



INNHOOLD

3.	Forord
4.	Samfunnsutvikling og nye utfordringer
7.	Strategisk retning
10.	Visjon og verdier
11.	Hovedområder og strategiske mål

FORORD

I Norge er antallet alvorlige trafikkulykker sterkt redusert siden Trygg Trafikk ble etablert i 1956. Utviklingen er et resultat av at trafikksikkerhet har vært høyt prioritert og at mange aktører har gjort en målrettet innsats. Vi har fått sikrere kjøretøy og tryggere veier, og befolkningen har generelt mer kunnskap og bedre sikkerhetskultur.

Men fortsatt er trafikkulykker et alvorlig samfunnsproblem som medfører store menneskelige lidelser og har høye samfunnskostnader. Vi står overfor et fremtidsbilde der kjente trafikksikkerhetsproblemer enda ikke er løst, samtidig som vi må forberede oss på nye utfordringer.

Strategien sees i sammenheng med Stortingsmelding 40, Nasjonal transportplan 2018-2029 og Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021. Derfor revideres strategien etter fire år. Trygg Trafikk er en av flere aktører som skal bidra til den samlede innsatsen for trafikksikkerhet i Norge.

Trygg Trafikks strategi bygger på et grundig forarbeid. Vi har analysert utfordringer og muligheter. Hele organisasjonen og styret har vært involvert. Trygg Trafikk skal videreutvikle sitt samfunnsoppdrag, sin rolle og sin posisjon. Strategien er grunnlaget for intern styring og prioritering og bidrar til en helhetlig og samordnet innsats.

NASJONALE DOKUMENTER

- Meld. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering.
- Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029 (NTP), herunder Barnas transportplan (eget kapittel).
- Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021.

NOEN DEFINISJONER

- Nullvisjonen innebærer at «det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i transportsystemet». I NTP 2018-2029 settes nytt etappemål om å redusere antallet drepte og hardt skadde i veitrafikken til maksimalt 350 innen 2030.
- Nullvekstmålet innebærer at «persontransportveksten i byområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange».

SAMFUNNSUTVIKLING OG NYE UTFORDRINGER

Samfunnsplanlegging må skje med trafiksikkerhet som den viktigste kvaliteten.

Befolkningsvekst og urbanisering

Folketallet øker, og det er forventet en trafikkvekst på rundt 25 prosent frem mot 2030. Mer enn 80 prosent av befolkningen bor i tettsteder. Urbaniseringen stiller store krav til transportsystemet, både i de tett befolkede byene og i distriktene. Det er et nasjonalt mål at all trafikkvekst i urbane områder skal skje med økt kollektivtransport, sykling og gange, noe som gir store utfordringer for samspillet mellom trafikantgruppene. Befolkningsvekst og globale endringer medfører behov for å transportere varer over lange strekninger, og økt bruk av tungbiler skaper trafiksikkerhetsproblemer. Vi er avhengig av et sikkert veinett som binder byene og regionene sammen.

Flere sårbare trafikanter

Ulykkesstatistikken viser at fotgjengere og syklister har betydelig høyere risiko for å bli drept eller hardt skadet enn bilførere. Når flere skal sykle og gå, vil det føre til flere ulykker hvis vi ikke setter inn

egnete tiltak. Utbygging av infrastrukturen er viktig, men ikke tilstrekkelig. Biler, busser og trikker vil fortsatt være en risiko for de myke trafikantene. Elektriske sykler og selvbalerende kjøretøy kommer i mange utgaver og modeller, og omfanget av disse nye transportmidlene øker. Underrapportering av ulykker med myke trafikanter gjør det krevende å følge utviklingen og sette inn målrettede tiltak.

Risikoutsatte grupper

Ulykkesstatistikken viser hvilke grupper som til enhver tid er risikoutsatt. En betydelig andel av befolkningsveksten skyldes innvandring og flere eldre. Innvandrere fra land med en annen trafikkultur har høyere risiko enn andre. Noen ungdomsulykker skyldes manglende kunnskaper, ferdigheter og erfaring, mens andre skyldes bevisste feilhandlinger. De som bevisst velger å ta høy risiko er vanskelig å nå med generelt påvirkningsarbeid. Fremtidens eldre vil ha bedre helse og leve flere aktive og mobile år, både som bilister, syklister og fotgjengere. Dette vil stille nye krav til transportsystemet når det gjelder tilgjengelighet, sikkerhet og trygghet. Eldre er mer fysisk sårbare enn andre og blir derfor lettere alvorlig skadet ved trafikkulykker. Mange har problemer med å holde tritt med teknologiutviklingen.

