

ÅRSRAPPORT | 2019

Trygg Trafikk Aust-Agder



TRYGG TRAFIKK



Distriktsleder: Paal Ove Sodefjed
Postboks 517 Lund
4605 Kristiansand
Telefon: 37 01 73 00 eller 905 14 511
E-post: sodefjed@tryggtrafikk.no



Distriktsmedarbeider: Rolf Anton Groos
Telefon: 959 46 925
E-post: groos@tryggtrafikk.no

TRYGG TRAFIKK I AUST-AGDER

Trygg Trafikks arbeid i Aust-Agder er styrt av organisasjonens strategiplan og årlige virksomhetsplaner samt av *Handlingsplan for trafikkikkerhet i Aust-Agder*.

Fylkessekretariatet i Aust-Agder fylke ble opprettet i 1981. Distriktslederen har kontor plass på fylkeshuset i Aust-Agder og leder Trygg Trafikks arbeid i fylket.

Distriktslederen er lønnet av Trygg Trafikk, mens kontorhold og reiseutgifter dekkes av Aust-Agder fylkeskommune. Fra 2020 blir det opprettet regioner i tråd med det nye fylkeskartet. Aust-Agder vil inngå i regionen Agder.

SAMARBEIDSPARTNERE

- Aust-Agder fylkeskommune
- Statens vegvesen
- Fylkesmannen i Agder
- Agder politidistrikt
- Utrykningspolitiet
- Biskopen i Agder og Telemark
- Kommunene i Aust-Agder
- De frivillige organisasjonene i fylket
- Nullvisjonsprosjektene i Vest-Agder
- Universitetet i Agder
- Beintøft
- Agder Kollektivtrafikk
- De videregående skolene, grunnskolene
- Barnehager i fylket
- Trafikkikkerhetsgruppa i Aust-Agder

TRAFIKKSIKRE KOMMUNER I AUST-AGDER

- Grimstad
- Lillesand
- Iveland
- Froland

Birkenes kommune og Arendal kommune er i prosess.

KOMMUNER SOM ER MEDLEM AV TRYGG TRAFIKK I AUST-AGDER

- Arendal
- Birkenes
- Froland
- Grimstad
- Iveland
- Lillesand
- Tvedestrand

De øvrige kommunene har valgt ikke å være medlemmer.

Trygg Trafikk arbeider for å oppnå **best mulig trafikksikkerhet for alle**. Mange er opptatt av sikkerhet i samferdselssektoren, men Trygg Trafikk er **den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet**.

INNHold

Dette er Trygg Trafikk.....	3
Omkomne i veitrafikken	4
Trygge og sikre barn.....	6
Trafikksikker ungdomstid	8
Sikkerhet for fotgjengere og syklister	9
Systematisk trafikksikkerhetsarbeid	10
Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd	11
Økonomi og finansiering	12
Framtidige behov og muligheter	13

ÅRSRAPPORT AUST-AGDER 2019

REDAKTØR: Paal Ove Sodefjed

KORREKTUR: Nye Tillen

DESIGN: October Design AS

[www.tryggtrafikk.no/
aust-agder](http://www.tryggtrafikk.no/aust-agder)

Dette er Trygg Trafikk

Trygg Trafikks samfunnsoppdrag er å arbeide for best mulig trafikksikkerhet for alle. Trygg Trafikk står i en særstilling ved å være den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet.

Vi sørger for at trafikkopplæring og informasjon om trafikksikkerhet når ut til barnehager, skoler og resten av befolkningen. Målet er å få folk til å ta klokere valg i trafikken. Gjennom konseptene Trafikksikker kommune, Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole bidrar vi med rådgivning, struktur og tiltaksplaner for å skape økt trafikksikkerhet. Trygg Trafikk jobber også med holdningskampanjer og med å få trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr. Trafikantenes kompetanse vil ha stor betydning for trafikksikkerheten i mange år fra mover.

Samarbeidspartner og pådriver nasjonalt og lokalt

Trygg Trafikk fungerer som bindeledd mellom frivillige aktører og offentlige myndigheter, både nasjonalt og lokalt. Organisasjonen møter i Kontaktutvalget for trafikksikkerhet (KTS) og har ansvar eller delansvar for 35 tiltak i *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021*. Trygg

Trafikks distriktsledere har en sentral rolle i det kommunale og fylkeskommunale trafikksikkerhetsarbeidet.

