

ÅRSRAPPORT | 20 Trygg Trafikk Trøndelag | 19



Foto: Dette bildet er fra en øvelse.



TRYGG TRAFIKK



Regionleder: Frode Tiller Skjervø
Postboks 195
7702 Steinkjer
Telefon: 934 09 424
E-post: skjervo@tryggtrafikk.no



Seniorrådgiver: Glenn Earl Eide
Statens hus, Prinsens gate 1
7013 Trondheim
Telefon: 928 00 543
E-post: eide@tryggtrafikk.no



Rådgiver: Barbro Formo
Telefon: 918 88 071
E-post: barbro.formo@tryggtrafikk.no

TRYGG TRAFIKK I TRØNDELAG

Trygg Trafikks arbeid i Trøndelag bygger på Trygg Trafikks strategi for 2018–2025 og handlingsplan for 2018–2019, i tillegg til *Handlingsplan for trafikksikkerhet i Trøndelag*.

Fylkessekretariatet i Trøndelag ble opprettet tidlig på 1980-tallet. Regionlederen har kontor plass i Steinkjer og leder Trygg Trafikks arbeid i fylket. Rådgiver er også steds plassert på Steinkjer. Vi har også et Trondheimskontor i Statens hus i Trondheim sentrum. Seniorrådgiver Glenn Earl Eide startet i Trygg Trafikk 1. mars 2019. Han beman-

ner Trondheimskontoret og arbeider hovedsakelig mot den sørlige delen av fylket. Regionlederen og seniorrådgiver er lønnet av Trygg Trafikk, mens aktivitetsmidler, kontorhold og reiseutgifter dekkes av Trøndelag fylkeskommune. Fylkessekretariatet ble opprettet i 1980. Trygg Trafikk gjennomførte en regionreform i 2019 og består nå av ett fylke som ledes av en regionleder. I tillegg er det en seniorrådgiver og en rådgiver i Trygg Trafikk Trøndelag.

SAMARBEIDSPARTNERE

Den viktigste samarbeidspartnern i Trøndelag er fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU). Spesielt er FTU-leder Karin Bakklund Bjørkhaug og sekretariatet viktige bidragsytere for det gode samarbeidet i fylket. Samarbeidet med politiet og Statens vegvesen er også sentralt og fungerer bra. Kontaktperson og koordinator for samarbeidet mellom politiet og Trygg Trafikk er den som til enhver tid arbeider med forebyggende trafikksikkerhetsarbeid hos Politimesteren i Trøndelag. I tillegg er distriktslederen i Utrykningspolitiet (UP) en viktig kontaktperson i samarbeidet med UP. Trygg Trafikk i fylket har for øvrig god kontakt og samarbeider med alle lensmenn/politikontakter, ledere av geografiske driftsenheter (GDE) og deres ansatte.

Når det gjelder Statens vegvesen, er det avdelingsdirektøren og de ulike seksjonssjefene som er kontaktpersoner og koordinatører. Dette samarbeidet fungerer også godt.

Trygg Trafikk i Trøndelag samarbeider med en rekke organisasjoner og etater, alt etter hvilke arbeidsoppgaver eller prosjekter som skal gjennomføres. Av samarbeidspartnere kan nevnes:

- Fylkeskommunen
- Kommunene i fylket
- Fylkesmannen
- Barnehagene
- Grunnskolene
- De videregående skolene
- Nord universitet
- Barne- og ungdomsrådet
- MA – Rusfri Trafikk
- Norges Automobil-Forbund
- Kriminalomsorgen
- Næringslivet
- Idrettslagene
- Kirken
- Bilbransjen
- Sparebanken
- Flyktningetjenesten
- Opplæringskontorene
- Pensjonistforeningene
- Trafikkskolene
- Andre lag og foreninger
- Media

Alle disse er viktige samarbeidspartnere for at vi i fellesskap skal drive det viktige trafikksikkerhetsarbeidet i Trøndelag.

MEDELLER

I Trøndelag er mange av fylkets kommuner medlemmer i Trygg Trafikk, men langt i fra alle. Her jobber vi med å få med oss enda flere.

