

# ÅRSRAPPORT | 2019

Trygg Trafikk Buskerud



TRYGG TRAFIKK



**Distriktsleder:** Anne Marit Jordheim  
Postboks 3563  
3007 Drammen  
Telefon: 971 68 498  
E-post: jordheim@tryggtrafikk.no

## TRYGG TRAFIKK I BUSKERUD

Trygg Trafikks arbeid i Buskerud bygger på Trygg Trafikks strategi for 2018–2025 og handlingsplan for 2018–2019, i tillegg til *Handlingsprogram for fylkets trafikksikkerhetsutvalg 2018–2021*.

Fylkessekretariatet i Buskerud ble opprettet i 1985. Distriktslederen har kontor plass på fylkeshuset i Drammen og leder Trygg Trafikks arbeid i fylket.

Distriktslederen er lønnet av Trygg Trafikk, mens aktivitetsmidler, kontorhold og reiseutgifter dekkes av Buskerud fylkeskommune.

Fra 2020 blir det nye fylker i tråd med det nye fylkeskartet. Østfold vil inngå i Viken fylke sammen med Akershus og Buskerud.

### SAMARBEIDSPARTNERE

- Ambulansetjenesten
- Brannvesenet
- Buskerudbyen
- Buskerud fylkeskommune
- Den norske kirke
- Fylkesmannen i Oslo og Viken
- Helsetjenesten i kommunene
- Universitetet i Sørøst-Norge, avdeling for lærerutdanning
- Kommunene
- KS
- MA – Rusfri Trafikk
- NAF
- Norsk Luftambulans
- Personskadeforbundet LTN
- Politistasjonene, lensmannskontorene og UP
- Røde Kors
- Statens vegvesen
- Sykkelbyen Kongsberg
- Sykle til jobben-aksjonen

### MEDLEMMER

- Buskerud fylkeskommune, FTU
- Flesberg kommune
- Flå kommune
- Gol kommune

- Hol kommune
- Kongsberg kommune
- Krødsherad kommune
- Lier kommune
- Modum kommune
- Nedre Eiker kommune
- Nore og Uvdal kommune
- Norges Motorsportforbund
- Ringerike kommune
- Rollag kommune
- Sigdal kommune
- Øvre Eiker kommune
- Ål kommune

### TRAFIKKSİKRE KOMMUNER I BUSKERUD

- Ål kommune
- Rollag kommune
- Kongsberg kommune
- Hemsedal kommune
- Nore og Uvdal kommune
- Lier kommune
- Krødsherad kommune
- Gol kommune
- Hol kommune

Trygg Trafikk arbeider for å oppnå **best mulig trafikksikkerhet for alle**. Mange er opptatt av sikkerhet i samferdselssektoren, men Trygg Trafikk er **den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet**.

## INNHOOLD

Dette er Trygg Trafikk.....	4
Omkomne i veitrafikken .....	5
Trygge og sikre barn.....	6
Trafikksikker ungdomstid .....	8
Sikkerhet for fotgjengere og syklistene .....	9
Systematisk trafikksikkerhetsarbeid .....	10
Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd .....	11
Økonomi og finansiering .....	12
Framtidige behov og muligheter .....	13

### ÅRSRAPPORT BUSKERUD 2019

REDAKTØR: Anne Marit Jordheim  
KORREKTUR: Nye Tillen  
DESIGN: October Design AS  
FORSIDEFOTO: 6B på Vikersund skole fant massevis av reflekser

[www.tryggtrafikk.no/  
buskerud](http://www.tryggtrafikk.no/buskerud)

# Dette er Trygg Trafikk

Trygg Trafikks samfunnsoppdrag er å arbeide for best mulig trafiksikkerhet for alle. Trygg Trafikk står i en særstilling ved å være den eneste aktøren som kun arbeider med trafiksikkerhet.

