

ÅRSRAPPORT | 20 Trygg Trafikk Finnmark | 19



TRYGG TRAFIKK



Distriktsleder: Knut Larsen
 Henry Karlsens plass 1
 9815 Vadsø
 Telefon: 78 96 31 50
 Mobil: 932 076 41
 E-post: larsen@tryggtrafikk.no

TRYGG TRAFIKK I FINNMARK

Trygg Trafikks arbeid i Finnmark bygger på Trygg Trafikks strategi for 2018–2025 og handlingsplan for 2018–2019, i tillegg til *Handlingsplan for trafiksikkerhet i Finnmark*.

Fylkessekretariatet i Finnmark ble opprettet i 1976. Distriktslederen har kontor plass i Vadsø, hos fylkes-

kommunen, og leder Trygg Trafikks arbeid i fylket. Distriktslederen er lønnet av Trygg Trafikk, mens aktivitetsmidler, kontorhold og reiseutgifter dekkes av Finnmark fylkeskommune.

SAMARBEIDSPARTNERE

- Finnmark fylkeskommune
- Politiet
- UP
- Statens vegvesen
- Finnmark Fotballkrets
- Kommuner i Finnmark
- Lag
- Foreninger
- Barne- og ungdomsskoler
- Barnehager
- Videregående skoler
- Friomsorgen
- Konfliktrådet

MEDLEMMER

- Nesseby kommune
- Alta kommune
- Berlevåg kommune,
- Finnmark fylkeskommune
- Finnmark fylkes trafiksikkerhetsutvalg (FTU)
- Gamvik kommune
- Hammerfest kommune
- Lebesby kommune
- Nordkapp kommune
- Vadsø kommune
- Vardø kommune

TRAFIKKSİKRE KOMMUNER I FINNMARK

- Vadsø
- Hammerfest
- Alta

Trygg Trafikk arbeider for å oppnå **best mulig trafiksikkerhet for alle**. Mange er opptatt av sikkerhet i samferdselssektoren, men Trygg Trafikk er **den eneste aktøren som kun arbeider med trafiksikkerhet**.

INNHold

Dette er Trygg Trafikk.....	4
Omkomne i veitrafikken	5
Aktiviteter 2019	5
Trygge og sikre barn.....	6
Trafikksikker ungdomstid	8
Sikkerhet for fotgjengere og syklistene	10
Systematisk trafiksikkerhetsarbeid	12
Bedre trafiksikkerhet og trafikksikker atferd	12
Økonomi og finansiering	13
Framtidige behov og muligheter	14

ÅRSRAPPORT FINNMARK 2019

REDAKTØR: Knut Larsen
 KORREKTUR: Nye Tillen
 DESIGN: October Design AS

www.tryggtrafikk.no/finnmark

Dette er Trygg Trafikk

Trygg Trafikks samfunnsoppdrag er å arbeide for best mulig trafiksikkerhet for alle. Trygg Trafikk står i en særstilling ved å være den eneste aktøren som kun arbeider med trafiksikkerhet.

Vi sørger for at trafikkopplæring og informasjon om trafiksikkerhet når ut til barnehager, skoler og resten av befolkningen. Målet er å få folk til å ta klokere valg i trafikken. Gjennom konseptene Trafikksikker kommune, Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole bidrar vi med rådgivning, struktur og tiltaksplaner for å skape økt trafiksikkerhet. Trygg Trafikk jobber også med holdningskampanjer og med å få trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr. Trafikantenes kompetanse vil ha stor betydning for trafiksikkerheten i mange år fra mover.

Samarbeidspartner og pådriver nasjonalt og lokalt

Trygg Trafikk fungerer som bindeledd mellom frivillige aktører og offentlige myndigheter, både nasjonalt og lokalt. Organisasjonen møter i Kontaktutvalget for trafiksikkerhet (KTS) og har ansvar eller delansvar for 35 tiltak i *Nasjonalt tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2018–2021*. Trygg

Trafikks distriktsledere har en sentral rolle i det kommunale og fylkeskommunale trafiksikkerhetsarbeidet.

Nettverksbygger og medlemsorganisasjon

Trygg Trafikk er en ideell, landsdekkende medlemsorganisasjon. Trygg Trafikk bygger nettverk og samarbeider med medlemsorganisasjonene om politiske saker med betydning for trafiksikkerheten. Medlemmer i Trygg Trafikk er i hovedsak kommuner, fylkestrafikksikkerhetsutvalg (FTU), bedrifter og andre landsdekkende organisasjoner.

