

# ÅRSRAPPORT | 20 Akershus | 19



TRYGG TRAFIKK



**Distriktsleder:** Hans Martin Sørensen  
Nedre Vollgate 4  
Postboks 277 Oslo Sentrum  
0103 Oslo  
Telefon: 936 10 321  
E-post: sorensen@tryggtrafikk.no



**Rådgiver:** Kine Osan  
Telefon: 930 33 968  
E-post: osan@tryggtrafikk.no

## TRYGG TRAFIKK I AKERSHUS

Trygg Trafikks arbeid i Akershus bygger på Trygg Trafikks strategi for 2018–2025 og handlingsplan for 2018–2019, i tillegg til *Handlingsplan for trafikksikkerhet i Akershus*.

Fylkessekretariatet i Akershus ble opprettet i 1989. Distriktslederen og rådgiver har kontorplass i Oslo og leder Trygg Trafikks arbeid i fylket. Distriktslederen er

lønnet av Trygg Trafikk, mens aktivitetsmidler, kontorhold, reiseutgifter og medarbeider dekkes av Akershus fylkeskommune. Fra 2020 blir det nye fylker i tråd med det nye fylkeskartet. Østfold vil inngå i Viken fylke sammen med Akershus og Buskerud.

### SAMARBEIDSPARTNERE

- Akershus fylkeskommune
- Statens vegvesen
- Kommunene
- Fylkesmannen i Oslo og Akershus
- Fylkeslegen i Akershus
- Politiet og UP
- Røde Kors Akershus
- Lions
- Rotary
- NAF-avdelingene
- Helsesykepleiertjenesten i kommunene

### MEDLEMMER

- Akershus fylkeskommune
- Asker kommune
- Aurskog-Høland kommune
- Cato Myhrvold Trafikkskole
- Enebakk kommune
- Forsvaret
- Gjensidige forsikring ASA
- Nannestad kommune
- Nesodden kommune
- Rælingen kommune
- Ski kommune
- Ullensaker kommune
- Ås kommune

### TRAFIKKSİKRE KOMMUNER I AKERSHUS

- Asker kommune
- Bærum kommune
- Nes kommune
- Nesodden kommune
- Rælingen kommune
- Ski kommune

Trygg Trafikk arbeider for å oppnå **best mulig trafikksikkerhet for alle**. Mange er opptatt av sikkerhet i samferdselssektoren, men Trygg Trafikk er **den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet**.

## INNHold

Dette er Trygg Trafikk.....	4
Omkomne i veitrafikken .....	5
Trygge og sikre barn.....	6
Trafikksikker ungdomstid .....	8
Sikkerhet for fotgjengere og syklister .....	10
Systematisk trafikksikkerhetsarbeid .....	12
Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd .....	14
Framtidige behov og muligheter .....	14
Økonomi og finansiering .....	15

### ÅRSRAPPORT AKERSHUS 2019

REDAKTØR: Hans Martin Sørensen

KORREKTUR: Nye Tillen

DESIGN: October Design AS

FORSIDEFOTO: Maria Meidell

[www.tryggtrafikk.no/akershus](http://www.tryggtrafikk.no/akershus)

# Dette er Trygg Trafikk

Trygg Trafikks samfunnsoppdrag er å arbeide for best mulig trafikksikkerhet for alle. Trygg Trafikk står i en særstilling ved å være den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet.

**V**i sørger for at trafikkopplæring og informasjon om trafikksikkerhet når ut til barnehager, skoler og resten av befolkningen. Målet er å få folk til å ta klokere valg i trafikken. Gjennom konseptene Trafikksikker kommune, Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole bidrar vi med rådgivning, struktur og tiltaksplaner for å skape økt trafikksikkerhet. Trygg Trafikk jobber også med holdningskampanjer og med å få trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr. Trafikantenes kompetanse vil ha stor betydning for trafikksikkerheten i mange år fra mover.

## **Samarbeidspartner og pådriver nasjonalt og lokalt**

Trygg Trafikk fungerer som bindeledd mellom frivillige aktører og offentlige myndigheter, både nasjonalt og lokalt. Organisasjonen møter i Kontaktutvalget for trafikksikkerhet (KTS) og har ansvar eller delansvar for 35 tiltak i *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021*. Trygg

Trafikks distriktsledere har en sentral rolle i det kommunale og fylkeskommunale trafikksikkerhetsarbeidet.