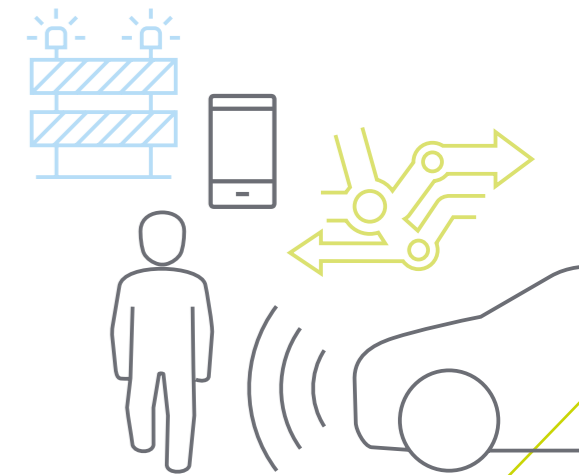
Ny teknologi

Vi får økende tilgang til ny teknologi som gjør veitrafikken mer effektiv, renere og tryggere. Utviklingen mot automatisert kjøring er et

prioritert område både politisk og i bilindustrien, og det antas at dette vil bidra til økt sikkerhet og bli en realitet i overskuelig fremtid. Vi må imidlertid unngå overdreven tiltro til hvordan teknologi kan eliminere risiko. Teknologi kan også distrahere, og uoppmerksomhet er en økende utfordring for trafiksikkerheten. Nye problemstillinger reises, for eksempel spørsmål om ansvar, overgang fra manuell til autonom kjøring og forholdet mellom kjørende og myke trafikanter.

Trafiksikkerhet i et langsiktig perspektiv

I et bærekraftig transportsystem må trafiksikkerhet sees i sammenheng med klima-, energi-, miljø-, tilgjengelighets-, likestillings-, trivsels- og helsemessige kvaliteter. Overordnet infrastruktur- og samfunnsplanlegging må skje med trafiksikkerhet som en den viktigste kvaliteten. Det er enighet om at vi må ha et systemperspektiv på trafiksikkerhetsarbeidet, der infrastruktur, kjøretøy og trafikantpåvirkning sees i sammenheng, men det er en utfordring å få en god samordning av innsatsen på tvers av sektorer og aktører.





Vi er pådriver for et sikkert veisystem og bidrar til at trafikantene har kompetanse og motivasjon til å ta sin del av ansvaret.

STRATEGISK RETNING

Trygg Trafikks samfunnsoppdrag er å arbeide for best mulig trafiksikkerhet for alle. Mange er opptatt av sikkerhet i samferdselssektoren, men Trygg Trafikk er den eneste aktøren som kun arbeider med trafiksikkerhet. Posisjonen vi har opparbeidet er resultat av et langsiktig arbeid med høy kvalitet.

TRYGG TRAFIKKS VEDTEKTER - UTDRAK

• § 2 TRYGG TRAFIKKS FORMÅL

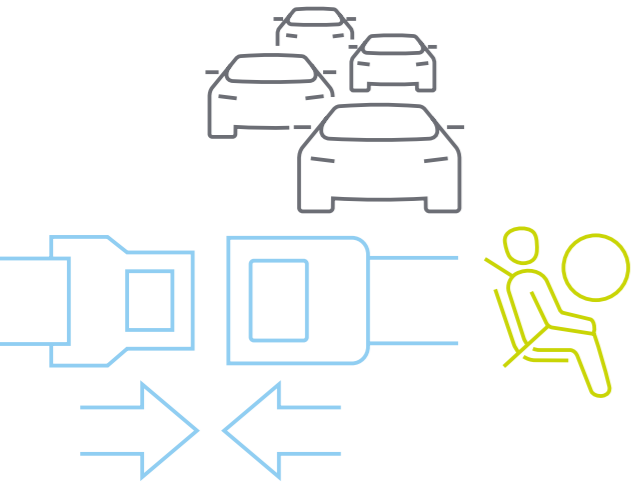
Trygg Trafikk arbeider for å oppnå den best mulige trafiksikkerhet for alle trafikantgrupper. Organisasjonen skal være en aktiv pådriver i trafiksikkerhetsarbeidet og følge nøye med i ulykkesutviklingen. Organisasjonen har et særlig ansvar for at trafikkopplæring og informasjon om trafiksikkerhet blir gjennomført som et ledd i en samordnet innsats mot trafikkulykkene.