**V**i sørger for at trafikkopplæring og informasjon om trafiksikkerhet når ut til barnehager, skoler og resten av befolkningen. Målet er å få folk til å ta klokere valg i trafikken. Gjennom konseptene Trafikksikker kommune, Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole bidrar vi med rådgivning, struktur og tiltaksplaner for å skape økt trafiksikkerhet. Trygg Trafikk jobber også med holdningskampanjer og med å få trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr. Trafikantenes kompetanse vil ha stor betydning for trafiksikkerheten i mange år framover.

### Samarbeidspartner og pådriver nasjonalt og lokalt

Trygg Trafikk fungerer som bindeledd mellom frivillige aktører og offentlige myndigheter, både nasjonalt og lokalt. Organisasjonen møter i Kontaktutvalget for trafiksikkerhet (KTS) og har ansvar eller delansvar for 35 tiltak i *Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2018–2021*. Trygg

Trafikks distriktsledere har en sentral rolle i det kommunale og fylkeskommunale trafiksikkerhetsarbeidet.

### Nettverksbygger og medlemsorganisasjon

Trygg Trafikk er en ideell, landsdekkende medlemsorganisasjon. Trygg Trafikk bygger nettverk og samarbeider med medlemsorganisasjonene om politiske saker med betydning for trafiksikkerheten. Medlemmer i Trygg Trafikk er i hovedsak kommuner, fylkestrafiksikkerhetsutvalg (FTU), bedrifter og andre landsdekkende organisasjoner.

### Finansiering

På nasjonalt nivå finansieres Trygg Trafikk over statsbudsjettet og gjennom frie midler og prosjektkjøp fra Finans Norge og forsikringsselskapene. Lokale aktiviteter rundt om i landet finansieres gjennom fylkenes tilskudd.

## TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

Trygg Trafikk har fra 2018 en ny strategi som gjelder fra 2018 til 2025. I strategien peker vi ut fem hovedområder:

1. Trygge og sikre barn
2. Trafikksikker ungdomstid
3. Sikkerhet for fotgjengere og syklister
4. Systematisk trafiksikkerhetsarbeid
5. Bedre trafiksikkerhet og trafiksikker atferd



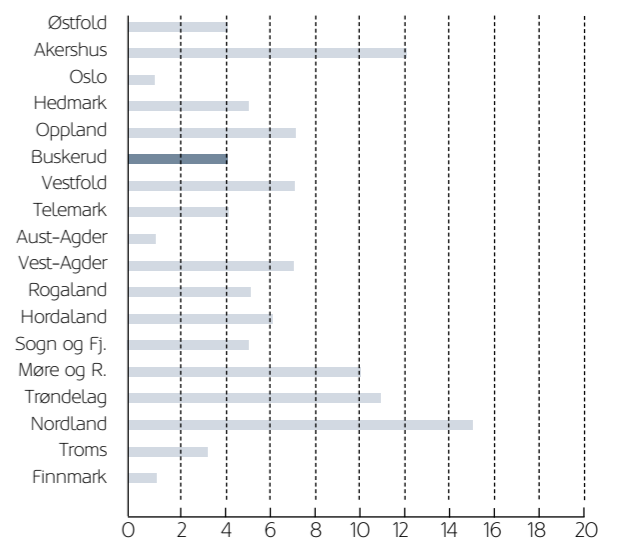
Fakkeltog på Trafikkofrenes dag.