## **Nettverksbygger og medlemsorganisasjon**

Trygg Trafikk er en ideell, landsdekkende medlemsorganisasjon. Trygg Trafikk bygger nettverk og samarbeider med medlemsorganisasjonene om politiske saker med betydning for trafikksikkerheten. Medlemmer i Trygg Trafikk er i hovedsak kommuner, fylkestrafikksikkerhetsutvalg (FTU), bedrifter og andre landsdekkende organisasjoner.

## **Finansiering**

På nasjonalt nivå finansieres Trygg Trafikk over statsbudsjettet og gjennom frie midler og prosjektkjøp fra Finans Norge og forsikringsselskapene. Lokale aktiviteter rundt om i landet finansieres gjennom fylkenes tilskudd.

## TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

**Trygg Trafikk har fra 2018 en ny strategi som gjelder fra 2018 til 2025. I strategien peker vi ut fem hovedområder:**

1. Trygge og sikre barn
2. Trafikksikker ungdomstid
3. Sikkerhet for fotgjengere og syklister
4. Systematisk trafikksikkerhetsarbeid
5. Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd



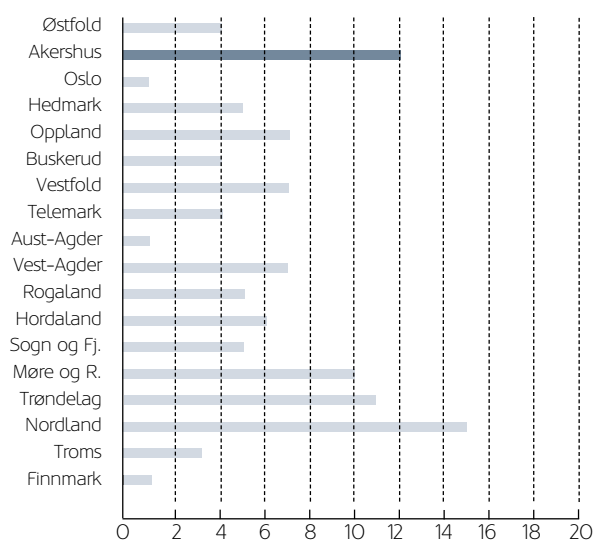
# Tolv omkom i trafikken i Akershus i 2019

Foreløpige tall fra Statistisk sentralbyrå (SSB) viser at tolv mennesker omkom på veiene i Akershus i 2019. Dette er en betydelig økning fra de syv omkomne i 2018. Vi ser at antall omkomne på landsbasis varierer fra år til år, men at det er en tydelig nedadgående tendens. Tolv drepte er allikevel tolv for mange. Trafikksikkerhetsarbeidet må fortsette for å få ned tallene på drepte og hardt skadde i trafikken.

Nasjonalt viser de foreløpige tallene fra SSB at totalt 108 mennesker omkom i trafikken i 2019, likt som i 2018. Selv med en liten økning fra året før, utmerker allikevel 2018 seg som et av årene med lavest antall drepte siden 1947. 2019 er også et spesielt gledelig år ettersom det er første gang ingen barn under 16 år har mistet livet i trafikken siden Trygg Trafikk ble opprettet i 1956.

I Akershus ser vi i år en lik fordeling mellom drepte menn og kvinner i trafikken selv om landsoversikten viser en stor overvekt av menn. Mest utsatt er voksne menn mellom 45 og 64 år. For høy fart etter forholdene, kjøring i ruspåvirket tilstand, manglende bruk av bilbelte og uoppmerksomhet er de vanligste medvirkende årsakene til de alvorligste trafikkulykkene. Dersom vi skal nå målene som er nedfelt i nasjonalt planverk, må vi bruke enda sterkere virkemidler.