§ 3 ORGANISASJON

- Trygg Trafikk er en landsomfattende organisasjon for det frivillige trafiksikkerhetsarbeidet og virker som et bindeledd mellom dette og de offentlige myndigheter som har ansvar for trafiksikkerheten. Trygg Trafikk utøver sin virksomhet gjennom administrasjonen sentralt og ansatte regionalt/lokalt.

TRYGG TRAFIKK ER EN SENTRAL BIDRAGSYTER TIL NULLVISJONEN OG RETTER ØKT OPPMERKSOMHET MOT ALLE SOM SKADES I TRAFIKKEN

Ved inngangen til strategiperioden er dødstallene i trafikken på et historisk lavt nivå. Utviklingen er ikke slik for antall skadde. For å nå de nasjonale målene må vi få en betydelig nedgang også i antall hardt skadde. Vi følger med på ulykkesutviklingen og er pådriver for økt oppmerksomhet rundt dette. I tillegg retter vi søkelys på underrapportering av ulykker, spesielt med myke trafikanter. Nullvisjonen innebærer et delt ansvar mellom myndigheter og trafikanter. Myndighetene skal sørge for at trafikksystemet er så sikkert at feilhandlinger ikke fører til død eller alvorlig skade. Trafikantene skal gjøre sitt beste for å overholde reglene i trafikken og vise aktsomhet. Vi er pådriver for et sikkert veisystem og bidrar til at trafikantene har kompetanse og motivasjon til å ta sin del av ansvaret.



TRYGG TRAFIKK VIDEREUTVIKLER KJERNEVIRKSOMHETEN, MØTER NYE UTFORDRINGER OG LØFTER FREM SAMFUNNSOPPDRAGET

Vår kjernevirksomhet er knyttet til trafikkopplæring av barn og unge, informasjon om risikofaktorer og bruk av sikkerhetsutstyr. Denne virksomheten styrkes og innrettes mot nye utfordringer. Vi videreutvikler oss som landets fremste kompetansemiljø for trafikkopplæring av barn og unge. I dette arbeidet bidrar vi til at trafikkopplæring gjennomføres med kvalitet i barnehage og skole. Innsatsen mot risikogrupper økes. Tverrsektorielt trafikksikkerhetsarbeid inngår i vårt systematiske arbeid. Vårt samfunnsoppdrag omfatter i tillegg en pådriverrolle og samordningsfunksjon som kommuniseres tydelig i møte med myndigheter på alle nivåer, media og andre aktører.

TRYGG TRAFIKK ER DET SENTRALE NAVET I SAMORDNING AV INNSATSEN FOR TRAFIKKSIKKERHET OG FUNGERER SOM BINDELEDD OG NETTVERKSBYGGER BÅDE NASJONALT, REGIONALT OG LOKALT

Vår rolle er å være bindeledd mellom det offentlige og det frivillige trafikksikkerhetsarbeidet. Denne rollen utøves også i kontakt med myndigheter på tvers av sektorer og forvaltningsnivåer. Samarbeid med andre står sentralt, samtidig som vi har en uavhengig rolle og posisjon. Vi befester og videreutvikler den unike posisjonen vi har, styrker våre nettverk og skaper flere møteplasser for trafikksikkerhetsarbeid på tvers av fagmiljøer.

