



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Tullingsgate 2
Postboks 277 Oslo Sentrum
NO-0103 Oslo, Norway

Tlf: +47 22 40 40 40
hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no

Referanse:
18/004

Høringsinnspill – rapport fra arbeidsgruppe om forslag til rettsmedisinsk obduksjon av alle trafikkdrepte m.m.

Vi viser til høring av ovennevnte rapport den 19.6. 2018.

Hovedbudskap

Trygg trafikk støtter arbeidsgruppens forslag om rettsmedisinsk obduksjon av alle trafikkdrepte. Gjennom å avdekke faktisk dødsårsak i trafikkuulykker vil vi få bedre kunnskap om hendelsesforløp, årsaksfaktorer og skademekanismer. Denne kunnskapen er nødvendig for å kunne forebygge enda mer målrettet enn vi gjør i dag.

Begrunnelse

Trygg Trafikk har over lengre tid påpekt behovet for obligatorisk rettsmedisinsk obduksjon ved dødsulykker i trafikken, slik praksis er i en rekke andre land. I dag obduseres bare 58 % av de drepte i trafikkuulykker. Det gjør at vi ikke får et riktig bilde av det reelle hendelsesforløpet, årsaksfaktorene og skademekanismene. Det er også til dels markante regionale variasjoner i hvor mange som obduseres, noe som kan indikere at avstanden til obduksjonsstedet (transportkostnader) er et element i vurderingen av om trafikkdrepte skal obduseres. Dette er i så fall svært uheldig.

Konsekvensen av dagens regelverk og praksis har flere uheldige sider. F.eks. har vi i dag ikke god nok oversikt over hvor stor andel av de trafikkdrepte som faktisk var ruspåvirket. Ifølge UAG- undersøkelsene var rus var medvirkende faktor i 21 prosent av alle dødsulykker i perioden 2005-2016. Det reelle omfanget er imidlertid trolig langt høyere, nettopp fordi en stor andel trafikkdrepte ikke ble obdusert.



Samtidig har vi også sett eksempler på at blodprøver av trafikkdrepte har antydnet ruspåvirket kjøring, men at senere obduksjon har avkreftet dette ettersom alkohol kan dannes i kroppen i etter at døden har inntruffet.

Trygg Trafikk mener derfor at både samfunnet og berørte er tjent med obligatorisk obduksjon av trafikkdrepte. Vi er derfor svært tilfreds med at det nå kommer konkrete forslag til lovendringer på dette området, og opplever forslagene som grundig utredet og godt begrunnet.

Vi støtter også at UAG får tilgang til nødvendige helseopplysninger om den trafikkdrepte for å kunne levere et fullgodt dybdeanalysearbeid, forutsatt at det tilrettelegges for at dette kan gjøres på en forsvarlig måte.

Med vennlig hilsen
Trygg Trafikk

Jan Johansen
Direktør

Miriam Kvanvik
Seniorrådgiver myndighetskontakt