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2019



Kategori drepte	Antall
<b>Bilfører</b>	9
<b>MC</b>	1
<b>Syklist</b>	1
<b>Fotgjenger</b>	1

# 1. Trygge og sikre barn

**Overordnet mål:** *Ingen barn omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.*

I 2019 omkom ingen barn i trafikken. Antall trafikkulykker med barn er betydelig redusert de senere årene, og Trygg Trafikk vil bidra til å opprettholde den positive utviklingen, også for nye generasjoner. Det trengs fortsatt betydelig innsats for å klare dette. Vi har liten kunnskap om skadetall for barn som myke trafikanter. Trafikksikkerhet for barn er de voksnes ansvar.

Trygg Trafikk sørger for å gi trafikkopplæring til barn og unge gjennom utdanningssystemet. Det gjelder også barn, unge og voksne fra land med en annen trafikkultur. Vi oppfordrer til systematisk trafikkopplæring av to grunner: I et kortsiktig perspektiv skal barn lære hva som er sikkert, og hva som er farlig, slik at de unngår ulykker. I et langsiktig og forebyggende perspektiv er det viktig å etablere gode vaner og skape en god sikkerhetskultur.

Mange barn feilsikres i bil og buss, og mange opplever også skoleveien som utrygg. Det er en utfordring at trafikk-sikkerhet ikke alltid inngår som en naturlig del av samarbeidet mellom hjem, barnehage og skole. Trygg Trafikk er en pådriver for at barn skal være trygge og sikre i trafikken. Vi vil at myndighetene skal legge større vekt på hensynet til barn og unge i planleggingen av transportsystemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt.

## Barnehage

Kursvirksomheten har i 2019 vært noe redusert i Akershus grunnet manglende interesse fra barnehagene. Det ble arrangert totalt to barnehagekurs hvor alle de trafikksikre barnehagene i Asker og Ski ble invitert. En av grunnene til at kursene ble holdt der, var at Asker kommune skal slå sammen med Røyken og Hurum, og at Ski kommune skal slå sammen med Oppegård fra 1. januar 2020. Det deltok barnehager fra alle de ovennevnte kommunene som skal slå sammen, på kursene.

## Barnas Trafikkklubb

Etter en stor vervekampanje i 2018, samt kursvirksomhet i løpet av 2019, har Akershus nå nesten 470 barnehager som er medlemmer i Barnas Trafikkklubb. Dette utgjør godt over 50 % av barnehagene i fylket, noe som også var målet i 2019. Medlemskapet i klubben er gratis og inkluderer et komplett undervisningsopplegg til bruk i løpet av barnehageåret. Mange barnehager bruker elementer fra klubben i sine årsplaner, på foreldremøter, når de går på tur, og



Mange barn koste seg med trafikkkforestillingen Ville veier og vrangt skilt. Foto: Trygg Trafikk



”  
*Alle barneskoler i Akershus får tilbud om foreldreheftet 6-åring på skolevei kostnadsfritt tilsendt i det antallet de trenger.*

som et nyttig pedagogisk verktøy i trafikkopplæringen av barna.

#### Trafikksikkerhetsteater

I løpet av høsten 2019 gjennomførte Trygg Trafikk Akershus en teaterturne der alle trafikksikre barnehager fikk besøk av forestillingen Ville veier og vrang skilt. I denne forestillingen trekkes ungene inn i gjenkjennelige trafikk-situasjoner som de møter i hverdagen. Barna lærer om ulike trafikkskilt, trafikkllys, refleksbruk og andre utfordringer presentert på en humoristisk måte via sang og musikk. Teateret ble meget godt mottatt, og det er ønskelig at en slik turne også vil bli gjennomført for de minste skolebarna i det nye fylket i løpet av 2020.

#### Skole

##### Særlig farlig skolevei

Det kommer svært mange henvendelser fra foreldre og kommuner angående *Særlig farlig skolevei*. Trygg Trafikk sin veileder om emnet er etterspurt, og den sendes ut til alle som ønsker den. Denne veilederen vil bli revidert i løpet av 2020. Det gis også mye veiledning over telefon, og ved noen anledninger er distriktsleder ute på befaring sammen med andre aktører. Trygg Trafikk har et godt samarbeid med Fylkesmannen i Oslo og Akershus, som behandler klagesakene som omhandler avslag på rett til skoleskyss.