# Fire omkom i trafikken i Buskerud i 2019

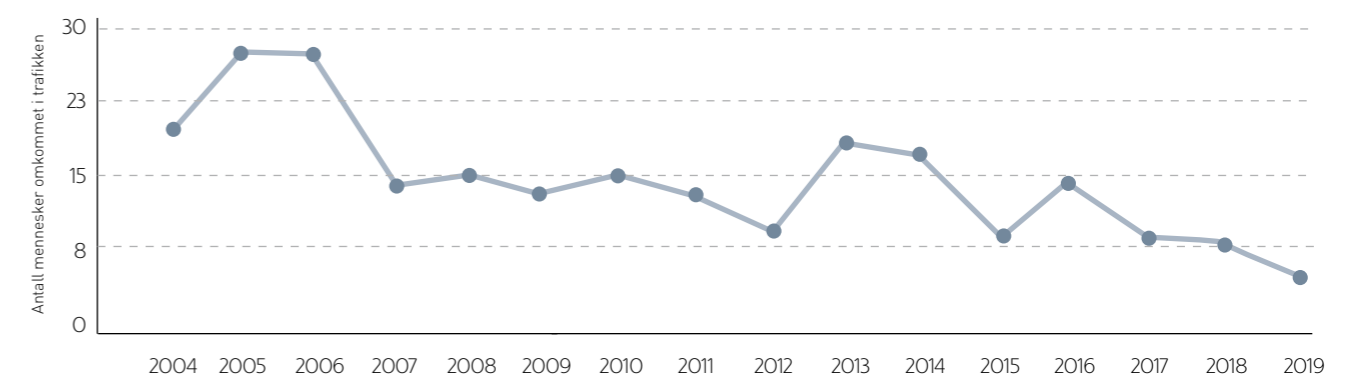
Foreløpige tall fra Statistisk sentralbyrå (SSB) viser at fire mennesker omkom på veiene i Buskerud i 2019. Vi ser at antall omkomne varierer fra år til år, men de siste årene viser en tydelig nedadgående tendens. Dette er positivt. Allikevel er fire mennesker for mange, trafiksikkerhetsarbeidet må fortsette for å få ned ulykkestallene.

Nasjonalt viser de foreløpige tallene fra SSB at totalt 108 mennesker omkom i trafikken i 2019, likt som i 2018. For høy fart etter forholdene, kjøring i ruspåvirket tilstand, manglende bruk av bilbelte og uoppmerksomhet er de vanligste medvirkende årsakene til de alvorligste trafikkulykkene. Dersom vi skal nå målene som er nedfelt i nasjonale planer, må vi bruke enda sterkere virkemidler.

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2019



OVERSIKT ANTALL OMKOMNE I BUSKERUD 2004-2019



# 1. Trygge og sikre barn

**Overordnet mål:** Ingen barn omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.

I 2019 omkom ingen barn i trafikken. Antall trafikkulykker med barn er betydelig redusert de senere årene, og Trygg Trafikk vil bidra til å opprettholde den positive utviklingen, også for nye generasjoner. Det trengs fortsatt betydelig innsats for å klare dette. Vi har liten kunnskap om skadetall for barn som myke trafikanter. Trafikksikkerhet for barn er de voksnes ansvar.

Trygg Trafikk sørger for å gi trafikkopplæring til barn og unge gjennom utdanningssystemet. Det gjelder også barn, unge og voksne fra land med en annen trafikkultur. Vi oppfordrer til systematisk trafikkopplæring av to grunner: I et kortsiktig perspektiv skal barn lære hva som er sikkert, og hva som er farlig, slik at de unngår ulykker. I et langsiktig og forebyggende perspektiv er det viktig å etablere gode vaner og skape en god sikkerhetskultur.

Mange barn feilsikres i bil og buss, og mange opplever også skoleveien som utrygg. Det er en utfordring at trafikk-sikkerhet ikke alltid inngår som en naturlig del av samarbeidet mellom hjem, barnehage og skole. Trygg Trafikk er en pådriver for at barn skal være trygge og sikre i trafikken. Vi vil at myndighetene skal legge større vekt på hensynet til barn og unge i planleggingen av transportsystemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt.

Trygg Trafikk tilbyr alle barnehager gode ressurser til trafikkopplæringen, spesielt gjennom Barnas Trafikkklubb. Klubben inneholder et komplett trafikk-sikkerhetsopplegg beregnet på denne målgruppen. Vi har informert om klubben på kursene og ved direkte henvendelser til barnehagene. Ved årsskiftet har vi 223 medlemmer i Barnas Trafikkklubb i Buskerud, de aller fleste av disse er barnehager.