Finansiering

På nasjonalt nivå finansieres Trygg Trafikk over statsbudsjettet og gjennom frie midler og prosjektkjøp fra Finans Norge og forsikringsselskapene. Lokale aktiviteter rundt om i landet finansieres gjennom fylkenes tilskudd.

TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

Trygg Trafikk har fra 2018 en ny strategi som gjelder fra 2018 til 2025. I strategien peker vi ut fem hovedområder:

1. Trygge og sikre barn
2. Trafikksikker ungdomstid
3. Sikkerhet for fotgjengere og syklister
4. Systematisk trafiksikkerhetsarbeid
5. Bedre trafiksikkerhet og trafiksikker atferd



Én omkom i trafikken i Finnmark i 2019

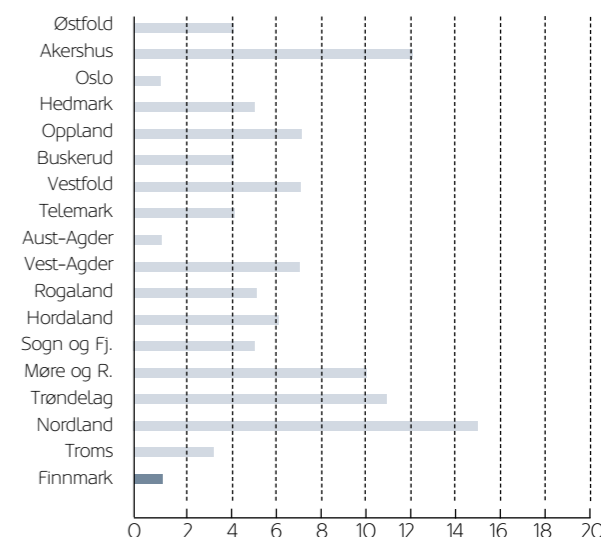
Ulykkesstatistikken for 2019 er per i dag svært ufullstendig. Vi har blant annet ikke fått tall for desember måned ennå. Vanligvis er det også et etterslep på innrapporteringen fra politiet, og det mangler en del kvalitetssikring når det gjelder skadegrader. Det eneste som er sikkert, er at tallene kommer til å bli endret. Endelige ulykkestall publiseres som kjent ikke før i slutten av mai.

Det er egentlig bare dødsulykkestallene vi med sikkerhet kan si er korrekte for 2019.

Det vi imidlertid har registrert i STRAKS-ulykkesregisteret per i dag for Finnmark, er:

- 1 drept (MC-ulykke, mann i Alta)
- 10 hardt skadde
- 50 lettere skadde

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2019



Aktiviteter 2019

- Sykkelpøven er gjennomført i seks kommuner i Finnmark.
- Kurs om riktig sikring av barn i bil er holdt på helsestasjoner.
- Kontroll og telling av barn i bil er gjennomført i barnehager.
- På ungdomstrinnene er kurs i sikker kjøring med ATV og sikkerhet på snøskuter holdt i seks kommuner.
- Markering av Refleksdagen i Alta, Hammerfest og Vadsø.
- Kampanje mot ruskjøring vist på flyplasser og i lokalmedia i hele desember.
- Det har vært gjennomført kartlegging av farlig skolevei i fem kommuner i 2019.
- Gåpøven for 1.-3.-klassinger er gjennomført i fem kommuner.
- Sør-Varanger er i prosess for å bli trafikksikker kommune.
- Reflekstelling ble gjennomført i Vadsø, Hammerfest og Alta i 2019.

Kurs

Det ble ikke gjennomført barnehagekurs i fylket, dette skyldes lav påmelding.

Vi fikk heller ikke gjennomført kurs for førskolelærere og lærerstudenter, her har vi hatt problemer med å komme i god dialog med universitetet de seneste årene.

1. Trygge og sikre barn

Overordnet mål: Ingen barn omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.

I 2019 omkom ingen barn i trafikken. Antall trafikkulykker med barn er betydelig redusert de senere årene, og Trygg Trafikk vil bidra til å opprettholde den positive utviklingen, også for nye generasjoner. Det trengs fortsatt betydelig innsats for å klare dette. Vi har liten kunnskap om skadetall for barn som myke trafikanter. Trafikksikkerhet for barn er de voksnes ansvar.

Trygg Trafikk sørger for å gi trafikkopplæring til barn og unge gjennom utdanningssystemet. Det gjelder også barn, unge og voksne fra land med en annen trafikkultur. Vi oppfordrer til systematisk trafikkopplæring av to grunner: I et kortsiktig perspektiv skal barn lære hva som er sikkert, og hva som er farlig, slik at de unngår ulykker. I et langsiktig og forebyggende perspektiv er det viktig å etablere gode vaner og skape en god sikkerhetskultur.