##### Beltehelt-kampanje

De fleste skolebusser skal nå være utstyrt med setebelster, men det er en stor utfordring å få elevene til å ta dem i bruk. Fylkeskommunen og Trygg Trafikk har derfor, sammen med Ruter, samarbeidet om Beltehelt-kampanjen i flere år. Målet med kampanjen er å øke beltebruken på skolebusser.

#### Informasjon til skolestartere

Alle barneskoler i Akershus får tilbud om foreldreheftet *6-åring på skolevei* kostnadsfritt tilsendt i det antallet de trenger. De aller fleste skolene takker ja til dette og deler ut heftet ved første møte med førsteklasseforeldre. Heftet inneholder råd og veiledning om trafikktraining på skolevei med egne barn.

#### Hjertesone-fagdag i Akershus

Et viktig mål for 2019 var at alle barneskoler i Akershus skulle informeres om arbeidet med Hjertesone og øke kjennskapen om de ulike samarbeidspartnerne som står bak prosjektet.

Det ble derfor arrangert en fagdag der skoler, rektorer og kommuner fikk lære mer om hvordan de kan tilrettelegge for en tryggere skolevei, og høre om erfaringene til de skolene som allerede har etablert en slik sone i fylket. Fagdagen ble avholdt i fylkestingssalen hos Akershus fylkeskommune, og det var mer enn 70 deltakere både fra kommuner i Akershus og fra skoler og skoleledelse i Oslo.

#### Trafikkkontaktsamling

«Aktive barn – tryggere skolevei» er en årlig aksjon i samarbeid med Statens vegvesen og Akershus fylkeskommune. I denne ordningen er det tilknyttet nesten 90 lærere som alle har et særskilt ansvar for trafikkopplæringen på sin skole. Hvert år samles disse lærerne for å dra nytte av hverandres erfaringer og arbeid på skolen, og for å få oppdatert faglig påfyll om trafikksikkerhet. I år ble samlingen arrangert på Radisson Blu Plaza Hotel i Oslo, og tilbakemeldingene fra deltakerne var utelukkende positive. Lærerne fikk presentert forskning knyttet til barn, oppmerksomhet og sykling i tillegg til erfaringer fra trafikkontakter ved to forskjellige skoler i Akershus.

## 2. Trafikksikker ungdomstid

**Overordnet mål:** *Færre ungdommer omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.*

Færre ungdommer i alderen 15–24 år har omkommet eller blitt hardt skadd i trafikken de siste årene. Likevel er ungdom, spesielt unge bilførere, fortsatt høyt representert på ulykkesstatistikken. I arbeidet mot nullvisjonen er ungdom en viktig målgruppe. Ungdom eksponeres for trafikkfarlige situasjoner på flere måter. I byene velger unge ofte kollektivtransport, og de går eller sykler framfor å kjøre bil. I distriktene er bilen viktigere. Det er mange som bruker bil til skole og aktiviteter, og i en del miljøer er bilen en viktig hobby. De som er opptatt av bil, kjører mer enn andre og er dermed mer utsatt for ulykker. Trygg Trafikk har to tilnærminger i ungdomsarbeidet. Hovedsatsingen er opplæringstiltak i skolen. Disse tiltakene er rettet mot alle. Hensikten med tiltakene er å styrke den gode atferden. I tillegg er det nødvendig å rette spesielle tiltak mot de mest risikoutsatte ungdommene.

### Trafikk som valgfag på ungdomsskolen

Flere ungdomsskoler i Akershus tilbyr nå trafikk som valgfag. Dette er en viktig arena der elevene får god trafikkopplæring på skolen. På den måten står de bedre rustet i den mest ulykkesutsatte perioden i livet. Dette er et svært populært valgfag ettersom mange av skolene tilbyr trafikkalt grunnkurs som en del av faget. Lærere som underviser i valgfaget, blir hver høst invitert til en nettverkssamling i regi av Trygg Trafikk, og i år var samlingen lagt til Leangkollen i Asker. Samlingen ble arrangert sammen med valgfaglærere fra Vestfold, Østfold, Buskerud og Telemark. Lærere som ønsker å tilby dette valgfaget på sin skole, får gjennom Trygg Trafikk Akershus tilbud om finansiering til studieretningen «Trafikkopplæring i skolen» ved hjelp av midler fra Akershus fylkeskommune.