Skal kommunene bli godkjent som trafikk-sikre kommuner, må alle barnehagene dokumentere at de har trafikk-sikkerhet i sine lokale planer, og at de har skriftlige rutiner som ivaretar barnas trafikk-sikkerhet.

Læreplanen for grunnskolen, *Kunnskapsløftet*, inneholder klare kompetansemål om trafikk både for barnetrinnet og ungdomstrinnet. Trygg Trafikk holder god kontakt med skoler ved å sende ut materiell og informasjonsbrosjyrer, invitere til konkurranser og aktiviteter, og oppfordre til trafikkopplæring.

Skal kommunene bli godkjent som trafikk-sikre kommuner, må alle skolene dokumentere at de har

trafikk-sikkerhet i sine lokale planer, og at de har skriftlige rutiner som ivaretar elevenes sikkerhet.

Over 500 elever deltok i Den store refleksjakten. De fant mer enn 7500 reflekser i skuffer og skap hjemme, det vil si nesten 15 reflekser i gjennomsnitt per elev. Målet var å få refleksene fram og i bruk, så elevene tok dem med hjem igjen og utstyrte hele familien.

Det kommer svært mange henvendelser fra foreldre, kommuner og Fylkesmannen angående «særlig farlig skolevei» i opplæringsloven § 7. Trygg Trafikks veileder om emnet er etterspurt, og den sendes ut til alle som ønsker den. Det gis mye veiledning over telefon. Distriktslederen har deltatt sammen med kommuner på flere befaringer der det har blitt diskutert om det bør settes inn skoleskyss. Trygg Trafikks rolle er å bistå kommuner og foreldre slik at relevante momenter blir vurdert før vedtak fattes.

Hjertesone er et nasjonalt initiativ som oppfordrer barn til å gå eller sykle til skolen. De som kjøres, må slippes av utenfor hjertesonen for å gå det siste stykket fram til skoleområdet.



Resultatet etter Den store refleksjakten i 4. klasse på Danvik skole.



Beltehelter utenfor Vestfossen skole.

Øren skole i Drammen er en foregangsskole i Buskerud, og FAU har definert hjertesonen rundt skolen. De har også etablert gå-grupper, det er foreldre som på rundgang følger grupper av barn til skolen. Flere skoler i fylket er nå i gang med å etablere hjertesoner. I 2019 ble Hjertesone-prosjektet rundt Øren skole evaluert. Trygg Trafikk var en viktig bidragsyter i dette evalueringsarbeidet, og rapporten gir oss nyttig informasjon til det videre arbeidet.

Svært mange skolebusser er nå utstyrt med setebelter, men det er en stor utfordring å få elevene til å ta dem i bruk. Trygg Trafikk og Buskerud fylkeskommune har samarbeidet om Beltehelst-kampanjen i flere år. Det er avholdt tellinger i skolebusser. Resultatene viser at beltebruken øker, og at det er en klar sammenheng mellom sjåførens informasjon og påminnelser og elevenes bruk av belte.

Trygg Trafikk holder god kontakt med skoler ved å sende ut materiell og informasjonsbrosjyrer, invitere til konkurranser og aktiviteter og oppfordre til trafikkopplæring.

## 2. Trafikksikker ungdomstid

**Overordnet mål:** *Færre ungdommer omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.*

Færre ungdommer i alderen 15–24 år har omkommet eller blitt hardt skadd i trafikken de siste årene. Likevel er ungdom, spesielt unge bilførere, fortsatt høyt representert på ulykkesstatistikken. I arbeidet mot nullvisjonen er ungdom en viktig målgruppe. Ungdom eksponeres for trafikkfarlige situasjoner på flere måter. I byene velger unge ofte kollektivtransport, og de går eller sykler framfor å kjøre bil. I distriktene er bilen viktigere. Det er mange som bruker bil til skole og aktiviteter, og i en del miljøer er bilen en viktig hobby. De som er opptatt av bil, kjører mer enn andre og er dermed mer utsatt for ulykker. Trygg Trafikk har to tilnæringer i ungdomsarbeidet. Hovedsatsingen er opplæringstiltak i skolen. Disse tiltakene er rettet mot alle. Hensikten med tiltakene er å styrke den gode atferden. I tillegg er det nødvendig å rette spesielle tiltak mot de mest risikoutsatte ungdommene.