Mange barn feilsikres i bil og buss, og mange opplever også skoleveien som utrygg. Det er en utfordring at trafikk-sikkerhet ikke alltid inngår som en naturlig del av samarbeidet mellom hjem, barnehage og skole. Trygg Trafikk er en pådriver for at barn skal være trygge og sikre i trafikken. Vi vil at myndighetene skal legge større vekt på hensynet til barn og unge i planleggingen av transportsystemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt.

Barnehager og foreldre

Trygg Trafikk følger opp barnehagene som er medlemmer i Barnas Trafikkklubb, med nytt materiell. Cirka 60 % av barnehagene i fylket er medlem i klubben.

I barnehager deltar Trygg Trafikk på foreldremøter når trafikk-sikkerhet er tema.

Vi utfører kontroll av barn i bil, og årlige tellinger avdekker en del feilsikring av barn.

I Kirkenes og Alta er Trygg Trafikk også til stede på «småbarnstreff» når sikring av barn i bil er tema.

Helsestasjoner

Helsestasjoner får tilbud om kurs og oppdatering, og nytt materiell for sikring av barn i bil ble sendt ut til flere helsestasjoner i fylket. Helsestasjonene er Trygg Trafikks viktigste samarbeidspartnere i arbeidet med å sikre barn riktig i bil.

Aktiviteter i skolen

Gjennom et samarbeid med Finnmark Fotballkrets har vi gjennom i Bolyst-prosjektet gjennomført trafikksikrings-



Veimerking ved skolene i Vadsø. Foto: Knut Larsen



Barnehagene i Alta markerer Refleksdagen med et eget reflekstog. Foto: Knut Larsen

tiltak for elever i fem kommuner i fylket.

Gåprøven ble gjennomført for 1.-3. trinn og sykkelprøven for 3.-7. trinn. Over 1000 elever i grunnskolen har gjennomført gåprøven, og 1100 har tatt sykkelprøven så langt. Prosjektet avsluttes høsten 2020.

Kontroll av sykkel og bruk av hjelm og lys har vært lagt stor vekt på.

Skole og foreldre

Hjertesone og trafikk-sikker skolevei er et viktig arbeid som har flere samarbeidspartnere. Men skoleeiere og foreldre er de viktigste pådriverne for at det opprettes hjertesoner rundt skolene. Trygg Trafikk bistår skoler med informasjon og materiell til etablering av hjertesoner.

Kurs

Arbeidet med riktig sikring av barn i bil foregår hele året.

Det ble ikke holdt kurs for barnehager, barnehagelærere eller grunnskolelærere i Finnmark i 2019, dette av forskjellige årsaker. Til barnehagekursene var det for liten påmelding.

”
Kontroll av sykkel og bruk av
hjelm og lys har vært lagt stor
vekt på.

2. Trafikksikker ungdomstid

Overordnet mål: Færre ungdommer omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.

Færre ungdommer i alderen 15–24 år har omkommet eller blitt hardt skadd i trafikken de siste årene. Likevel er ungdom, spesielt unge bilførere, fortsatt høyt representert på ulykkesstatistikken. I arbeidet mot nullvisjonen er ungdom en viktig målgruppe. Ungdom eksponeres for trafikkfarlige situasjoner på flere måter. I byene velger unge ofte kollektivtransport, og de går eller sykler framfor å kjøre bil. I distriktene er bilen viktigere. Det er mange som bruker bil til skole og aktiviteter, og i en del miljøer er bilen en viktig hobby. De som er opptatt av bil, kjører mer enn andre og er dermed mer utsatt for ulykker. Trygg Trafikk har to tilnæringer i ungdomsarbeidet. Hovedsatsingen er opplæringstiltak i skolen. Disse tiltakene er rettet mot alle. Hensikten med tiltakene er å styrke den gode atferden. I tillegg er det nødvendig å rette spesielle tiltak mot de mest risikoutsatte ungdommene.

Vi hadde ingen drepte ungdommer i veitrafikken i 2019 i Finnmark. Hvor mange som er alvorlig skadd, har vi ikke oversikten over før senere i år.

At færre ungdommer omkommer på veiene i fylket, er gledelig. Vi må likevel fortsette å jobbe med å forebygge ulykker i denne gruppen.