TRAFIKKSİKRE KOMMUNER I TRØNDELAG

Per 31.12.2019 er følgende kommuner i Trøndelag godkjent som trafikksikre kommuner:

- Snåsa
- Verdal
- Levanger
- Hemne
- Oppdal
- Frøya

Trygg Trafikk arbeider for å oppnå **best mulig trafikksikkerhet for alle**. Mange er opptatt av sikkerhet i samferdselssektoren, men Trygg Trafikk er **den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet**.

INNHold

Dette er Trygg Trafikk.....	4
Omkomne i veitrafikken	5
Aktiviteter 2019	5
Trygge og sikre barn.....	6
Trafikksikker ungdomstid	8
Sikkerhet for fotgjengere og syklistene	10
Systematisk trafikksikkerhetsarbeid	10
Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd	11
Økonomi og finansiering	12
Framtidige behov og muligheter	13

ÅRSRAPPORT TRØNDELAG2019

REDAKTØR: Frode Tiller Skjervø
KORREKTUR: Nye Tillen
DESIGN: October Design AS
FORSIDEFOTO: Barbro Formo

www.tryggtrafikk.no/trondelag

Dette er Trygg Trafikk

Trygg Trafikks samfunnsoppdrag er å arbeide for best mulig trafikksikkerhet for alle. Trygg Trafikk står i en særstilling ved å være den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet.

Vi sørger for at trafikkopplæring og informasjon om trafikksikkerhet når ut til barnehager, skoler og resten av befolkningen. Målet er å få folk til å ta klokere valg i trafikken. Gjennom konseptene Trafikksikker kommune, Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole bidrar vi med rådgivning, struktur og tiltaksplaner for å skape økt trafikksikkerhet. Trygg Trafikk jobber også med holdningskampanjer og med å få trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr. Trafikantenes kompetanse vil ha stor betydning for trafikksikkerheten i mange år framover.

Samarbeidspartner og pådriver nasjonalt og lokalt

Trygg Trafikk fungerer som bindeledd mellom frivillige aktører og offentlige myndigheter, både nasjonalt og lokalt. Organisasjonen møter i Kontaktutvalget for trafikksikkerhet (KTS) og har ansvar eller delansvar for 35 tiltak i *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021*. Trygg

Trafikks regionledere har en sentral rolle i det kommunale og fylkeskommunale trafikksikkerhetsarbeidet.

Nettverksbygger og medlemsorganisasjon

Trygg Trafikk er en ideell, landsdekkende medlemsorganisasjon. Trygg Trafikk bygger nettverk og samarbeider med medlemsorganisasjonene om politiske saker med betydning for trafikksikkerheten. Medlemmer i Trygg Trafikk er i hovedsak kommuner, fylkestrafikksikkerhetsutvalg (FTU), bedrifter og andre landsdekkende organisasjoner.

Finansiering

På nasjonalt nivå finansieres Trygg Trafikk over statsbudsjettet og gjennom frie midler og prosjektkjøp fra Finans Norge og forsikringsselskapene. Lokale aktiviteter rundt om i landet finansieres gjennom fylkenes tilskudd.

TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

Trygg Trafikk har fra 2018 en ny strategi som gjelder fra 2018 til 2025. I strategien peker vi ut fem hovedområder:

1. Trygge og sikre barn
2. Trafikksikker ungdomstid
3. Sikkerhet for fotgjengere og syklister
4. Systematisk trafikksikkerhetsarbeid
5. Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd

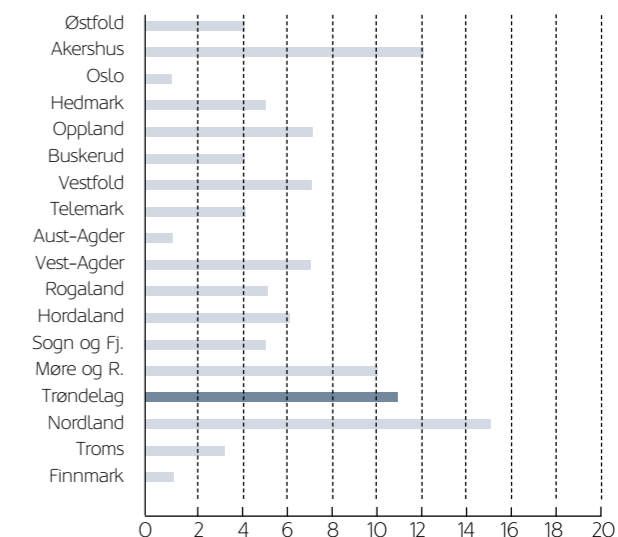


Ellve omkom i trafikken i Trøndelag i 2019

OVERSIKT OMKOMNE I ULYKKER I 2019

Dato	Vei	Stedsnavn	Kommune
11.1.	E39	Svorkdalen	Orkdal
17.5.	E14	Flornes	Stjørdal
17.8	Fv. 17	Saltbuodden	Høylandet
8.9.	E39	Dyrgrova	Hemne
13.9.	Fv. 6554	Forsetmoen	Midt. Gauldal
25.10.	E6	Kongsvoll	Oppdal
25.10.	E6	Kongsvoll	Oppdal
25.10.	E6	Kongsvoll	Oppdal
12.12.	E6	Ranheim	Trondheim
16.12.	E39	Gjølmesli	Orkdal
20.12.	E6	Nestavollen	Oppdal

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2019



Aktiviteter 2019

Også i 2019 har Trygg Trafikk Trøndelag hatt et høyt aktivitetsnivå. Vi har i løpet av året hatt kurs for barnehagestyrere og -ansatte, holdt kurs i trafikkpedagogikk for lærere, arrangert refleksjakt, markert refleksdagen, bidratt med foredrag og innlegg på læreinstusjoner, konferanser, skoler og kommuner med mer. Ikke minst er arbeidet med Trafikksikker kommune en oppgave som innebærer ressursbruk spesielt i form av tid i vårt langstrakte fylke.

I tillegg har vi skrevet høringsvar til regionale og lokale trafikksikkerhetsplaner, og skrevet uttalelser i lokale og regionale saker som omhandler trafikksikkerhetsspørsmål. Vi har svart ut publikumshenvendelser, gitt råd og bistand

til foreldre i søknad om skoleskyss og deltatt på kommunale og fylkeskommunale befaringer.

Vi har arrangert og gjennomført minnemarkering for trafikkdrepte, deltatt i planlegging og gjennomføring av Trøndsk Trafikksikkerhetstreff, gjennomført seminar med alle videregående skoler i fylket og koordinert og gjennomført forebyggende dager på 23 videregående skoler i samarbeid med nødetater, redningstjeneste, Statens vegvesen og andre organisasjoner. Mer om disse aktivitetene kan du lese litt lenger ut i årsrapporten.

1. Trygge og sikre barn

Overordnet mål: Ingen barn omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.

I 2019 omkom ingen barn i trafikken. Antall trafikkulykker med barn er betydelig redusert de senere årene, og Trygg Trafikk vil bidra til å opprettholde den positive utviklingen, også for nye generasjoner. Det trengs fortsatt betydelig innsats for å klare dette. Vi har liten kunnskap om skadetall for barn som myke trafikanter. Trafikksikkerhet for barn er de voksnes ansvar.

Trygg Trafikk sørger for å gi trafikkopplæring til barn og unge gjennom utdanningssystemet. Det gjelder også barn, unge og voksne fra land med en annen trafikkultur. Vi oppfordrer til systematisk trafikkopplæring av to grunner: I et kortsiktig perspektiv skal barn lære hva som er sikkert, og hva som er farlig, slik at de unngår ulykker. I et langsiktig og forebyggende perspektiv er det viktig å etablere gode vaner og skape en god sikkerhetskultur.

Mange barn feilsikres i bil og buss, og mange opplever også skoleveien som utrygg. Det er en utfordring at trafikk-sikkerhet ikke alltid inngår som en naturlig del av samarbeidet mellom hjem, barnehage og skole. Trygg Trafikk er en pådriver for at barn skal være trygge og sikre i trafikken. Vi vil at myndighetene skal legge større vekt på hensynet til barn og unge i planleggingen av transportsystemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt.

Gjennom Trafikksikker kommune har vi etablert tilsvarende godkjenningsordninger for Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole. På denne måten setter vi trafikkopplæringen i system gjennom hele utdanningsløpet.

I mars ble Solkysten barnehage avdeling Lysøysund og Valdersund i Bjugn regodkjent, og det var stor festivitas med boller, saft, underholdning fra barna og trafikkprat/sang. Det jobbes godt i mange barnehager rundt omkring i fylket, og Solkysten barnehage er en av dem.