TRYGG TRAFIKK AKTUALISERER TRAFIKKSIKKERHET SOM TEMA I SAMFUNNSDEBATTEN OG STYRKER PÅDRIVERROLLEN

Vi påpeker trafikksikkerhetsutfordringer, løfter trafikksikkerhet inn i samfunnsdebatten og påvirker beslutningstagere til å prioritere trafikksikkerhet. Vi er en pådriver i det nasjonale og lokale trafikksikkerhetsarbeidet og balanserer det med vår rolle som samarbeidspartner overfor myndigheter og andre organisasjoner. Pådriverrollen bygges på kunnskap, uavhengighet, troverdighet og profesjonalitet. Vi utnytter kompetansen og kapasiteten i organisasjonen som helhet og samarbeider med andre om relevante på driversaker.

TRYGG TRAFIKK FØLGER MED PÅ MEDIEUTVIKLINGEN OG KOMMUNISERER MÅLRETTET MED BEFOLKNINGEN

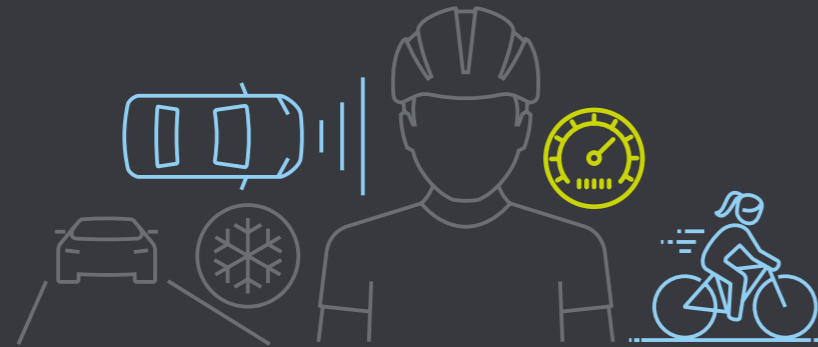
Vi formidler kunnskap og informasjon om trafikksikkerhet til befolkningen. God og målrettet kommunikasjon er en forutsetning for å nå frem med budskap. Informasjonsstrømmen i samfunnet akselererer og det er konkurranse om oppmerksomheten. Trygg Trafikk følger med på medieutviklingen og er åpen for nye måter å kommunisere på.

TRYGG TRAFIKK VIDEREUTVIKLES SOM KUNNSKAPSORGANISASJON, ARBEIDER TVERRFAGLIG OG DOKUMENTERER EFFEKTER AV TILTAK

Kompetente medarbeidere med høyt selvstendig ansvar og tydelig definerte roller er grunnpilaren i organisasjonen. Felles mål og verdier, læring og kompetanseutvikling står sentralt. Vår innsats er kunnskapsbasert. Trafikksikkerhetsarbeid bygger på forskning og erfaring innenfor flere fagfelt. Vi søker kontinuerlig ny kunnskap, driver utviklingsarbeid, evaluerer og dokumenterer effekt av tiltak. Dette gir oss innsikt i hvordan vi kan bidra til atferdsendring. Samarbeid gir merverdi, og resultater blir til ved å dele kunnskap og erfaringer på tvers av våre avdelinger og med eksterne samarbeidspartnere. Internasjonal kontakt er viktig, både for å lære av andre og for å bidra med egen kunnskap og erfaring.

TRYGG TRAFIKK SIKRER ORGANISASJONENS RAMMEBETINGELSER OG UAVHENGIGHET

Vi er en uavhengig og ikke-kommersiell aktør i trafikksikkerhetsarbeidet. Organisasjonens økonomi er hovedsakelig basert på statlige og fylkeskommunale tilskudd, samarbeid med finansnæringen og medlemsinntekter. Søknader om statstilskudd forankres i nasjonale dokumenter, og vi synliggjør at arbeidet bidrar til måloppnåelse. Vårt landsdekkende arbeid baserer seg på et godt samspill mellom hovedkontor og distriktskontorer. Innsatsen i fylkene er forankret i samarbeidsavtaler med fylkeskommunene. I regionsreformen i arbeider vi for å få avtaler som styrker Trygg Trafikks tilstedeværelse i hele landet og som sikrer tilstrekkelig innsats på kjerneområdene våre. Målet er å få en vekst i de økonomiske rammene som er i samsvar med samfunnsoppdrag og ambisjoner og som omfatter alle finansieringskildene. Vi søker prosjektstøtte fra stiftelser, fond og gjennom relevante tilskuddsordninger. Tildelte midler blir benyttet i henhold til bevilgninger, og vi er opptatt av nøkternhet i alle ledd.