Nettverksbygger og medlemsorganisasjon

Trygg Trafikk er en ideell, landsdekkende medlemsorganisasjon. Trygg Trafikk bygger nettverk og samarbeider med medlemsorganisasjonene om politiske saker med betydning for trafikksikkerheten. Medlemmer i Trygg Trafikk er i hovedsak kommuner, fylkestrafikksikkerhetsutvalg (FTU), bedrifter og andre landsdekkende organisasjoner.

Finansiering

På nasjonalt nivå finansieres Trygg Trafikk over statsbudsjettet og gjennom frie midler og prosjektkjøp fra Finans Norge og forsikringsselskapene. Lokale aktiviteter rundt om i landet finansieres gjennom fylkenes tilskudd.

TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

Trygg Trafikk har fra 2018 en ny strategi som gjelder fra 2018 til 2025. I strategien peker vi ut fem hovedområder:

1. Trygge og sikre barn
2. Trafikksikker ungdomstid
3. Sikkerhet for fotgjengere og syklister
4. Systematisk trafikksikkerhetsarbeid
5. Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd



To omkom i trafikken i Aust-Agder i 2019

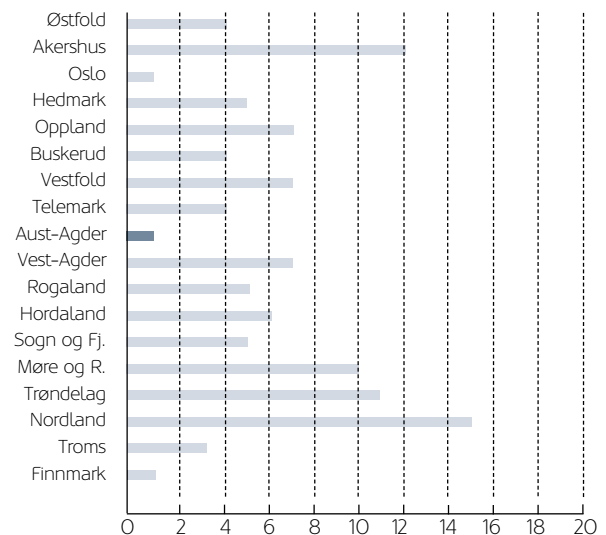
I 2019 opplevde vi en nedgang i antall drepte i trafikken i Aust-Agder.

Sammenliknet med fjoråret har vi en nedgang på fire personer. En av ulykkene var utforkjøring med bil og en gående. To er et lavt tall, så trenden er svært positiv og klart nedadgående over de siste ti årene.

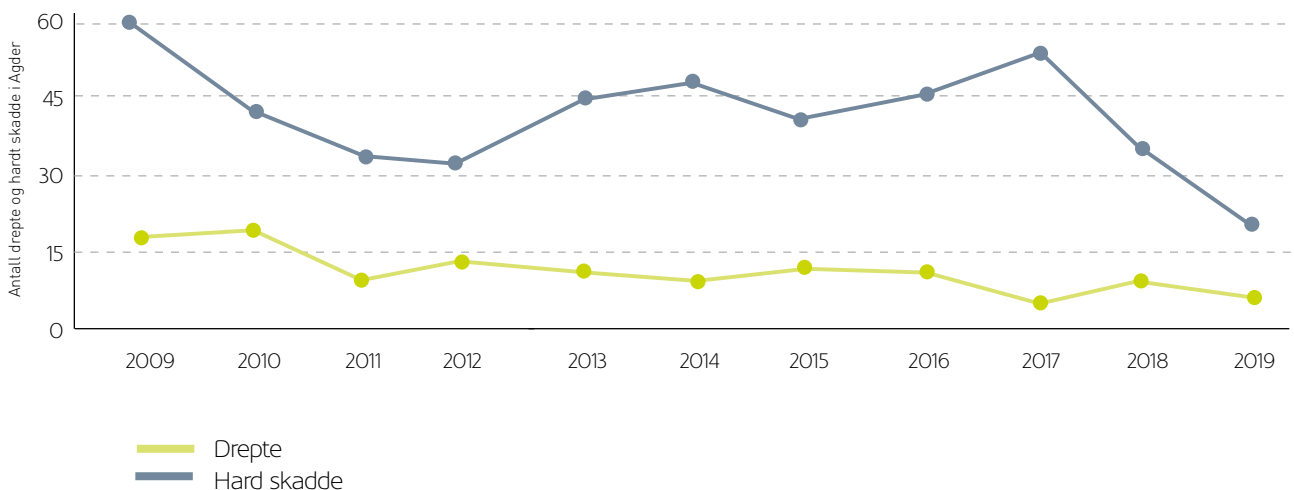
Nasjonalt viser de foreløpige tallene fra SSB at totalt 109 mennesker omkom i trafikken i 2019, likt som i 2018. For høy fart etter forholdene, kjøring i ruspåvirket tilstand, manglende bruk av bilbelte og uoppmerksomhet er de vanligste medvirkende årsakene til de alvorligste trafikkulykkene. Dersom vi skal nå målene som er nedfelt i nasjonale planer, må vi bruke enda sterkere virkemidler.