Hjertesone er et prosjekt som hjelper til å få mindre biltrafikk rundt skolene. Dette gir tryggere skoleveier og motiverer flere til å gå og sykle. 28. august ble Rennebu barne- og ungdomsskole den første Hjertesone-skolen i Trøndelag. Ordføreren var på plass da snora ble klipt og Hjertesone-skiltet hengt opp.

I løpet av året har Trygg Trafikk Trøndelag vært på flere foreldremøter, både i barnehager og skoler, rundt i hele fylket. Ikke alle som har ønsket det, har fått besøk, noe som skyldes stor aktivitet gjennom året og kapasitets-



Styrer i Solkysten barnehage i Bjugn, Ann Kristin Thunsør, var fornøyd etter at de ble regodkjent, og kunne ta fatt på tre nye og viktige år som trafikksikker barnehage.



Det var stor festivitas da Rennebu barne- og ungdomsskole ble første Hjertesone-skole i Trøndelag.



Landbruks- og matminister Olaug Bollestad og vår egen Karin Bakklund ble flittig brukt av barneskoler i vår- og høstsemesteret. Trygg Trafikk har bidratt med trafikkpedagogisk opplæring av lærere gjennom kurs i løpet av 2019. Tilbakemeldingene fra de skolene som har brukt sykkelgården, er svært gode, og vi tar sikte på enda større andel brukere i 2020.



Lyset var selvfølgelig med, da det ble avholdt barnehagekurs på ærverdige Bårdshaug herrergård på Orkanger.

utfordringer. Men alle som har ønsket det, har fått bistand til å fokusere på trafikksikkerhet i forbindelse med slike møter. I tillegg har mange skoler benyttet seg av Trygg Trafikk sitt opplæringsmaterieill i forbindelse med trafikksikkerhetsopplæringen i skolene.

Trafikkgården på Egge i Steinkjer og Eberg i Trondheim ble flittig brukt av barneskoler i vår- og høstsemesteret. Trygg Trafikk har bidratt med trafikkpedagogisk opplæring av lærere gjennom kurs i løpet av 2019. Tilbakemeldingene fra de skolene som har brukt sykkelgården, er svært gode, og vi tar sikte på enda større andel brukere i 2020.

Landbruks- og matminister Olaug Bollestad fra KrF med følge og leder for FTU Trøndelag Karin Bakklund Bjørkhaug besøkte sykkelgården på Egge i august. Sykkelopplæring og forebyggende arbeid stod på agendaen, i tillegg til en prøvetur i løypa.

I 2019 har Trygg Trafikk vært deltakende i utdeling av mange tusen refleksvester, noe som er et resultat av samarbeidsprosjekter mellom Trygg Trafikk, Namdalsavisa, politiet, Tensio (tidl. NTE), NAF og Sparebank 1.

I forbindelse med skolestarten høsten 2019 var Trygg Trafikk Trøndelag ute på kontroll sammen med politiet. Her var søkelyset som tidligere på fart, trafikkfarlig atferd og sikring av barn i bil. Det ble i år viet ekstra oppmerksomhet til sikring av barn i buss.

Det har vært arrangert tre barnehagekurs, ett på våren på Verdal og to på høsten i Trondheim og Orkanger. De barnehageansatte har vært svært fornøyd, da de har fått god og viktig kunnskap fra foredragsholderne, i tillegg til å dele erfaringer seg imellom.

Gunnhild Bang fra Evjen barnehage var svært fornøyd

”Problematikken omkring sikring av barn i bil og buss og bruk av private biler har vært hete tema.

med kursholder Marie fra Trygg Trafikk. Det var en rørt kursholder som fikk disse fine ordene: «Du har vært så flink, og gitt meg motivasjon til å jobbe med trafikk i barnehagen».

Problematikken omkring sikring av barn i bil og buss og bruk av private biler har vært hete tema. Det var stort oppmøte på to av de tre kursene, og man ser at det er et stort ønske om kurs i regi av Trygg Trafikk utenfor Trondheim.