VISJON OG VERDIER

VISJON

Trygg trafikk for alle

Vi når ut til alle trafikanter og bidrar til at ingen skal omkomme eller bli hardt skadet i trafikken. Hovedinnsatsen er knyttet til trafikanter, og barn og unge har en særskilt plass.

VERDIER

Troverdig..... Vårt arbeid er kunnskapsbasert uten andre interesser enn å fremme trafiksikkerhet.

Engasjert Vi er offensive og aktive. Vårt arbeid motiverer og inspirerer andre til å gjøre en innsats for trafiksikkerheten. Vi er i forkant og utfordrer til nytenkning.

Inkluderende..... Vi er åpne for andres innspill, deler kunnskap og samarbeider.

Trygg Trafikk er en verdibasert organisasjon. Alle ansatte er forbilder i trafikken og viser i praksis at vi er ansvarfulle trafikanter. Verdigrunnet preger arbeidet internt og eksternt.

HOVEDOMRÅDER OG STRATEGISKE MÅL

I strategien peker vi ut fem hovedområder. Områdene er begrunnet i Trygg Trafikks samfunnsoppdrag, rolle og posisjon, kompetanse og mulighet til å utvikle og iverksette tiltak som har effekt.

De fem hovedområdene er:

1. Trygge og sikre barn
2. Trafikksikker ungdomstid
3. Sikkerhet for fotgjengere og syklister
4. Systematisk trafiksikkerhetsarbeid
5. Bedre trafiksikkerhet og trafikksikker atferd

Hvert hovedområde har strategiske mål som definerer arbeidets retning. Her henvises det også til relevante tilstandsmål i Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2018-2021. Konkretisering av de strategiske målene blir nærmere spesifisert i Trygg Trafikks toårige handlingsplaner. I handlingsplanene fremkommer både sentrale og regionale tiltak.



HOVEDOMRÅDE 1

TRYGGE OG SIKRE BARN

OVERORDNET MÅL

Ingen barn omkommer eller blir hardt skadet i trafikken.

Antall trafikkulykker med barn er betydelig redusert, men det er fortsatt behov for innsats på dette området. Vi vil bidra til å opprettholde den positive utviklingen, også for nye generasjoner. Vi har liten kunnskap om skadetall for barn som myke trafikanter. Trafikksikkerhet for barn er de voksnes ansvar. Barn feilsikres i bil og buss, og mange opplever skoleveien som utrygg. Det er en utfordring at trafikk-sikkerhet ikke alltid inngår som en naturlig del av samarbeidet mellom hjem, barnehage og skole. Gjennom utdanningssystemet når vi alle med trafikkopplæring, også innvandrere fra land med en annen trafikkultur. Vi oppfordrer til systematisk trafikkopplæring utfra to begrunnelser. Den ene er at barn skal lære hva som er sikkert og hva som er farlig slik at de unngår ulykker i et kortsiktig perspektiv. Den andre er å ha et langsiktig, forebyggede perspektiv, etablere gode vaner og skape en sikkerhetskultur. Vi er pådriver for at barn skal være trygge og sikre i trafikken, herunder at myndighetene legger større vekt på hensynet til barn og unge i planlegging av transportsystemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt.

STRATEGISKE MÅL

- **Barnehager og skoler gjennomfører systematisk trafikksikkerhetsarbeid**

Trygg Trafikk tilbyr barnehager og skoler oppdaterte læringsressurser og kurs. Læreplanforståelse og pådriverarbeid står sentralt. Vi når bredt ut til alle, innsatsen gjennom Trafikksikker kommune prioriteres. Gjennom registrering av antall godkjente kommuner måler vi hvor mange barnehager og skoler som driver systematisk trafikksikkerhetsarbeid.

- **Barn har sikker skolevei**

Trygg Trafikk er pådriver for at skoleveier blir tilrettelagt for gående og syklistene. Det legges vekt på å etablere sikre soner rundt barnehager og skoler. Vi har ekspertise på veiledning rundt særlig farlig skolevei og følger opp dette med informasjon. Barns rett til skolegang må følges av et tydelig regelverk som ivaretar sikkerheten på skoleveien.