### Trafikksikker russetid

Det ble også i år arrangert et russeseminar for avgangselever, russestyrene, elevråd og skoleledelse fra Oslo og Akershus. Seminaret er et samarbeid mellom politiet, Statens vegvesen, Akershus fylkeskommune, Trygg Trafikk og Oslo kommune. Rus, kontroll av russebil og russe buss og tiden etter russefeiringen var noen av temaene som ble tatt opp på seminaret. I år deltok ca. 200 personer på

seminaret, som ble avholdt på Thon Hotel Arena i Lillestrøm. Flere organisasjoner som har videregående elever som målgruppe, var også til stede på ulike steder under seminaret. Tilbakemeldingene fra deltakerne var svært positive, og de ga uttrykk for at dette var noe de klart ville anbefale til framtidige avgangselever.

### Russpåvei.no

Nettsiden er laget i samarbeid med Statens vegvesen og Akershus fylkeskommune. Hensikten med nettsiden er å hjelpe russen til en enklere og tryggere russetid i trafikken, og den fikk i 2017 en betydelig oppgradering for å spisse budskapet og få et mer moderne uttrykk. Nettsiden blir hvert år promotert på russeseminaret og er godt besøkt av målgruppen hvert eneste år. Nettsiden blir også godt brukt av andre distriktsledere i Trygg Trafikk og spredd i deres nettverk.





”  
Nettsiden blir hvert år promotert på russeseminaret og er godt besøkt av målgruppen hvert eneste år.



Foto: Vifree

### 3. Sikkerhet for fotgjengere og syklister

**Overordnet mål:** *Det skal bli tryggere å sykle og gå.*

Det er en nasjonal satsing at flere skal gå og sykle, og målet er at dette ikke skal føre til flere ulykker. Det er mange utfordringer som gjør det krevende å oppnå dette. Mange veier er ikke tilrettelagt for gående og syklende. En stor andel syklister bruker ikke sykkelhjelme, til tross for at dette reduserer risikoen for alvorlig hodeskade. Refleksbruken blant fotgjengere er fortsatt for lav, noe som utgjør en risiko for påkjørsler. Trygg Trafikk følger nøye med på ulykkesutviklingen og formidler kunnskap om sikkerhet for fotgjengere og syklister. Vi er en pådriver for at tilgjengelig ulykkesstatistikk skal gi et riktig bilde av risikonivået, og for at personskadeulykkene på sykkel blir rapportert.

#### Økt satsing på sykkel

Det satses kraftig på sykkel og sykkeltiltak i Akershus. Tilskuddordningen fra fylkeskommunen, som gir kommunene mulighet til å søke på midler for å øke aktiviteten på sykkel, har blitt godt mottatt de årene den har eksistert. Ordningen vil fortsette også i 2020 dersom det nye fylket finner det økonomisk riktig. Det er Statens vegvesen som har administrert ordningen på vegne av fylkestrafikksikkerhetsutvalget (FTU) i Akershus.

#### Trafikkopplæring på sykkel

I løpet av 2019 har det blitt gjennomført flere sykkelkurs for lærere, både teoretiske og praktiske kurs. Trafikkopplæring på sykkel handler om å gi lærerne best mulig kompetanse slik at de er bedre rustet til å gjennomføre sykkelopplæring for elever på sin skole. Den digitale sykkelprøven har blitt godt informert om til fylkets skoler, og svarprosenten har økt betraktelig det siste året. Gjennom året har det i tillegg blitt jobbet mye med den nye nettportalen sykkeldyktig.no, som skal fungere som en samlingsportal for alt som har med trafikkopplæring på sykkel å gjøre. Denne nettsiden vil være operativ i løpet av 2020, og alle barneskoler i Viken mottar informasjon om den.

