



# PLAN FOR TRAFIKKSIKKER SKOLE

## Høvik skole





## Innledning

Høvik skole ligger landlig til i Lierdalens sørende. Vi er en stor 1.- 10.skole med 870 elever skoleåret 2017-2018. I løpet av skoleåret drar mange klasser på små og store turer, i nærmiljøet rundt skolen, i skog og mark og på lengre turer med sykkel, buss eller tog.

Dette heftet er en plan og en informasjon for hvordan Høviks rutiner er i forhold til trafikksikkerhet og opplæring på alle trinn.

Målet til skolen er at elevene skal være trygge til og fra skolen, men også på turer i skoletiden. Skolen skal være med på å gjøre elevene trygge og sikre i trafikken, og skal forberede dem på livet etter skolen, der de selv skal ta ansvar for eget og andres liv.

Holdninger til sikkerhet i trafikken dannes tidlig, og opplæring i trafikk er derfor et viktig virkemiddel for å redusere ulykkesrisikoen blant barn og ungdom. Opplæringen de får i barne- og ungdomsskolen skal gjøre dem bevisste på hva det betyr i praksis å være en hensynsfull, oppmerksom og forsiktig trafikant.

Skolen kan ikke gi garantier for at ulykker ikke skjer, men gjennom trafikksikkerhetsarbeidet i opplæringen kan vi bidra til å forebygge at det skjer. Elevene skal kunne vurdere trafikkforhold og vite hva de bør gjøre for å unngå ulykker. I tillegg skal opplæringen gi dem kunnskap om sikre kjøretøy, rutiner ved ulykker og livreddende førstehjelp.

Planen inneholder også rutiner og retningslinjer for sikkerheten på turer, slik at både ansatte, barna i barnehagen og elever vet hva slags ansvar og plikter det medfører når undervisningen flyttes ut av klasserommet.





## Rutinebeskrivelse for undervisning/opplæring utenfor skolens område for Høvik skole, Lier.

Dette **dokumentet** beskriver Høvik skoles rutine for undervisning som foregår utenfor skolens område. Unntak er dersom man rutinemessig og regulært gjennomfører opplegg med elevene utenfor skolen, f. eks i valgfag og i KRØ-timer, må man gjennomføre rutinen **en gang** ved oppstart.

Med **turansvarlig** i dette dokumentet menes den personen som har ansvaret for gjennomføringen av turen. Dersom turansvarlig ikke blir med på tur må en annen voksen person oppnevnes som turansvarlig.

### Sunn fornuft gjelder for alle turer!

Hendelse	Ansvar	Tid
<p>Alle turer skal underkastes en <b>risikovurdering</b>. Turansvarlig(e) må <b>reflektere</b> rundt risikoområder.</p> <p>I vurderingen skal man ta med:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-<b>Hvor</b> man skal på tur</li><li>-<b>Hvor mange</b> elever og voksne som følger med</li><li>-<b>Hvilke</b> risikoområder man kan påtreffe (trafikkale forhold, vann, ild, bruk av redskaper, utsatte elever (allergier, sykdommer etc), områdets beskaffenhet etc).</li><li>-<b>Rutevalg</b> (unngå særlig trafikkerte gater/områder)</li><li>-<b>Årstid</b> må alltid tas med i betraktning.</li></ul> <p>En av de voksne er ansvarlig for turen, i samarbeid med de andre.</p> <p><b>Det skal alltid være minst to voksne med på tur.</b></p> <p>Risikovurderingen <b>skal</b> drøftes med inspektør. (Alt.: rektor/ass.rektor/adminleder)</p>	<b>Turansvarlig/ kontaktlærer og inspektør.</b>	Minimum uken før turen
Tilpasset opplæring gjelder også for turer. Skal noen ekskluderes fra tur, må det fattes et <b>enkeltvedtak</b> , etter <a href="#">forvaltningsloven</a> , i god tid, slik at klagefristen overholdes.	<b>Kontaktlærer, inspektør, rektor</b>	14 dager før tur
Ledelsen gjennomgår <a href="#">Ansattkalenderen på O365</a> . rutinemessig hver mandag i administrasjonsmøtet. Der informeres rektor og øvrig ledelse om kommende turer.	<b>Inspektør</b>	Hver mandag





Foresatte <b>skal</b> informeres om turer i skolen regi i <b>god tid</b> slik at de kan skaffe nødvendig utstyr og mat. Informasjon skal angi hva - hvor – hvem – når, transportmetode (husk evt. tillatelser) alternative transportmetoder og utstyrsbehov. Informasjonen skal <b>gjennomgås</b> med inspektør. (Alt.: rektor/ass.rektor/adminleder) Informasjonen må gis slik at det er størst mulig sannsynlighet for at den blir <b>sett og lest</b> . (Oversettes om nødvendig) (Eget skriv, mail, ukeplan, Zokrates)	<b>Kontaktlærer</b>	Minst en uke før
Hovedregelen er at alle turer starter og avsluttes på skolen.	<b>Turansvarlig</b>	
Skoledagens start og sluttider <b>bør</b> følges.	<b>Turansvarlig</b>	
Med på turen skal <b>alle</b> voksne <b>alltid ha</b> : -oppdatert elevliste med foresattes telefonnummer -telefon (kan lånes i resepsjonen) -refleks-vest Turansvarlig skal eventuelt ha med førstehjelpsutstyr	<b>Turansvarlig</b>	
Elever i småskole skal ha fast turvenn. 1. og 2. trinns elever skal ha refleks-vest på seg.	<b>Kontaktlærer/turansvarlig</b>	
Turen skal skrives inn i <a href="#">Ansattkalenderen på O365</a> .  Der skal det stå: A. Hvilke klasse(r) som er på tur. B. Turrute. C: Telefonnummer til turansvarlig. D. Tid for avgang og antatt retur.	<b>Kontaktlærer/turansvarlig</b>	Senest fredag uken før.
Skolens kontor skal ha beskjed om: (samme morgen) Hvilke elever er fraværende? Hvilket alternativ finnes for de som kommer for sent?	<b>Turansvarlig</b>	På turdagen