- **Barn sikres riktig i bil og buss**

Trygg Trafikk informerer om hvordan barn skal sikres riktig i bil og buss. Vi gjennomfører kampanjer, svarer på spørsmål fra publikum og holder kurs. Status for sikring av barn i bil fremkommer i årlige kartlegginger.

NASJONALE MÅL 2018-2021 - BARN 0-14 ÅR

Null drepte barn i trafikken minst ett av årene i perioden 2018-2021.

Minst 75 prosent av alle barn i alderen 1 – 3 år skal være sikret bakovervendt når de sitter i bil.

HOVEDOMRÅDE 2

TRAFIKKSikker UNGDOMSTID

OVERORDNET MÅL

Færre ungdommer omkommer eller blir hardt skadet i trafikken.

Antall drepte og hardt skadde ungdommer i alderen 15 – 24 år har gått ned de siste årene. Allikevel er ungdom, spesielt unge bilførere, fortsatt høyt representert på ulykkesstatistikken. I arbeidet mot nullvisjonen er ungdom en viktig målgruppe. Ungdom eksponeres for trafikkfarlige situasjoner på flere måter. I byene velger unge ofte kollektivtransport, og de går eller sykler fremfor å kjøre bil. I distriktene er bilen viktigere. Det er mange som bruker bil til skole og aktiviteter, og i en del miljøer er bilen en viktig interesse. De som er opptatt av bil, kjører mer enn andre og er dermed potensielt mer utsatt for ulykker. Trygg Trafikk har to tilnæringer i ungdomsarbeidet. Hovedsatsningen er skoletiltak rettet mot alle og har til hensikt å styrke den gode atferden. I tillegg er det nødvendig å rette spesielle tiltak mot de mest risikoutsatte ungdommene.

STRATEGISKE MÅL

- **Ungdomsskoler og videregående skoler gjennomfører systematisk trafikksikkerhetsarbeid**

Trygg Trafikk tilbyr skolene oppdaterte læringsressurser og kurs. Læreplanforståelse og pådriverarbeid står sentralt. Vi skal nå alle, innsatsen gjennom Trafikksikker kommune og Trafikksikker fylkeskommune prioriteres. Gjennom registrering av disse måler vi hvor mange skoler som driver systematisk trafikksikkerhetsarbeid.

- **Ungdom har sikker transport til skole og fritidsaktiviteter**

Trygg Trafikk påser at fylkeskommunen følger opp sitt ansvar for at ungdom er lovmessig sikret under skoletransport. Vi er pådriver for at kommunene stiller krav til lag og foreninger om å utarbeide egen reisepolicy. Dette rapporteres gjennom Trafikksikker kommune.

- **Risikoutsatt ungdom får tilpasset sikkerhetsopplæring**

Trygg Trafikk styrker innsatsen mot risikoutsatt ungdom. Vi samarbeider med flere aktører om å få ned ulykkene gjennom målrettede tiltak.

NASJONALE MÅL 2018-2021 - UNGDOM OG UNGE FØRERE

I planperioden 2018 - 2021 skal gjennomsnittlig risiko for å bli drept eller hardt skadd for bilførere i alderen 18-19 år være 30 prosent lavere enn i perioden 2013 – 2016, pr kjørte km.

HOVEDOMRÅDE 3

SIKKERHET FOR FOTGJENGERE OG SYKLISTER

OVERORDNET MÅL

Det skal bli tryggere å gå og sykle.

Det er en nasjonal satsing at flere skal gå og sykle, og målet er at dette ikke fører til flere ulykker. Mange veier er ikke tilrettelagt for gående og syklende. En stor andel syklister bruker ikke sykkelhjelm til tross for at dette reduserer risikoen for alvorlig hodeskade. Refleksbruken blant fotgjengere er for lav, noe som utgjør en risiko for påkjørsler. Vi er pådriver for at tilgjengelig statistikk gir et riktig bilde av risikonivået og for at personskadeulykkene på sykkel blir rapportert. Trygg Trafikk følger nøye med i ulykkesutviklingen og formidler kunnskap om sikkerhet for fotgjengere og syklister.