Ungdomsskolene kan tilby trafikk som valgfag. Dette er en viktig arena. Her får elevene mye trafikkopplæring og blir på den måten bedre rustet i den mest ulykkesutsatte perioden i livet.

I Buskerud tilbyr nesten 35 % av de kommunale ungdomsskolene dette faget. Trafikalt grunnkurs kan inngå som en del av faget, og elevene får dette godkjent dersom læreren har et kvalifiseringskurs. I 2019 fikk to lærere støtte til kvalifiseringskurset fra Trygg Trafikk. For at valgfaget kan godkjennes som trafikalt grunnkurs, må skolene følge bestemmelsene Statens vegvesen har satt for opplæringen.

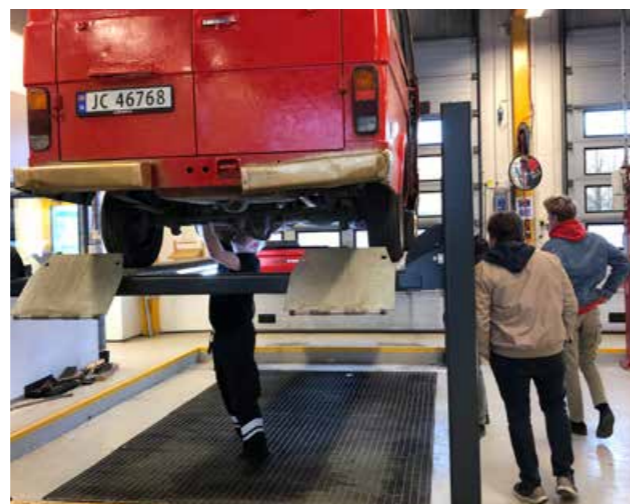
Trygg Trafikk inviterte alle lærerne fra Buskerud, Vestfold, Telemark, Akershus og Østfold som underviser i trafikk valgfag, til en nettverkssamling i september. Målet var erfaringsutveksling og nyttige tips og råd for undervisningen. Åtte lærere fra Buskerud deltok på samlingen.

For de videregående skolene har vi tiltaket «Russ, rus og trafikk». Dette tiltaket har vært godt etablert i Buskerud, og Trygg Trafikk har ansvar for å koordinere og samordne. Det er et samarbeidstiltak mellom Statens vegvesen, politiet, helseetaten og Trygg Trafikk. Tiltaket gjennomføres på litt ulike måter på Gol, Kongsberg, Hønefoss og i Drammen. Vi ser nå at trafikksikkerhet er i ferd med å bli nedprioritert på noen av skolene, spesielt i Drammen.

Hver høst arrangeres det russestseminar for de nyalvalgte russestestrene. På seminarene blir det gitt viktig informasjon om ansvaret russestestrene har for at russetiden skal bli trygg og positiv både for russetiden selv, skolen og lokalmiljøet rundt dem. På våren besøker Statens vegvesen, politiet og helsesøstrene alle skolene, der hver etat tar for seg sitt tema:

- Statens vegvesen: trafikksikkerhet, trafikksikker russebil, tekniske krav til ombygging av bil og brann i russebil
- Politiet: hvilke krav og forventninger politiet har til russetiden, samfunnets syn på russetiden, samarbeid og regler for generell orden og oppførsel samt konsekvenser
- Helsesøstrene: rus og helse

TA VARE-kampanjen retter seg mot ungdom i idrettslag i fylket. Den ble initiert av fylkesordføreren i 2009, og Buskerud fylkeskommune er prosjekteier. Trygg Trafikk er med i arbeidet. Kampanjen får stadig med flere idrettslag, og vi ser at klubbene lager reisepolicy og gjennomfører forskjellige trafikksikkerhetsaksjoner.



Russebilkontroll i Drammen.