Som vi ser av grafen, har vi i Agder hatt en betydelig nedgang i antall drepte og hardt skadde de siste elleve årene.

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2019



OVERSIKT ANTALL OMKOMNE I AGDER 2009-2019



1. Trygge og sikre barn

Overordnet mål: *Ingen barn omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.*

I 2019 omkom ingen barn i trafikken. Antall trafikkulykker med barn er betydelig redusert de senere årene, og Trygg Trafikk vil bidra til å opprettholde den positive utviklingen, også for nye generasjoner. Det trengs fortsatt betydelig innsats for å klare dette. Vi har liten kunnskap om skadetall for barn som myke trafikanter. Trafikksikkerhet for barn er de voksnes ansvar.

Trygg Trafikk sørger for å gi trafikkopplæring til barn og unge gjennom utdanningssystemet. Det gjelder også barn, unge og voksne fra land med en annen trafikkultur. Vi oppfordrer til systematisk trafikkopplæring av to grunner: I et kortsiktig perspektiv skal barn lære hva som er sikkert, og hva som er farlig, slik at de unngår ulykker. I et langsiktig og forebyggende perspektiv er det viktig å etablere gode vaner og skape en god sikkerhetskultur.

Mange barn feilsikres i bil og buss, og mange opplever også skoleveien som utrygg. Det er en utfordring at trafikk-sikkerhet ikke alltid inngår som en naturlig del av samarbeidet mellom hjem, barnehage og skole. Trygg Trafikk er en pådriver for at barn skal være trygge og sikre i trafikken. Vi vil at myndighetene skal legge større vekt på hensynet til barn og unge i planleggingen av transportsystemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt.

Trygge skoleveier og trygg skoletransport

Det legges stor vekt på at elever skal ha trygge skoleveier. Det er hvert år viktig å minne både foreldre og andre som kjører langs skoleveiene, på at de må ta spesielt hensyn.

Trygg Trafikk mener at skoleplikten her i landet må forutsettes oppfulgt av retten til å komme trygt til og fra skolen. Dette krever betydelig innsats både fra bevilgende myndigheter, kommuner, skoler og foreldre.

Trygg Trafikk i Aust-Agder får jevnlig henvendelser som gjelder skoleveier og skoletransport. Mange foreldre føler seg utrygge i forbindelse med barnas skolevei. Vi sender ut veilederen som omtaler «Særlig farlig skolevei» i opplæringsloven § 7. Trygg Trafikks veileder om emnet er etterspurt, og den sendes ut til alle som ønsker den. I tillegg tilbyr vi alle kommunene et møte om særlig farlig skolevei.

Samtidig er foreldrekjøring til skolene en av årsakene til at skoleveien oppleves som farlig.

Trygg Trafikk gir veiledning til foreldreutvalg ved skoler og enkeltforeldre.

Svært mange skolebusser er nå utstyrt med setebelter,

men det er en stor utfordring å få elevene til å ta dem i bruk.