#### Mørket kommer – ulike refleksiltak

Trygg Trafikk Akershus har i de siste årene sendt ut et elastisk refleksbånd til helsestasjoner i trafikksikre



Barnevognrefleks. Foto: Reflexprodukter AS

”

*Refleksbåndet er svært populært og etterspørres hvert år fra helsestasjonene i Akershus.*



**Distriktsleder og kommunikasjonssjef Ingrid Trømborg i Trygg Trafikk var godt fornøyd med gjennomføringen på Lillestrøm.**  
 Foto: Trygg Trafikk



kommuner. Barnevognrefleksen er ment utdelt i de første møtene med nybakte foreldre og festes enkelt rundt vognen slik at refleksen er godt synlig. Dette er et av refleksiltakene som er svært effektfulle ettersom barnevognen skyves først ut i veibanen når man skal krysse et gangfelt, og denne blir da ekstra synlig om den har refleks festet på seg. Båndet er svært populært og etterspørres hvert år fra helsestasjonene i Akershus.

### Den store refleksjakten

Mange skoler tar hvert eneste år kontakt med oss og spør om vi har reflekser til utdeling. Reflekser er svært kostbart, så i Akershus har vi oppfordret alle barneskoler til å delta i «Den store refleksjakten» hver høst. Under hele kampanjen skal elevene involveres og oppfordres til å finne fram reflekser fra skuffer og skap hjemme, og ta disse med tilbake til klassen. I tillegg lærer de mer om viktigheten av å bruke refleks. Den klassen med flest innsamlende reflekser vinner konkurransen og får en premie, før de skal feste refleksene de har samlet inn, på klærne til de voksne når de kommer hjem. Pengepremien i konkurransen kan skolen/FAU søke om til Trygg Trafikk Akershus.

### Den nasjonale refleksdagen 2019

Refleksdagen i Akershus ble i år markert på Lillestrøm stasjon sammen med samarbeidspartnere som Statens vegvesen, Bane NOR, fylkeskommunen og politiet.

Lillestrøm stasjon er et viktig knutepunkt for både tog og buss på Romerike, og et viktig møtepunkt med innbyggerne i fylket for alle aktørene som var til stede denne dagen. Den nasjonale refleksdagen blir hvert år markert ved at det deles ut reflekser til fylkets innbyggere, sammen med et budskap om viktigheten av å bruke refleks for å bli sett nå som det er ekstra mørkt på morgenen og på kvelden.

### Lokale sykkelaksjoner

Trygg Trafikk Akershus har et godt samarbeid med Nannestad Rotaryklubb som, sammen med politiet, deler ut sykkellykter til ungdom i kommunen hvert eneste år. Sykkellyktene kjøpes inn fra Trygg Trafikk Akershus sitt sykkelbudsjett. Aksjonen innebærer også en sikkerhetssjekk av sykkelen slik at alt påbudt sikkerhetsutstyr er montert, og sykkelen er i forskriftsmessig stand.

## 4. Systematisk trafikk sikkerhetsarbeid

**Overordnet mål:** *Kommuner og fylkeskommuner arbeider systematisk med trafikk sikkerhet.*

Kommuner og fylkeskommuner har et viktig ansvar for innbyggernes trafikk sikkerhet, blant annet som veieier, skoleeier og arbeidsgiver. Trafikk sikkerhet er et tverrfaglig område, og samordning av arbeidet er en utfordring. Trafikk sikker kommune og Trafikk sikker fylkeskommune er godkjenningssystemer utviklet av Trygg Trafikk. Kriteriene bygger på eksisterende lovverk og er en hjelp for kommuner og fylkeskommuner til å systematisere trafikk sikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer. Folkehelsearbeidet er sentralt i kommuner og fylker, og det er naturlig å knytte trafikk sikkerhet til det ulykkesforebyggende helsearbeidet.

### Fylkets trafikk sikkerhetsutvalg

Fylkestrafikk sikkerhetsutvalget (FTU) har ansvar for å samordne trafikk sikkerhetsarbeidet i Akershus. Trygg Trafikk er konsultativt medlem i FTU. Det har vært et meget godt og tett samarbeid mellom fylkesadministrasjonen, Statens vegvesen, politiet og Trygg Trafikk i løpet av de årene FTU har eksistert i Akershus. Utvalget ble lagt ned før sommeren 2019 i påvente av regionsreformen og videreføringen av et slikt utvalg i Viken fylkeskommune. Det har blitt gjort masse viktig trafikk sikkerhetsarbeid i utvalget gjennom de årene det har eksistert i Akershus, som blant annet har bidratt til økt refleksbruk, bedre sikring av barn i bil og økt bevissthet rundt det å ta kloke valg i trafikken.

