

SYKKELKONTROLL

Namn: Skule: Klasse/gruppe:

Påbode utstyr	Feil/manglar	Kommentarar
Brems framme		
Brems bak		
Kvit/gul pedalrefleks		
Raud refleks bak		
Signalklokke		
Påbode utstyr i mørke/vêr med dårleg sikt	Feil/manglar	Kommentarar
Lykt framme		
Lykt bak		
Andre sjekkpunkt	Feil/manglar	Kommentarar
Skruar/mutterar		
Sete og styre		
Dekk (luft,slitasje)		
Kvit refleks framme		
Eikerefleks		
Olje/smøring		
Anna		

SYKKELTILSTAND/OPPFØLGING:

- Sykkelen er godkjend
(Sykkelen har ingen synlege feil eller manglar)
- Sykkelen har feil /manglar som bør utbetrast snarast
(Eks.: Feil med lykter og /eller refleksar, signalklokke, slitte dekk og/eller slitte vaierar, defekte gir)
- Sykkelen har alvorlege feil/manglar som må utbetrast før sykkelen kan brukast i trafikken
(Eks.: Dårlig bremseeffekt på eitt eller begge hjul, lause hjul, laust styre)

Signatur kontrollør:

Dato:

Feil/manglar er utbetra

Signatur føresette:

Dato:

FORSKRIFT OM KRAV TIL SYKKEL

§ 1. Forskriftens virkeområde

Forskriften gjelder for sykkel som tas i bruk første gang i Norge 1. januar 1971 eller senere.

§ 2. Definisjon

Sykkel: Kjøretøy som drives frem ved trå- eller veivanordning, unntatt kjøretøy som bare er beregnet for lek.

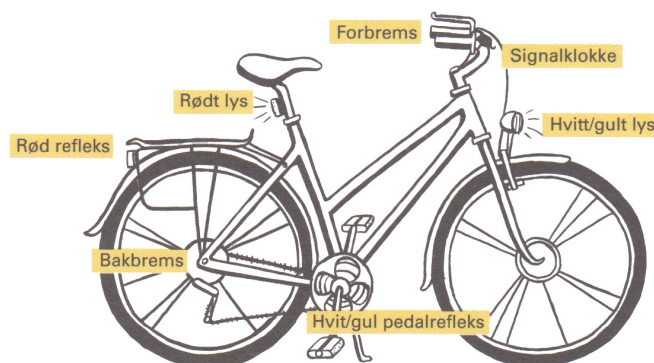
Som sykkel regnes også kjøretøy som nevnt i første ledd som er utstyrt med elektrisk hjelpemotor når det kan dokumenteres at kjøretøyet er tildelt eller utlånt som hjelpemiddel fra Arbeids- og velferdsetaten. Hjelpemotorens effekt skal opphøre når kjøretøyet oppnår en hastighet på 25 km/t.

§ 3. Alminnelige bestemmelser om konstruksjon, utstyr, merking m.m.

1. Sykkel skal være bygd, innrettet, utstyrt og vedlikeholdt slik at den tåler de påkjenninger som den vanligvis utsettes for og kan nyttes uten å volde unødig fare eller ulempe.
2. Sykkel skal være tydelig og varig merket med fabrikkasjonsnummer, som skal være angitt på rammen. Det skal være plassert og utført slik at det er godt synlig og slik at det ikke lett kan fjernes eller endres.

§ 4. Bremsar

1. Sykkel skal ha minst to separate bremsar, som er slik at bremsingen kan kontrolleres og sykkelen kunne stanses på sikker, effektiv og hurtig måte.



2. Den ene bremsen skal virke på forhjulet og den andre på bakhjulet.
3. Betjeningsinnretningene (håndtak, pedaler) skal virke uavhengig av hverandre. Den må kunne brukes med begge hendene på styret.

§ 5. Lys og refleks

1. Sykkel skal ha rød refleks bak. På begge sider av pedalene skal det være hvit eller gul refleks. Ved bruk av sykkel utstyrt med klikkpedaler hvorpå det ikke kan monteres refleks, skal sykkelen ha refleks på pedalarmene. Refleksanordningene skal være av godkjent type.
2. Sykkel, som brukes i mørket eller i usikkert vær på alminnelig beferdet veg eller område, skal foran ha lykt som gir gult eller hvitt lys og/eller flerfunksjonslykt som kan gi blinkende eller fast hvitt lys. Bak skal sykkel ha lykt som gir rødt lys og/eller lykt som gir blinkende rødt lys.
3. Lyktene skal være festet til sykkelen.

4. Lyktene skal kunne sees tydelig i en avstand på 300 m. Lykter som gir blinkende lys skal blinke med minst 120 blink pr. minutt.

§ 6. Lydsignal

Sykkel skal ha signalklokke. Annet varselapparat er forbudt.

Fastsatt av Vegdirektoratet 19. februar 1990 med hjemmel i vegtrafikkloven av 18. juni 1965 §§ 13-16, jfr. Samferdselsdepartementetdelegeringsvedtak av 24. november 1980. Endret ved forskrifter 27 juni 2001 nr. 813, 22 des 2006 nr. 1605, 26 juli 2013 nr 931.



TRYGG TRAFIKK