Hjertesone

Flere kommuner i Aust-Agder har startet å jobbe med Hjertesone rundt sine skoler.

Hjertesone er et tiltak som har til hensikt å redusere biltrafikken rundt skolen og gjøre skoleveien sikrere. Trygg Trafikk Aust-Agder har støttet skoler og kommunalt ansatte med å få startet jobben fram mot Hjertesone-skoler.

Barn i bil

Trygg Trafikk har fått produsert og Trygg Trafikk Aust-Agder har sendt ut informasjonsmateriell til bruk på helsestasjonene i alle kommunene for å informere om sikring av barn i bil. I samarbeid med politiet er det





gjennomført flere kontroller og veiledning av foreldrene ved fylkets barnehager og skoler om sikring av barn i bil.

I tillegg har vi besøkt barnehager og helsestasjoner for å informere foreldre om sikring av barn i bil. Informasjon til foreldrene om riktig sikring av barn i bil i foreldremøter i barnehagene er også en av forutsetningene for godkjenning som trafikksikker barnehage.

Sikring i bil

Sikring i bil er mer enn barnesikring. Det handler om å se på helheten inne i bilen. Hvordan er barna sikret, hvordan er de voksne sikret, og er sikringsutstyret brukt riktig? Det er vesentlig for at man skal kunne redusere risikoen for å bli skadd som passasjer i bil, at alle personer og last er godt sikret. I 2018 gjennomførte Trygg Trafikk flere samlinger og møter om sikring av barn i bil, både sammen med helsestasjoner i kommunene og med frivillige organisasjoner.

Grunnskole lærer utdanningen (GLU)

Trygg Trafikk tilbyr hvert år kurs for grunnskolelærerstudentene ved Universitetet i Agder.

Lærerstudentene er blant våre viktigste ambassadører ute i skoleverket, og de er våre garantister for at alle barn får med seg trafikkopplæring i løpet av sin skoletid. Vi har gjennomført dagskurs med disse studentene. Dessverre fant ikke UiA plass til oss på GLU-kurs i 2019.

Barnehagelærerutdanningen (BLU) ved Universitetet i Agder

Det ble gjennomført to heldagskurs for barnehagelærerstudenter ved Universitetet i Agder. Dette nådde



Sikring i bil er mer enn barnesikring. Det handler om å se på helheten inne i bilen. Hvordan er barna sikret, hvordan er de voksne sikret, og er sikringsutstyret brukt riktig?

om lag 180 studenter, ett kurs i Grimstad og ett kurs i Kristiansand. Tema for dagen var trafikkopplæring i barnehagen knyttet til rammeplanen, pedagogiske virkemidler og HMS i barnehagen.

Besøk i barnehager og kurs med styrere

Det ble gjennomført flere møter med ansatte og foreldre i barnehager med tema som barn i trafikken og sikring av barn i bil. Fylkets barnehager fikk tilsendt tilbud om tilgang på vårt nettbaserte materiell og om gratis deltakelse i Barnas Trafikkklubb.

2. Trafikksikker ungdomstid

Overordnet mål: *Færre ungdommer omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.*

Færre ungdommer i alderen 15–24 år har omkommet eller blitt hardt skadd i trafikken de siste årene. Likevel er ungdom, spesielt unge bilførere, fortsatt høyt representert på ulykkesstatistikken. I arbeidet mot nullvisjonen er ungdom en viktig målgruppe. Ungdom eksponeres for trafikkfarlige situasjoner på flere måter. I byene velger unge ofte kollektivtransport, og de går eller sykler framfor å kjøre bil. I distriktene er bilen viktigere. Det er mange som bruker bil til skole og aktiviteter, og i en del miljøer er bilen en viktig hobby. De som er opptatt av bil, kjører mer enn andre og er dermed mer utsatt for ulykker. Trygg Trafikk har to tilnærminger i ungdomsarbeidet. Hovedsatsingen er opplæringstiltak i skolen. Disse tiltakene er rettet mot alle. Hensikten med tiltakene er å styrke den gode atferden. I tillegg er det nødvendig å rette spesielle tiltak mot de mest risikoutsatte ungdommene.