Det ble også i år arrangert refleksjakt for alle fjerdeklassene i fylket. 766 elever i 40 klasser deltok. Det ble funnet hele 12 626 refleks, noe som beviser at det finnes store mengder refleks i hjemmene våre. Tilbakemeldingene var gode, og refleksjakten skapte stort engasjement både hos elever og lærere. Flere klasser integrerte den store refleksjakten i andre fag, for eksempel matematikk (lagde statistikk m.m.). Førstepremien gikk til elevene ved Sørli skole, som fant 39,75 refleks per elev. Sakshaug skole tok andreplassen, og Vikhammeråsen grendaskole kom på tredjeplass. Den store refleksjakten er en enkel og fin måte å få forkynt et viktig refleksbudskap på.

2. Trafikksikker ungdomstid

Overordnet mål: Færre ungdommer omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.

Færre ungdommer i alderen 15–24 år har omkommet eller blitt hardt skadd i trafikken de siste årene. Likevel er ungdom, spesielt unge bilførere, fortsatt høyt representert på ulykkesstatistikken. I arbeidet mot nullvisjonen er ungdom en viktig målgruppe. Ungdom eksponeres for trafikkfarlige situasjoner på flere måter. I byene velger unge ofte kollektivtransport, og de går eller sykler framfor å kjøre bil. I distriktene er bilen viktigere. Det er mange som bruker bil til skole og aktiviteter, og i en del miljøer er bilen en viktig hobby. De som er opptatt av bil, kjører mer enn andre og er dermed mer utsatt for ulykker. Trygg Trafikk har to tilnæringer i ungdomsarbeidet. Hovedsatsingen er opplæringstiltak i skolen. Disse tiltakene er rettet mot alle. Hensikten med tiltakene er å styrke den gode atferden. I tillegg er det nødvendig å rette spesielle tiltak mot de mest risikoutsatte ungdommene.

Refleksdagen ble markert på ulike steder i fylket, blant annet ved Steinkjer videregående skole, der Trygg Trafikk sammen med rektor, lærere, andre ansatte og ikke minst elevene fra ulike linjer delte ut reflekser til alle elever og lærere ved skolen. Årets Johaug-reflekser falt i smak hos både ungdommene og de ansatte.

I tillegg til dette markerte flere skoler og barnehager dagen med å rette søkelyset mot bruk av refleks.

I Trondheim fikk Trygg Trafikk god hjelp til å dele ut reflekser fra lærerstudentene ved NTNU. Lade skole, Ranheim skole, Nidarvoll skole, Charlottenlund videregående skole og Tiller videregående skole fikk besøk av blide og engasjerte studenter.

Videregående skoler i hele fylket har også i 2019 gjennomført forebyggende dager for sine avgangselever. Dette er et viktig arrangement som både Trygg Trafikk, elevene, skolene og alle samarbeidspartnere er godt fornøyde med. 11. februar 2019 ble det gjennomført et seminar for russ, skolene og andre aktører for å planlegge forebyggendeda- gen 2019. Det var stort oppmøte på Scandic Hell Stjørdal, der de frammøtte fikk innblikk i de ulike aktørers foredrag, og kunne snakke med sin politikontakt og ikke minst kose seg med deilig mat fra hotellets buffet.

Også i 2019 gjennomførte flere skoler #ErDuSikker?, som er en landsdekkende trafikksikkerhetskonkurranse.

Det er femte året denne konkurransen gjennomføres,

der skoler fra hele Norge konkurrerer mot hverandre. Selv om ingen av de trønderske skolene nådde helt til topps dette året, kunne allikevel Tor Martin Kleive fra Meldal videregående skole smile stort. Han ble stipendvinner i konkurransen og mottok en sjekk på 15 000 kr, som han skal bruke på kjøreopplæring.

2019 ble det andre året hvor «Trøndelagsmodellen» ble et tilbud for hele fylket. Dette er et viktig tiltak rettet mot «særlig risikoutsatt ungdom». Ti «Kjør for livet»-klubber ble etablert i løpet av året.

Dette er et spennende prosjekt som retter seg mot ungdom i alderen 15–24 år. Grunnprinsippet for prosjektet er å gi motorinteressert og risikovillig ungdom en arena og mulighet for å drive med sin interesse under trygge forhold og med god veiledning. På den måten får de påfyll av gode holdninger og kunnskap om risiko i trafikken. Det er laget en egen rapport om dette tiltaket, for den som ønsker å lese mer om «Trøndelagsmodellen».