STRATEGISKE MÅL

■ Fotgjengere og syklister har risikoforståelse

Trygg Trafikk formidler kunnskap om hvordan ulykker kan unngås og betydningen av å følge trafikkregler. Vi er pådriver for bedre tilrettelegging for fotgjengere og syklister, samtidig som vi påpeker disse trafikantgruppens ansvar for egen sikkerhet.

■ Fotgjengere bruker refleks

Trygg Trafikk påvirker befolkningen gjennom kampanjer og informasjonsarbeid. Synlighet og bruk av refleks er tema i skolens opplæringsmaterieell på alle trinn. Status for refleksbruk fremkommer i årlige kartlegginger.

■ Syklister bruker hjelm og lys

Trygg Trafikk påvirker syklister til å bruke hjelm og lys gjennom kampanjer og informasjonsarbeid. Sikker sykling og bruk av sykkelhjelm er tema i opplæringsmaterieellet på aktuelle trinn i skolen. Vi er pådriver for at sykler selges med påbudt utstyr. Status for bruk av sykkelhjelm fremkommer i årlige kartlegginger.

NASJONALE MÅL 2018-2021 - GÅENDE OG SYKLENDE

50 prosent av fotgjengerne bruker refleks på belyst vei i mørket.

70 prosent av alle syklister bruker sykkelhjelm.

Konkrete mål for antall km riks- og fylkesvei som er tilrettelagt for gående og syklende står i

Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2018 -2021.

HOVEDOMRÅDE 4

SYSTEMATISK TRAFIKKSikkerHETSARBEID

OVERORDNET MÅL

Kommuner og fylkeskommuner arbeider systematisk med trafiksikkerhet.

Kommuner og fylkeskommuner har et viktig ansvar for innbyggernes trafiksikkerhet, blant annet som veieier, skoleeier og arbeidsgiver. Trafiksikkerhet er et tverrfaglig område, og samordning av arbeidet er en utfordring. Trafiksikker kommune og Trafiksikker fylkeskommune er godkjeningsordninger utviklet av Trygg Trafikk. Kriteriene bygger på eksisterende lovverk og er en hjelp for kommuner og fylkeskommuner til å systematisere trafiksikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer. Folkehelsearbeidet er sentralt i kommuner og fylker, og det er naturlig å knytte trafiksikkerhet til det ulykkesforebyggende helsearbeidet.

STRATEGISKE MÅL

■ Kommuner og fylkeskommuner er godkjent som trafiksikre kommuner og fylkeskommuner

Trygg Trafikk initierer og følger opp arbeidet i kommuner og fylkeskommuner og forestår godkjenning og regodkjenning. Trygg Trafikk følger utviklingen gjennom registrering av antall godkjente kommuner og fylkeskommuner.

■ Kommuner og fylkeskommuner har trafiksikkerhetsplaner med tiltak som bidrar til å nå de nasjonale målene

Trygg Trafikk har oversikt over status for trafiksikkerhetsplanene i kommunene og fylkene og bistår i dette arbeidet for å sikre tverrfaglighet og god sammenheng med nasjonale mål.

■ Ansatte i kommuner og fylkeskommuner tar sikre valg i trafikken

Trygg Trafikk er pådriver for at trafiksikkerhet er en naturlig del av kommunenes HMS-arbeid, og vi utvikler og tilbyr kurs.

NASJONALE MÅL 2018-2021 - SYSTEMATISK OG SAMORDNET TRAFIKKSikkerHETSARBEID I FYLKESKOMMUNER OG KOMMUNER

De fylkeskommunale samferdselsjefene har anbefalt at Trafiksikker kommune videreutvikles med mål om at alle kommuner blir godkjente og at ordningen også omfatter regionalt nivå.

125 kommuner skal være godkjent som Trafiksikker kommune.

TRYGG TRAFIKK

Tullinsgt 2
Postboks 277 Oslo Sentrum,
0103 Oslo

Tlf: +47 22 40 40 40

hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no

Org.nr. : NO 970 133 410 MVA
Giro: 7044 05 05757



TRYGG TRAFIKK