Lærere som «trafikkambassadører» på ungdomsskolene

Trygg Trafikk Aust-Agder gjennomfører hvert år nettverksmøter med ungdomsskolelærere som underviser i valgfaget trafikk. Disse er våre «trafikkambassadører», og vi tilbyr dem midler og muligheter for å drive med spennende aktiviteter på skolene. I 2019 hadde vi filmkonkurranse med tema «Sikker i bil» og sykkelhjelmkonkurranse.

«Ikke tøft å være død»

Kampanjen «Ikke tøft å være død» er et trafikksikkerhetstiltak på tiende trinn i grunnskolen. Alle skolene fikk i 2019 tilbud om denne kampanjen. Skolene får besøk av en pensjonert politimann som tar elevene med gjennom diskusjoner, refleksjoner og andre oppgaver i løpet av to skoletimer.

«Kjør for livet» – spisset tiltak mot ungdom i faresonen

Dette tiltaket er en spisset satsing på ungdom som står i fare for å falle utenfor samfunnet. «Kjør for livet» er et tilpasset fritidstilbud for barn og unge i utenforskap. Målet er å gi unge mennesker en bedre motivasjon for livet gjennom

trygge voksne og et strukturert tiltak. Her får de trening i samarbeid og samhandling, og ikke minst får de et sted å høre til.

Trafikksikkerhetsambassadører i videregående skole

I 2019 ansatte Trygg Trafikk og Aust-Agder fylkeskommune 18 elever i videregående skole for å administrere og organisere trafikksikkerhetstiltak på egen skole. Det er to til fire ungdommer som jobber på hver skole. Høsten 2019 gjennomførte de både refleksaksjon på skolene sine og Trygg Trafikk sitt nettbaserte opplegg #ErDuSikker på alle skolene i Aust-Agder. De jobber også med sikkerhet i russebil på våren – målet er at alle russebilene skal være godkjent av Statens vegvesen. Disse ungdommene har gjort en fantastisk jobb.

Når jobben avsluttes i juni 2020, vil de få utstedt attest fra Aust-Agder fylkeskommune og Trygg Trafikk, signert av fylkesordføreren.



Nettverksmøte



3. Sikkerhet for fotgjengere og syklister

Overordnet mål: *Det skal bli tryggere å sykle og gå.*

Det er en nasjonal satsing at flere skal gå og sykle, og målet er at dette ikke skal føre til flere ulykker. Det er mange utfordringer som gjør det krevende å oppnå dette. Mange veier er ikke tilrettelagt for gående og syklende. En stor andel syklister bruker ikke sykkelhjelm, til tross for at dette reduserer risikoen for alvorlig hodeskade. Refleksbruken blant fotgjengere er fortsatt for lav, noe som utgjør en risiko for påkjørsler. Trygg Trafikk følger nøye med på ulykkesutviklingen og formidler kunnskap om sikkerhet for fotgjengere og syklister. Vi er en pådriver for at tilgjengelig ulykkesstatistikk skal gi et riktig bilde av risikonivået, og for at personskadeulykkene på sykkel blir rapportert.

Barnas sykkel dag

Hvert år er Trygg Trafikk medarrangør av Barnas sykkel- dag i Arendal sammen med Arendal sykkelklubb og Spare- bank Sør. Her deltar rundt 400 barn på sykleaktiviteten, og vi kontrollerer og tilpasser sykkelhjelmene barna har på seg.

Myras sykkelgård

Myra sykkelgård besøkes årlig av mer enn 1200 barn på fjerde og femte trinn, sammen med 100 lærere og 250 voksne medhjelpere. Barna får to skoletimer i sykkel-

gården og har forberedt seg på teori på skolen. Her viser de fram hva de kan.

Evaluering: Alle klassene som har vært i sykkelgården har mottatt evalueringsskjema på e-post.

Åpen for alle

Utenom undervisningstiden som skolene bruker, er Myra sykkelgård åpen for alle som ønsker å lære barn å sykle under trygge forhold. Sykkelgården er svært mye brukt på kvelder og i helger.



Myra sykkelgård.