### Trafikk sikker kommune

Lokalt trafikk sikkerhetsarbeid i kommunene er avgjørende for å nå nasjonale mål om reduksjon i antall drepte og hardt skadde. I Akershus var det ikke satt et konkret mål om antall godkjente kommuner i 2019, men Ski kommune var den første kommunen i Akershus som ble regodkjent som Trafikk sikker kommune i februar. Med denne regodkjenningen takket vi også av folkehelserådgiver Liv Marit Bølset, som etter mange år i trafikk sikkerhetens tjeneste gikk av med pensjon. Ingen nye kommuner ble godkjent

i løpet av 2019, men mange kommuner er i prosess og forventes godkjent i første halvdel av 2020. Trygg Trafikk Akershus har i 2019 fått på plass en ekstra ressurs som har jobbet med mange nye kommuner, og selv med hektisk møtevirksomhet har det vært et krevende arbeid grunnet kommunesammenslåinger og overgangen til Viken fylkeskommune i 2020.



Folkehelserådgiver Liv Marit Bølset og ordfører Hanne Opdan mottar beiset på at Ski er regodkjent som Trafikk sikker kommune. Foto: Trygg Trafikk

Kommune	Interesse, har hatt møter	Ønsker å starte arbeidet	Oppstarts- møte	Underskrevet intensjonsavtale	Godkjent	Merknader
Ski					Godkjent og markert 7.3.2016.	Regodkjent 25.2.2019.
Asker					Godkjent og markert 8.5.2017.	Skal regodkjennes i 2020.
Nesodden					Godkjent og markert 22.1.2018.	
Bærum					Godkjent og markert 19.6.2017.	Skal regodkjennes i 2020.
Rælingen					Godkjent og markert 1.9.2017.	Skal regodkjennes i 2020.
Nes					Godkjent og markert 3.9.2018.	
Oppegård	Har møtt ordfører og rådmann.	I starten av 2020.	Januar 2019.	Ja.		Slås sammen med Ski kommune til Nordre Follo 1.1.2020.
Eidsvoll	Har møtt rådmannens ledergruppe.	I TS-plan for Eidsvoll var det vedtatt oppstart i 2018.	Workshop med skoler oktober 2019.	Ja.		
Aurskog og-Høland	Har møtt rådmannens ledergruppe.	Starter arbeidet i 2020.				Slås sammen med Rømskog 1.1.2020.
Nittedal	Har møtt ordfører.					
Lørenskog	Har gjennomført oppstartsmøte.	I TS-plan for kommunen er det vedtatt oppstart i 2020.	Ja.			
Nannestad	Har gjennomført oppstartsmøte.		Ja.	Ja.		
Lillestrøm	Har møtt med Skedsmo og Sørum.					Skedsmo, Sørum og Fet slås sammen 1.1.2020.
Frogn	Har møtt rådmannens ledergruppe.					

## 5. Bedre trafikk sikkerhet og trafikk sikker atferd

**Overordnet mål:** *Trafikk sikkerheten i samfunnet bedres.*

Antall alvorlige trafikkulykker er sterkt redusert, men vi er fortsatt et godt stykke unna nullvisjonen om at ingen skal omkomme eller bli alvorlig skadd i trafikken. Trafikantenes atferd er en medvirkende årsak til de fleste dødsulykker. Dette gjelder særlig ruskjøring, høy fart og manglende førerdyktighet. Distraksjoner har blitt et økende problem i trafikken. Trygg Trafikk arbeider målrettet for at myndigheter, næringsliv, organisasjoner og enkeltpersoner skal ha et bevisst forhold til sikkerhet, og for at de skal være motiverte til å ta sikre valg i trafikken.

---

## Framtidige behov og muligheter

Et viktig satsingsområde for Akershus, men også for det framtidige fylket Viken, har vært og vil være nullvekstmålet og at FNs bærekraftsmål skal ligge til grunn for trafikk sikkerhetsarbeidet. De politiske føringene om at økt transport skal tas med sykkel og gange, viser viktigheten av å tenke gode tiltak mot disse trafikantgruppene framover. Det vil bli brukt mye tid i den nye fylkeskommunen på felles planarbeid, å finne gode felles løsninger og å bli kjent med den nye strukturen.