Det ser virkelig ut når elevene deltar som markører og redningsapparatet er i full sving på ulykkesstedet. Her ved forebyggingsdagen på Ole Vig og Aglo videregående skole.



Tor Martin Kleive fra Meldal videregående skole ble stipendvinner i konkurransen #ErDuSikker?, og fikk dermed 15 000 kr til å bruke hos en kjøreskole.



3. Sikkerhet for fotgjengere og syklister

Overordnet mål: Det skal bli tryggere å sykle og gå.

Det er en nasjonal satsing at flere skal gå og sykle, og målet er at dette ikke skal føre til flere ulykker. Det er mange utfordringer som gjør det krevende å oppnå dette. Mange veier er ikke tilrettelagt for gående og syklende. En stor andel syklister bruker ikke sykkelhjelm, til tross for at dette reduserer risikoen for alvorlig hodeskade. Refleksbruken blant fotgjengere er fortsatt for lav, noe som utgjør en risiko for påkjørsler. Trygg Trafikk følger nøye med på ulykkesutviklingen og formidler kunnskap om sikkerhet for fotgjengere og syklister. Vi er en pådriver for at tilgjengelig ulykkesstatistikk skal gi et riktig bilde av risikonivået, og for at personskadeulykkene på sykkel blir rapportert.

Vi har blant annet deltatt på sykkelaksjon på Bakklandet i Trondheim. Vi samarbeider med Syklistenes Landsforening om utdeling av lys til sykkel på høsten. I tillegg har vi i

samarbeid med noen ungdomsskoler rundt om i fylket delt ut lys og reflekser ved skolestart

4. Systematisk trafikksikkerhetsarbeid

Overordnet mål: Kommuner og fylkeskommuner arbeider systematisk med trafikksikkerhet

Kommuner og fylkeskommuner har et viktig ansvar for innbyggernes trafikksikkerhet, blant annet som veieier, skoleeier og arbeidsgiver. Trafikksikkerhet er et tverrfaglig område, og samordning av arbeidet er en utfordring. Trafikksikker kommune og Trafikksikker fylkeskommune er godkjenningsordninger utviklet av Trygg Trafikk. Kriteriene bygger på eksisterende lovverk og er en hjelp for kommuner og fylkeskommuner til å systematisere trafikksikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer. Folkehelsearbeidet er sentralt i kommuner og fylker, og det er naturlig å knytte trafikksikkerhet til det ulykkesforebyggende helsearbeidet.

Arbeidet med Trafikksikker kommune er et viktig arbeid. Det systematiserer og fokuserer på trafikksikkerhet i kommunene, samtidig som det forankres i kommunens øverste ledelse. Det hjelper kommunene å se innsats på flere fagfelt og områder i sammenheng, og bidrar totalt sett til bedre folkehelse. I Trøndelag er det ved årsskiftet seks godkjente kommuner, i tillegg vil Rennebu bli godkjent i løpet av januar 2020. Det forventes også at vi får godkjent

to eller tre kommuner i tillegg til dette, slik at vi ved neste årsskifte kan skilte med rundt ti godkjente kommuner i Trøndelag. Arbeidet med å godkjenne enkeltbarnehager og -skoler vil fortsette også i 2020. Trøndelag fylkeskommune har vedtatt å arbeide for å bli godkjent som trafikksikker fylkeskommune i løpet av 2020. Trygg Trafikk Trøndelag vil jobbe tett med fylkeskommunen i dette arbeidet.

5. Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd

Overordnet mål: Trafikksikkerheten i samfunnet bedres.

Antall alvorlige trafikkuulykker er sterkt redusert, men vi er fortsatt et godt stykke unna nullvisjonen om at ingen skal omkomme eller bli alvorlig skadd i trafikken. Trafikantenes atferd er en medvirkende årsak til de fleste dødsulykker. Dette gjelder særlig ruskjøring, høy fart og manglende førerdyktighet. Distraksjoner har blitt et økende problem i trafikken. Trygg Trafikk arbeider målrettet for at myndigheter, næringsliv, organisasjoner og enkeltpersoner skal ha et bevisst forhold til sikkerhet, og for at de skal være motiverte til å ta sikre valg i trafikken.