4. Systematisk trafikk sikkerhetsarbeid

Overordnet mål: *Kommuner og fylkeskommuner arbeider systematisk med trafikk sikkerhet.*

Kommuner og fylkeskommuner har et viktig ansvar for innbyggernes trafikk sikkerhet, blant annet som veieier, skoleeier og arbeidsgiver. Trafikk sikkerhet er et tverrfaglig område, og samordning av arbeidet er en utfordring. Trafikk sikker kommune og Trafikk sikker fylkeskommune er godkjeningsordninger utviklet av Trygg Trafikk. Kriteriene bygger på eksisterende lovverk og er en hjelp for kommuner og fylkeskommuner til å systematisere trafikk sikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer. Folkehelsearbeidet er sentralt i kommuner og fylker, og det er naturlig å knytte trafikk sikkerhet til det ulykkesforebyggende helsearbeidet.

Trafikk sikker kommune

Trygg Trafikk har i 2019 sendt henvendelse om Trafikk sikker kommune til Tvedestrand, Risør, Vegårshei, Åmli og Gjerstad kommuner, og disse vil bli fulgt opp i 2020. Vi godkjente alle barnehagene i Arendal kommune som trafikk sikre barnehager og fortsetter å jobbe med fylkets

kommuner. Nytt tilskudd av året er Iveland kommune, som ble godkjent våren 2019.

Distriktsleder i Trygg Trafikk Aust-Agder deltar i møte, kursvirksomhet og godkjenninger av trafikk sikre kommuner over hele landet.



Kommunale ledere og representanter fra Trygg Trafikk under sertifiseringssamling. Foto: Iveland kommunale hjemmeside.

5. Bedre trafikk sikkerhet og trafikk sikker atferd

Overordnet mål: Trafikk sikkerheten i samfunnet bedres.

Antall alvorlige trafikkulykker er sterkt redusert, men vi er fortsatt et godt stykke unna nullvisjonen om at ingen skal omkomme eller bli alvorlig skadd i trafikken. Trafikantenes atferd er en medvirkende årsak til de fleste dødsulykker. Dette gjelder særlig ruskjøring, høy fart og manglende førerdyktighet. Distraksjoner har blitt et økende problem i trafikken. Trygg Trafikk arbeider målrettet for at myndigheter, næringsliv, organisasjoner og enkeltpersoner skal ha et bevisst forhold til sikkerhet, og for at de skal være motiverte til å ta sikre valg i trafikken.

Minnemarkering 3. januar 2019

Torsdag 3. januar 2019 gjennomførte vi en aksjon mot trafikkulykker på E18 ved fylkesgrensen mellom Aust-Agder og Vest-Agder for å markere de 10 som døde i Agder, og de 108 som døde nasjonalt, året før. Dette arrangementet er et samarbeid mellom begge Agder-fylkene, politiet, Statens vegvesen og Trygg Trafikk. Vi har gjort dette årlig siden 1999.

Trafikk sikkerhetskonferansen i Agder 2019 – Menneske i trafikken

I februar 2019 ble det gjennomført trafikk sikkerhetskonferanse i Kristiansand. Denne konferansen fokuserte på holdningsskapende arbeid og hva den enkelte kunne bidra med.

«Hva gjør en person til en god rollemodell i forbindelse med trafikk sikkerhetsarbeid?» Dette var et av de temaene vi drøftet på konferansen. Et annet tema var: «Hvem kan være gode rollemodeller for å skape en ønsket atferd i trafikken?»

Konferansen var et samarbeid mellom fylkeskommunene i Agder, Statens vegvesen og Trygg Trafikk.

Nettverksmøter i Aust-Agder fylkeskommune

I samarbeid med Aust-Agder fylkeskommune ble det gjennomført to nettverksmøter for ansatte i kommunene i 2019.

Arendalsuka 2019

Trygg Trafikk deltar med stand på Arendalsuka Ung og med innlegg i samferdselsteltet i samarbeid med Statens vegvesen og bilorganisasjonen.

Arendalsuka Ung henvender seg til barn og unge med forskjellige tema og tilpasset ulike alderstrinn gjennom hele uken: onsdag førskolebarn, torsdag grunnskoleelever og fredag elever i videregående skole. De to første dagene er det generelt for alle. I løpet av den uken prater vi med flere tusen mennesker om trafikk sikkerhet og trafikkatferd.