Trafikk sikker kommune vil bli høyt prioritert i Viken, i tillegg til gode sykkeltiltak som er med på å øke sykkel-

andelen blant befolkningen uten at det går ut over trafikk sikkerheten. Det vil bli jobbet iherdig med tiltaksplaner og handlingsplaner for det nye fylket, men det vil ta tid før alt kommer på plass. Det er viktig å ha med seg at det ikke er tre gamle fylker som skal slås sammen, men ett nytt fylke som skal bli dannet. Derfor må man bruke mye tid, slik at man kan bygge gode planer knyttet til trafikk sikkerhetsarbeidet i det nye fylket i framtiden.

## Økonomi og finansiering

Trygg Trafikks distriktsleder lønnes av Trygg Trafikk. Tiltak i fylket, reiseutgifter og kontorhold dekkes av Akershus fylkeskommune. Akershus fylkeskommune gir meget gode rammevilkår for Trygg Trafikks arbeid i fylket.

Restmidlene fra Trygg Trafikk sitt budsjett kan enkelt forklares av følgende grunner: Færre kommuner ble godkjent som trafikksikre kommuner, selv med mye møtevirksomhet og workshops med de ulike virksomhetene i kommunene. Det var færre kursdeltakere enn antatt ved kursene som ble gjennomført i år, i tillegg til at kurs-

aktiviteten ble noe redusert grunnet manglende interesse hos kommunene. Trygg Trafikk Akershus har vært gjennom en omfattende flytteprosess fra sine lokaler i Nedre Vollgate 4 til Østensjøveien 32 i forbindelse med region-sammenslåingen. Det var i budsjettet lagt inn en stor sum til selve flytteprosessen i form av flyttehjelp og nye møbler, noe som ble redusert ettersom man overtok allerede møblerte kontorer.

Regnskapet blir ført av Trygg Trafikks regnskapsfører og revidert av BDO AS.

Aktiviteter	Overført fra 2018	Inntekter 2019	Kostnader 2019	Saldo 2019 Overføres til 2020
18 - Kurs politi, lærere	1 960	100 000	-100 608	1 352
19 - Refleks og synlighet	11 043	530 000	-527 549	13 494
22 - Russ og vgs.	4 611	170 000	-105 013	69 599
23 - Sykkel	344	250 000	-236 599	13 746
24 - Trafikksikre kommuner	-14 880	250 000	-220 786	14 333
29 - Fylkesaktiviteter	83	100 000	-81 781	18 302
36 - Traf.oppl. i bhg og skole	2 944	100 461	-103 405	-
46 - Trafikkoppl u.skolen	1 406	5 583	-6 989	-
53 - #ErDuSikker	30 000	-	-30 000	-
55 - Sikring av barn i bil	5 789	100 000	-75 835	29 954
89 - Barnas trafikklubb	857	-	-	857
92 - Hjertesone	-	13 413	-13 413	-
99 - Reise, kontor og administrasjon	64 504	1 080 544	-1 016 685	128 363
<b>SUM</b>	<b>108 660</b>	<b>2 700 605</b>	<b>-2 519 266</b>	<b>290 000</b>

Samarbeid, kreativitet og mot blir bare viktigere i arbeidet fram mot 2030.

**Samarbeid** fordi alle blir bedre når vi deler kunnskap og erfaringer på tvers av sektorene.

**Kreativitet** fordi vi trenger andre løsninger i framtiden enn dem vi har i dag.

Og **mot** fordi det må tøffere grep til hvis vi skal nå målene vi har satt oss.

*Jan Johansen*  
direktør i Trygg Trafikk



**TRYGG TRAFIKK**

---

**TRYGG TRAFIKK AKERSHUS**

Postboks 277 Sentrum  
0103 Oslo

Tlf.: 936 10 321

sorensen@tryggtrafikk.no  
www.tryggtrafikk.no/akershus

**TRYGG TRAFIKK**

Tullins gate 2  
Postboks 277 Sentrum  
0103 Oslo

Tlf.: 22 40 40 40

hovedkontor@tryggtrafikk.no  
www.tryggtrafikk.no