- Kampanjen rettet mot rus, promillekjøring og fart er et viktig tiltak, og responsen på kampanjen har vært god.
- Flere ungdommer har omkommet i snøskuterulykker i fylket de senere årene. Disse ulykkene blir ikke registrert i de offisielle ulykkesstatistikken.
- Snøskuterulykker får som regel liten oppmerksomhet sammenlignet med dødsulykker på vei, og disse ulykkene blir også lite prioritert av myndighetene.
- Finnmark fylkeskommune har bevilget midler til forebyggende tiltak rettet mot ungdom, og Trygg Trafikk en viktig aktør i dette arbeidet.

Ungdom på ATV/UTV

ATV/UTV er blitt et meget populært kjøretøy for ungdom mellom 16 og 18 år i fylket. Dette ser vi spesielt i Alta, hvor salget av disse kjøretøyene har økt betydelig det siste året. Vi er bekymret for at antallet ulykker med disse kjøretøyene vil øke.

Fylkeskommunen og Importørforeningen samarbeider om et prøveprosjekt rettet mot kjøpere av ATV/UTV. Målet



Husk å fest hjelmen og ikke glem å sjekk bremses på sykkelen!
Foto: Knut Larsen



ATV er blitt et populært kjøretøy for ungdom i den videregående skolen i Alta.
Foto . Knut Larsen

”
ATV/UTV er blitt et meget populært kjøretøy for ungdom mellom 16 og 18 år i fylket. Vi er bekymret for at antallet ulykker med disse kjøretøyene vil øke.

med prosjektet er å redusere ulykkesrisikoen for unge førere. Trygg Trafikk i fylket har vært en pådriver for dette prosjektet.

Ungdomstrinnet

Nytt revidert sikkerhetshefte for kjøring med ATV ble trykket til bruk i valgfaget trafikk i ungdomsskolen. Kurs i sikkerhet på ATV ble holdt i syv kommuner for elever på 9. og 10. trinn.

Bruk av belter i buss, sykkelhjelm og refleks er viktige budskap til nettopp ungdomsskoleelever. Hvordan den

enkelte skole følger opp henvendelsene våre, varierer stort. Vi sender årlig ut materiell til alle skolene i fylket.

Det er nå åtte lærere i fylket som har fått støtte fra Trygg Trafikk til kurset som gir godkjenning for undervisning i valgfaget trafikk. Disse er fordelt på fire kommuner: Vadsø, Kirkenes, Hammerfest og Alta.

Noen skoler tilbyr også elevene trafikalt grunnkurs.

Videregående skoler

Vi snakker om trafikksikkerhet på temadager ved videregående skoler. Innholdet er rettet mot avgangselever, og fart, ruskjøring, bilbelte og personlig verneutstyr er tema.

Stadig flere elever bruker sykkel, og da blir bruk av hjelm og lys viktig info, men sykkelen må også være i god stand for at sikkerheten skal ivaretas.

Refleksdagen ble markert på mange skoler i fylket, og Trygg Trafikk bidrar med reflekser, rullebannere og plakater til markeringen.

Her er rusen en viktig samarbeidspartner, så takk til alle russ ved skolene i Vadsø og Alta for godt samarbeid om økt synlighet ved bruk av refleks.

#ErDuSikker? ble gjennomført ved Vadsø i 2019.

På flyplasser blir kampanjer om sikker kjøring med snøskuter og ATV vist, og disse er rettet mot ungdom.

3. Sikkerhet for fotgjengere og syklister

Overordnet mål: Det skal bli tryggere å sykle og gå.

Det er en nasjonal satsing at flere skal gå og sykle, og målet er at dette ikke skal føre til flere ulykker. Det er mange utfordringer som gjør det krevende å oppnå dette. Mange veier er ikke tilrettelagt for gående og syklende. En stor andel syklister bruker ikke sykkelhjelm, til tross for at dette reduserer risikoen for alvorlig hodeskade. Refleksbruken blant fotgjengere er fortsatt for lav, noe som utgjør en risiko for påkjørster. Trygg Trafikk følger nøye med på ulykkesutviklingen og formidler kunnskap om sikkerhet for fotgjengere og syklister. Vi er en pådriver for at tilgjengelig ulykkesstatistikk skal gi et riktig bilde av risikonivået, og for at personskadeulykkene på sykkel blir rapportert.

Målet er at stadig flere skal bruke sykkel i fylket. Noen sykler året rundt, og det er bra for helsa og miljøet. Å bruke hjelm og lys er noe Trygg Trafikk er opptatt av, og vårt mål er at flest mulig skal bruke det. Likevel ser vi dessverre at altfor mange dropper det.