Torsdag 24. januar 2019 ble det gjennomført minne-markering for ti trafikkofer i Trøndelag. Trøndelag fylkeskommune har vedtatt å ha en felles minnemarkering for å minnes de drepte og skadde på trønderske veier. Det har gjennom mange år vært opparbeidet et godt samarbeid mellom mange ulike aktører i og rundt Verdal. Fylket har derfor valgt å videreføre denne markeringen som en felles markering for hele fylket. Fylkets trafikksikkerhetsutvalg bevilger penger til gjennomføringen. Trygg Trafikk har hovedansvaret, men dette er et stort samarbeidstiltak hvor følgende aktører deltar: Verdal kommune, rusen i Verdal, Den norske kirke, politiet, Statens vegvesen, Personskadeforbundet LTN, Trygg Trafikk og fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU). Arrangementet var todelt, med en del ute på veien ved E6 i Verdal og den andre delen i Vinne kirke. Fylkesmann Frank Jensen var hovedtaler. Emilie Hansen (18) og to familiemedlemmer var involvert i en trafikkuulykke i 2015, og hun holdt en sterk appell for de mange framføtte. I tillegg til gripende taler ble stunden fylt med musikk fra ungdommene Anna og Malin fra Verdal videregående skole og Ronny Grannes fra Namsos.

Trygg Trafikk Trøndelag var også i 2019 delaktig i planlegging og gjennomføring av Trøndsk Trafikksikkerhetstreff, som ble avholdt på Scandic Hell 31. januar–1. februar. Dette er en konferanse spesielt rettet mot trafikkskolene og sensorene i Statens vegvesen, men også en rekke andre aktører deltar. Totalt var det cirka 150 deltakere.

Trygg Trafikk er fortsatt godt inne i Folkehelsealliansen Trøndelag, hvor regionleder Frode Tiller Skjervø ble gjenvalgt som medlem av alliansens arbeidsutvalg. Folkehelsealliansen er en flott møteplass der over 30 ulike aktører møtes minimum to ganger i året for å diskutere felles innsats for en bedre folkehelse. Hovedtema for alliansen er nå mental helse og ABC-metoden. Gjensidigestiftelsen har gitt tre millioner kroner fordelt på over tre år til dette arbeidet, slik at det skal ansettes en prosjektleder i samarbeid med Røde Kors. Det er derfor viktig at Trygg Trafikk

her spiller inn de utfordringer som knytter seg til trafikk og mental helse.

Trygg vintervei er et annet prosjekt som også i 2019 ble gjennomført. Dette er et isbaneopplegg der bilførere i alle aldre får opplæring i kjøring på vinterføre. Her er både nød- og redningsetater, trafikkskoler, pensjonistforeninger og andre deltakere på kursene. Både FTU og Gjensidigestiftelsen har gjort det mulig å gjennomføre dette.

En annen viktig samarbeidspartner er Kriminalomsorgen. Gjennom dette samarbeidet kommer Trygg Trafikk i dialog med mange ulike grupper mennesker. Program mot rus-påvirket kjøring, SOL-kurs og foredrag/dialog med innsatte ved Verdal fengsel er eksempler på dette samarbeidet.



Minnemarkeringen for trafikkofer ble også i år høytidelig og fin. Etter fakkeltog og markering på Vekta kontrollstasjon på Verdal, ble det minnegudstjeneste for trafikkoferne i Vinne kirke ledet av biskop Herborg Finnset. På bilde er Frode Tiller Skjervø, Trygg Trafikk Trøndelag, i dyp samtale med biskopen.

Økonomi og finansiering

Trygg Trafikks regionleder lønnes av Trygg Trafikk. Tiltak i fylket, reiseutgifter og kontorhold dekkes av Trøndelag fylkeskommune.

Trøndelag fylkeskommune bevilger penger til Trygg Trafikk Trøndelag for å utføre mange av fylkets forebyggende trafikksikkerhetstiltak sett i et bredt perspektiv. I 2019 ble ikke alle midler brukt, noe som skyldes i hovedsak to ting: Ny rådgiver på Trondheims-kontoret startet den 1. mars 2019, og første halvdel av året hadde derfor ikke fullt trykk. I tillegg har regionleder vært sykemeldt i deler

av året. Dette har ført til at vi ved årsskiftet 2019/20 hadde cirka 1 600 000 kroner i ubrukte midler. Det aller meste av dette er fylkeskommunale midler. Cirka 80 000 kroner er innsamlede midler som for det meste består av gaver gitt til Trygg Trafikk Trøndelag gjennom flere år.