Arendalsuka.



Økonomi og finansiering

Trygg Trafikks distriktsleder lønnes av Trygg Trafikk. Tiltak i fylket, reiseutgifter og kontorhold dekkes av Aust-Agder fylkeskommune.

Regnskapet blir ført av Trygg Trafikks regnskapsfører og revidert av BDO AS.

Aktiviteter	Overført fra 2018	Inntekter 2019	Kostnader 2019	Saldo 2019 Overføres til 2020
10 - Kontorhjelp / TSK	-0	21 554	-21 554	-
16 - Ikke tøft	-22 805	100 000	-22 746	54 449
18 - Kurs politi, lærere	-0	10 806	-10 806	-
19 - Refleks og synlighet	-0	154 239	-108 826	45 412
24 - Trafikksikre kommuner	-0	98 446	-100 218	-1 773
32 - Lokal telling	-45 412	-	-	-45 412
34 - Videregående skole	160 246	320 761	-390 740	90 266
55 - Sikring av barn i bil	0	-	-2 213	-2 212
58 - Kurs barnehage og Lyset	-0	19 442	-19 441	-
60 - Barnehage/grunnskole	-218	26 752	-38 665	-12 131
61 - Frivillige organisasjoner	1 772	-	-5 000	-3 228
63 - Jentes trafikkaksjon	1 265	-	-	1 265
68 - Sykkelgård	60 978	610 033	-653 611	17 399
70 - Innsamlede midler	9 455	-	-7 000	2 455
99 - Reise, kontor og administrasjon	-40 809	190 000	-160 262	-11 072
SUM	124 469	1 552 033	-1 541 083	135 419



Framtidige behov og muligheter

Den største utfordringen framover blir å fortsette å forsterke trafikksikkerhetsarbeidet i Agder fylkeskommune. Det blir svært viktig at trafikksikkerhetsarbeidet vårt får en god forankring i den nye fylkeskommunens planverk, og at det dannes et politisk ledet FTU eller tilsvarende organ. Det er gjennom en tydelig og hensiktsmessig struktur vi får en arena for å diskutere trafikksikkerhet og komme fram til gode tiltak. Trygg Trafikk vil bidra på en positiv måte i dette arbeidet.

Trygg Trafikk må få på plass en god samarbeidsavtale med den nye fylkeskommunen slik at arbeidet kan videreføres og utvikles. Vi skal jobbe for at nullvisjonen skal ligge til grunn for arbeidet.

Det er en nasjonal satsing at flere skal gå og sykle. Dette må ikke føre til flere ulykker. Mange veier er ikke tilrettelagt for gående og syklende. En stor andel syklister bruker ikke sykkelhjelm til tross for at hjelm reduserer risikoen for alvorlig hodeskade. Refleksbruken blant fotgjengere er for lav, noe som utgjør en risiko for påkjørsler. Vi må fortsatt fokusere på trafikksikker atferd, god trafikkopplæring og holdningsskapende aktivitet.

”

Det blir svært viktig at trafikksikkerhetsarbeidet vårt får en god forankring i den nye fylkeskommunens planverk, og at det dannes et politisk ledet FTU eller tilsvarende organ.

Samarbeid, kreativitet og mot blir bare viktigere i arbeidet fram mot 2030.

Samarbeid fordi alle blir bedre når vi deler kunnskap og erfaringer på tvers av sektorene.

Kreativitet fordi vi trenger andre løsninger i framtiden enn dem vi har i dag.

Og **mot** fordi det må tøffere grep til hvis vi skal nå målene vi har satt oss.

Jan Johansen
direktør i Trygg Trafikk



TRYGG TRAFIKK

TRYGG TRAFIKK AUST-AGDER

Ragnvald Blakstadsvei 1,
Postboks 788 Stoa
4808 Arendal

Tlf.: 905 14 511

sodefjed@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no/aust-agder

TRYGG TRAFIKK

Tullins gate 2
Postboks 277 Sentrum
0103 Oslo

Tlf.: 22 40 40 40

hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no