## 3. Sikkerhet for fotgjengere og syklister

**Overordnet mål:** *Det skal bli tryggere å sykle og gå.*

Det er en nasjonal satsing at flere skal gå og sykle, og målet er at dette ikke skal føre til flere ulykker. Det er mange utfordringer som gjør det krevende å oppnå dette. Mange veier er ikke tilrettelagt for gående og syklende. En stor andel syklister bruker ikke sykkelhjelm, til tross for at dette reduserer risikoen for alvorlig hodeskade. Refleksbruken blant fotgjengere er fortsatt for lav, noe som utgjør en risiko for påkjørsler. Trygg Trafikk følger nøye med på ulykkesutviklingen og formidler kunnskap om sikkerhet for fotgjengere og syklister. Vi er en pådriver for at tilgjengelig ulykkesstatistikk skal gi et riktig bilde av risikonivået, og for at personskadeulykkene på sykkel blir rapportert.

Den nasjonale refleksdagen ble arrangert 17. oktober. Målet med denne dagen er å minne folk på å bruke refleks. Det er derfor viktig å få så bred pressedekning som mulig. NRK Buskerud hadde et større innslag om refleks den dagen. Flere av ungdomsskolene som har trafikk valgfag, hadde lokale refleksaksjoner på refleksdagen.

Trygg Trafikk gjennomfører tellinger av refleksbruken for voksne fotgjengere hvert år. I år viser tallene at 29 % av de voksne i Buskerud bruker refleks når de er ute og går om kvelden. Det er en nedgang fra 2018 og svært skuffende. Det er et stykke under landsgjennomsnittet på 41 %, og vi har en stor utfordring med å få flere til å bruke refleks. Skoleelever som deltok i Den store refleksjakten, fant ut at det er mange refleks i hver husstand. Den dårlige refleksbruken skyldes altså ikke at folk mangler refleks, men at de glemmer å bruke dem.

En stor andel syklister bruker ikke sykkelhjelm, til tross for at dette reduserer risikoen for alvorlig hodeskade. For å bli godkjent som trafikksikker kommune må kommunen dokumentere at de har en vedtatt reisepolicy for sine ansatte. Her inngår alltid kravet om bruk av sykkelhjelm for syklister.



Intervju med NRK Buskerud på refleksdagen.



*Den dårlige refleksbruken skyldes altså ikke at folk mangler refleks, men at de glemmer å bruke dem.*

## 4. Systematisk trafiksikkerhetsarbeid

**Overordnet mål:** Kommuner og fylkeskommuner arbeider systematisk med trafiksikkerhet.

Kommuner og fylkeskommuner har et viktig ansvar for innbyggernes trafiksikkerhet, blant annet som veieier, skole-eier og arbeidsgiver. Trafiksikkerhet er et tverrfaglig område, og samordning av arbeidet er en utfordring. Trafiksikker kommune og Trafiksikker fylkeskommune er godkjeningsordninger utviklet av Trygg Trafikk. Kriteriene bygger på eksisterende lovverk og er en hjelp for kommuner og fylkeskommuner til å systematisere trafiksikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer. Folkehelsearbeidet er sentralt i kommuner og fylker, og det er naturlig å knytte trafiksikkerhet til det ulykkesforebyggende helsearbeidet.

Trafiksikker kommune er det største tiltaket for Trygg Trafikk i Buskerud. Arbeidet er godt i gang i mange kommuner, og det blir godt mottatt. I 2019 ble Krødsherad, Gol og Hol kommuner godkjent som trafiksikre kommuner og Rollag ble regodkjent. Til sammen har vi nå ni godkjente kommuner, og to av dem er regodkjente. Flesberg kommune har undertegnet intensjonsavtale om å bli trafiksikker kommune.

Det var spesielt gledelig å se resultatene i Rollag fra kartleggingen som TØI gjennomfører i forbindelse med regodkjenningen. Her svarte nesten 80 % av kommunens ansatte at de er mer opptatt av trafiksikkerhet, og at de oppfører seg sikrere i trafikken nå. Dette viser at arbeidet fungerer.