Mye av dette er knyttet til avtaler om ulike tiltak som skulle startet i 2019, men ble utsatt på grunn av nevnte årsaker.

Aktiviteter	Overført fra 2018	Inntekter 2019	Kostnader 2019	Saldo 2019 Overføres til 2020
0 - (Ingen verdi)	-6 698	-	-9 000	-15 698
12 - Sykkelhjelm	-	-	-115	-115
15 - Kontorhjelp	-640	-	-	-640
17 - Minnemarkering	59 715	80 000	-58 495	81 220
19 - Refleks og synlighet	71 020	200 000	-93 735	177 285
22 - Russ og vgs.	250 000	200 000	-280 499	169 501
24 - Trafikksikre kommuner	619 158	-	-2 478	616 680
26 - Temadager	-	-	-5 063	-5 063
28 - Veltepetter	332	-	-	332
29 - Fylkesaktiviteter	-1 598	-	-9 997	-11 596
39 - Refleksdagen	-	-	-1 000	-1 000
44 - Isbane	-210 892	-	-625 000	-835 892
55 - Sikring av barn i bil	-	-	-1 043	-1 043
58 - Kurs barnehage og Lyset	-2 423	-	-5 018	-7 440
60 - Barnehage/grunnskole	-3 703	-	-4 804	-8 507
68 - Sykkelgård	10	-	-	10
70 - Innsamlede midler	82 549	-	-	82 549
79 - Kjør for livet	-	425 000	-	425 000
80 - Si i fra	-1 537	-	-	-1 537
83 - Trafikksikker kommune	-214 801	1 898 000	-1 293 710	389 490
84 - Ruskampanje	107 067	-	-	107 067
92 - Hjertesone	-	-	-6 275	-6 275
99 - Reise, kontor og administrasjon	145 020	860 000	-508 305	496 715
SUM	892 580	3 663 000	-2 904 535	1 651 045



Framtidige behov og muligheter

Trygg Trafikk Trøndelag ser fram mot 2020, og er klare for å jobbe enda bedre med trafikksikkerheten i fylket. Vi er svært takknemlige for de muligheter fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU) gir oss for å jobbe til det beste for Trøndelags innbyggere. Vi har en fylkeskommune som setter trafikksikkerhet høyt på dagsorden, og blant annet har gitt oss mulighet til å ansette en ekstra ressurs i arbeidet med Trafikksikker kommune. Det at vi er totalt tre personer som jobber med forebyggende trafikksikkerhet i 100 % stilling, gjør at vi kan jobbe enda tettere med kommuner, barnehager og skoler. Det er alltid slik at vi skulle vært enda flere som jobber med trafikksikkerhet på heltid, men vi er som sagt veldig fornøyde med fylkeskommunen for den tilliten og muligheten de gir oss for å utføre et så viktig arbeid for Trøndelag fylkeskommune. Vi skal gjøre vårt aller beste for å redusere antall skadde og drepte i 2020, og håper vi sammen med alle gode samarbeidspartnere kan ta enda et skritt nærmere nullvisjonen.

” Vi har en fylkeskommune som setter trafikksikkerhet høyt på dagsorden, og blant annet har gitt oss mulighet til å ansette en ekstra ressurs i arbeidet med Trafikksikker kommune

Egne notater

Samarbeid, kreativitet og mot blir bare viktigere i arbeidet fram mot 2030.

Samarbeid fordi alle blir bedre når vi deler kunnskap og erfaringer på tvers av sektorene.

Kreativitet fordi vi trenger andre løsninger i framtiden enn dem vi har i dag.

Og **mot** fordi det må tøffere grep til hvis vi skal nå målene vi har satt oss.

Jan Johansen
direktør i Trygg Trafikk



TRYGG TRAFIKK

TRYGG TRAFIKK TRØNDELAG

Postboks 195
7702 Steinkjer

Tlf.: 934 09 424
skjervo@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no/
trondelag

TRYGG TRAFIKK

Tullins gate 2
Postboks 277 Sentrum
0103 Oslo

Tlf.: 22 40 40 40
hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no