## Skolens anbefaling på skoleveien

### Trafikk

Vi oppfordrer foresatt til å la barna gå til skolen. Jo færre som blir kjørt, dess tryggere blir skoleveien for de som går.

Det skal nå være veldig fint å gå opp ved Lier stadion.

Vi anbefaler elever som kommer fra Hasselbakken/Flåtán og Nøste å gå og sykle ned ved Stoppenbo. Der er det laget fortau og det er lite trafikk, og elevene slipper å krysse innkjøringen mot St. Hallvard og skolens parkering.

Vi oppfordrer også foresatte til å lage ”gågrupper”, slik at elevene slipper å gå alene.

Det er mye trafikk rundt Høvik skole med mange ansatte og foresatte på skoleområdet.

Å gå sammen med barna er alltid lurt, men vi forstår at dette ikke alltid er mulig når man skal videre.



### Sykelregler for Lier kommune og Høvik skole

Høvik skole og Høvik skoles FAU anbefaler IKKE elevene å sykle alene til og fra skolen **før våren i 4. klasse**. De tar da sykkelprøven. Elevene skal bruke hjelm.

Forskrift til opplæringsloven er endret og er klar på at det er foresatte som bestemmer om elevene skal sykle.

Trygg trafikk er tydelig på at selv om barna *kan* sykle etter loven hvis foresatte bestemmer det, anbefaler de å vente til barna er større.

Syklene skal ikke brukes i skoletiden annet enn ved planlagte sykkelturner.

Syklene må låses og settes i sykkelstativ. Vi har stativ både på siden ved lekeplass og hovedinngang. Når modulbygget er ferdig, vil det bli flere sykkelstativ enn det var før.

**Vi har sett at noen lar sykler stå over natta. Det anbefaler vi IKKE, det har vært hærverk og også tyveri på nattestid.**





Kompetansemål fra Kunnskapsløftet

**Kompetansemål etter 4. trinn fra læreplan i kroppsøving:**

-Elevene skal kunne følge trafikkreglene for fotgjengere og syklister.

Trygg trafikk anbefaler følgende progresjon i trafikkopplæringen på 1.-4. trinn:

1. trinn: Trafikktrening i skolens nærområde.
2. trinn: Enkle trafikkregler på skoleveien.
3. trinn: Undersøkelser av egen skolevei, tellinger og registreringer.
4. trinn: Trafikkregler, forberedende sykkelopplæring, enkel teori og trening i trygge omgivelser og trening på sykkel i enkel trafikk sammen med voksne.

**Kompetansemål etter 7. trinn fra læreplan i kroppsøving:**

-Elevene skal kunne praktisere trygg bruk av sykkel som fremkomstmiddel.

Trygg trafikk anbefaler følgende progresjon i trafikkopplæringen på 5.-7. trinn:

5. trinn: Trening på sykkel i enkel trafikk, sammen med voksne.
6. trinn: Teori og trening på sykkel i krevende trafikk.
7. trinn: Selvstendig sykling i trafikken.

8. -9. og 10. trinn: Sykkel/gåtur i nærmiljøet. Sykkel/gåturen skal være i trafiksikkerhetens tegn. Bruk av hjelm og refleks. Hvordan skal man være hensynsfull og forsiktig? Hvor og hvordan skal man krysse en vei? Hvor i veien skal man sykle? Forsøk som illustrerer forskjellen mellom hjelm og uten hjelm

**Kompetansemål i naturfag etter 10 trinn:**

-Elevene skal gjøre greie for hvordan trafiksikkerhetsutstyr hindrer og minsker skader ved uhell og ulykker





## Temaer på foreldremøter:

- 1.trinn: Trafikktrening i skolens nærområde.
- 2.trinn: Trafikktrening i skolens nærområde, og undersøkelser av egen skoleveg
- 3.trinn: Trafikanter og offentlig transport
- 4.trinn. Sykkelopplæring og sykkelprøven
- 5.trinn: Påbudt utstyr
- 6.trinn: Sykling i trafikken.
- 7.trinn: Undersøkelser.
8. trinn: Gjennomgang av skolens regler rundt sykling, sykkelparkering og hjelmbruk. Risikovurdering av egen skolevei, holdeplass og skolens adkomstområde. Foreldre som rollemodeller, foreldrekjøring, hente og bringe situasjoner.
9. og 10. Trinn: Foreldrediskusjoner - Foreldre som rollemodeller.

Høvik skole april 2018.

Revisjon: Årlig på høsten av Ledelsen v/Admin-leder