Rollag kommune blir regodkjent.



FTU-lederne i Telemark, Vestfold og Buskerud på Trafiksikkerhetskonferansen 2019



Biskop og pårørende på Trafikkofrenes dag.

## 5. Bedre trafiksikkerhet og trafiksikker atferd

**Overordnet mål:** Trafiksikkerheten i samfunnet bedres.

Antall alvorlige trafikkulykker er sterkt redusert, men vi er fortsatt et godt stykke unna nullvisjonen om at ingen skal omkomme eller bli alvorlig skadd i trafikken. Trafikantenes atferd er en medvirkende årsak til de fleste dødsulykker. Dette gjelder særlig ruskjøring, høy fart og manglende førerdyktighet. Distraksjoner har blitt et økende problem i trafikken. Trygg Trafikk arbeider målrettet for at myndigheter, næringsliv, organisasjoner og enkeltpersoner skal ha et bevisst forhold til sikkerhet, og for at de skal være motiverte til å ta sikre valg i trafikken.

Buskerud, Vestfold og Telemark har i mange år arrangert en regional trafiksikkerhetskonferanse. I 2019 var temaene knyttet til nullvekstmålet og nullvisjonen. Her trekker vi linjene fra de nasjonale satsingsområdene til praktiske tiltak i kommunene. Konferansen har blitt et viktig møte-sted for kompetanseheving og erfaringsutveksling.

Trafikkofrenes dag er et stort samarbeidsprosjekt i regi av FTU. Trygg Trafikk leder arbeidsgruppa og er hovedansvarlig for arrangementet. Målet er å synliggjøre de mange trafikkulykkene, lage en arena der pårørende kan minnes sine, og der etater, organisasjoner og frivillige kan vise sin medfølelse for de berørte og sitt engasjement for trafiksikkerhet.

Trafikkofrenes dag ble arrangert 12. januar 2020 i og ved Tranby kirke i Lier. Her ble de omkomne i 2019 minnet.

Stortingsrepresentant Arne Nævra holdt hovedtalen, fylkesvaraordføreren i Buskerud og ordføreren i Lier holdt appeller, og Øyvind Aas fra politiet leste navnene på de omkomne mens det ble tent lys for dem. Bente og Espen Johansen fortalte om ulykken der deres sønn omkom, og om hvordan de hadde kommet videre i livet. Biskopen ledet denne samtalen.

## Økonomi og finansiering

Trygg Trafikks distriktsleder lønnes av Trygg Trafikk. Tiltak i fylket, reiseutgifter og kontorhold dekkes av Buskerud fylkeskommune.

Regnskapet blir ført av Trygg Trafikks regnskapsfører og revidert av BDO AS.

Tiltaksmidlene er tildelt fra FTU sitt budsjett. Ubrukte midler overføres til 2020. Trygg Trafikks tiltak i 2019 er i samsvar med Trygg Trafikks handlingsplan for 2019 og *Tiltaksplan 2019* for trafikksikkerhetsutvalget i Buskerud.

FTU vedtok i 2016 at Trygg Trafikk får anledning til å overføre midler innbyrdes mellom tiltakene i tiltaksplanen. Dette er gjort i 2019, og overforbruket på noen av postene er dekket opp av gjestående midler på andre poster.

Det overføres 148 632 kr til 2020. Dette beløpet er hovedsakelig begrunnet i at noen av kostnadene til Trafikkofrenes dag (minnemarkeringen for de omkomne i 2019) kommer i januar 2020, og at noen av russetiltakene ble finansiert av skolene. I tillegg har det vært noe sykdom i Trygg Trafikk, det har medført litt redusert aktivitet og færre reiser.

I tillegg til midlene fra FTU har Trygg Trafikk Buskerud fått 53 159 kr. Dette er overskudd fra en russerevy på Ringerike for omtrent 20 år siden. Pengene har stått på en konto som ikke var kjent, men ble så overført til Trygg Trafikk i fjor. Pengene vil bli brukt til å styrke Trygg Trafikks arbeid i årene framover.

