk og i planverket – mål og tiltak i kommuneplan, budsjett og årshjul, med årlig rapportering

Lag og
foreninger

Barnehage

Arbeids-
miljø

Skole

Politisk
forankring

Plan og
årshjul

SPØRSMÅL?

Trafikksikkerhet er et felles ansvar

Kommunen, de ansatte og innbyggerne bidrar hver eneste dag.

Start der dere er

Bruk de gratis ressursene og ta kontakt med Trygg Trafikk i Møre og Romsdal.

Målet er null drepte og hardt skadde

Trygge valg i jobb og fritid tar oss dit – sammen.



Takk for meg!