Reiseutgifter (inkl. telefon- og administrasjonsutgifter)	Overført fra 2018	Inntekter 2019	Kostnader 2019	Saldo 2019 Overføres til 2020
	18 322	70 000	67 379	20 943

Aktiviteter	Overført fra 2018	Inntekter 2019	Kostnader 2019	Saldo 2019 Overføres til 2020
17 - Minnemarkering	2 818	100 000	-44 171	58 648
18 - Kurs politi, lærere	-0	-	-	-0
19 - Refleks og synlighet	-6 811	70 000	-41 078	22 111
22 - Russ og vgs.	18 713	30 000	-21 428	27 285
24 - Trafikksikre kommuner	-0	-	-	-0
33 - Foreldre som rollemodeller	5 017	-	-	5 017
35 - Kjære søster	4 015	-	-	4 015
36 - Traf.oppl. i bhg og skole	-28 175	85 000	-42 514	14 312
46 - Trafikkoppl. u.skolen	21 834	80 000	-72 200	29 634
55 - Sikring av barn i bil	35 579	15 000	-62 968	-12 388
70 - Innsamlede midler	53 159	-	-	53 159
99 - Reise, kontor og administrasjon	18 322	70 000	-67 379	20 943
<b>SUM</b>	<b>124 470</b>	<b>450 000</b>	<b>-351 737</b>	<b>222 733</b>



## Framtidige behov og muligheter

Den største utfordringen framover blir å fortsette og forsterke trafikksikkerhetsarbeidet i den nye Viken fylkeskommune. Trygg Trafikks ansatte i det tidligere Østfold, Akershus og Buskerud, går nå sammen og danner Trygg Trafikk Viken. Det blir svært viktig at trafikksikkerhetsarbeidet vårt får en god forankring i den nye fylkeskommunens planverk, og at det dannes et politisk ledet FTU eller et tilsvarende organ. Det er gjennom en tydelig og hensiktsmessig struktur, vi får en arena for å diskutere trafikksikkerhet og komme fram til gode tiltak. Trygg Trafikk vil bidra på en positiv måte i dette arbeidet.

Trygg Trafikk må få på plass en god samarbeidsavtale med den nye fylkeskommunen, slik at arbeidet fra de tre

fylkene kan videreføres og utvikles i Viken. Vi skal jobbe mot nullvisjonen, og FNs bærekraftsmål skal ligge til grunn for arbeidet.

Det er en nasjonal satsing at flere skal gå og sykle, og målet er at dette ikke fører til flere ulykker. Mange veier er ikke tilrettelagt for gående og syklende. En stor andel syklistene bruker ikke sykkelhjelm, til tross for at dette reduserer risikoen for alvorlig hodeskade. Refleksbruken blant fotgjengere er for lav, noe som utgjør en risiko for påkjørsler. Vi må fortsatt sette søkelyset på trafikksikker atferd og bruk av sikkerhetsutstyr som hjelm og refleks.





Samarbeid, kreativitet og mot blir bare viktigere i arbeidet fram mot 2030.

**Samarbeid** fordi alle blir bedre når vi deler kunnskap og erfaringer på tvers av sektorene.

**Kreativitet** fordi vi trenger andre løsninger i framtiden enn dem vi har i dag.

Og **mot** fordi det må tøffere grep til hvis vi skal nå målene vi har satt oss.

*Jan Johansen*  
direktør i Trygg Trafikk



**TRYGG TRAFIKK**

---

**TRYGG TRAFIKK BUSKERUD**

Postboks 3563  
3007 Drammen

Tlf.: 971 68 498  
jordheim@tryggtrafikk.no  
www.tryggtrafikk.no/buskerud

**TRYGG TRAFIKK**

Tullins gate 2  
Postboks 277 Sentrum  
0103 Oslo

Tlf.: 22 40 40 40  
hovedkontor@tryggtrafikk.no  
www.tryggtrafikk.no