Det mangler ikke på info og kunnskap, det er holdningene det står på.

Med manglende registrering av ulykker kan vi ikke si om antallet ulykker på sykkel har økt i takt med bruken, eller om det er stabilt eller har gått ned i fylket i 2019.

Kartlegging av skoleveien er gjennomført i mange kommuner av elever på 9.-10. trinn. Tanken er at de selv skal vurdere ut fra sine kunnskaper om skoleveien er trygg, farlig eller særlig farlig.

Rapporten sendes til ordfører og til fylkets trafiksikkerhetsforum.

Fylket har satt av penger som kan brukes til strakstiltak. Ofte er det snakk om enkle, men viktige tiltak som kan gjøres. Blant annet er skilting og markering av fotgjengerfelt noe av det som oftest blir etterspurt.

Bruken av refleks i fylket er stabil. Vi er best i landet med våre 62 %, men ligger under målet vi har satt oss.

Flere fotgjengere blir drept eller skadd i trafikken i landet, og mange av disse brukte ikke refleks.

Vi har ikke oversikten over hvor mange fotgjengere i Finnmark som er skadd i 2019, da disse tallene ikke er tilgjengelige.

” Bruken av refleks i fylket er stabil. Vi er best i landet med våre 62 %, men ligger under målet vi har satt oss.

Det er veldig mange som tar kontakt med oss om de kan få refleks til forskjellige arrangement, spesielt barnehager og skoler.

Gjennom et årlig samarbeid med russen i Vadsø og Alta og HIF-Stein i Hammerfest klarer vi å markere Refleksdagen på mange steder i fylket.

Reflekstillingen har blitt gjennomført i Vadsø, Hammerfest og Alta de siste årene. Ved å telle på samme plass over flere år får vi et bedre grunnlag for å fastslå utviklingen i bruken av refleks.

I Finnmark er det færre som sykler en gjennomsnittet i landet. Det kan skyldes klima, lange avstander og at det ikke er lagt godt nok til rette for det.

Det er også spredd bosetting, med mange små kommuner som ikke ser at de har noen utfordringer. Det de ikke tenker på, er at de aller fleste ungdommer reiser



Elever ved Karasjok barneskole har gjennomført sykkelprøven, dette synes de var kjempe gøy!
Foto: Knut Larsen

for å gå på skole i større byer, og da er det viktig at de har basisferdighetene som trengs for å ferdes trygt i trafikken.

Skoler får årlig tilsendt sykkelmaterieell fra Trygg Trafikk, men vi vet ikke hvor mange skoler som bruker dette i undervisningen.

Derfor har det vært viktig å gjennomføre sykkelprøven i alle kommuner i fylket i løpet av en treårsperiode. Vi vet da at alle elever i fylket, fra 4. til 8. trinn, har gjennomført sykkelopplæring.

I Vadsø har elevene som tar trafikk som valgfag, de siste årene hatt ansvaret for å gjennomføre sykkelprøven for avgangselevne.

Trygg Trafikks kampanjematerieell om bruk av sykkelhjelm og lys på sykkel blir vist på skjermer på flyplasser i fylket store deler av året.

Ingen sykkelkurs for lærere ble gjennomført i fylket i 2019, det var kun én påmelding til kurset i Alta.



4. Systematisk trafiksikkerhetsarbeid

Overordnet mål: Kommuner og fylkeskommuner arbeider systematisk med trafiksikkerhet.

Kommuner og fylkeskommuner har et viktig ansvar for innbyggernes trafiksikkerhet, blant annet som veieier, skoleeier og arbeidsgiver. Trafiksikkerhet er et tverrfaglig område, og samordning av arbeidet er en utfordring. Trafiksikker kommune og Trafiksikker fylkeskommune er godkjenningssordninger utviklet av Trygg Trafikk. Kriteriene bygger på eksisterende lovverk og er en hjelp for kommuner og fylkeskommuner til å systematisere trafiksikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer. Folkehelsearbeidet er sentralt i kommuner og fylker, og det er naturlig å knytte trafiksikkerhet til det ulykkesforebyggende helsearbeidet.

Ved utgangen av 2019 var det tre kommuner som var godkjent, nemlig Vadsø, Hammerfest og Alta. Vadsø må regodkjennes i 2020.

Sør-Varanger er i prosess og har satt seg som mål å bli godkjent i løpet av 2020.

Det var ingen nye godkjente barnehager i 2019.

Flere kommuner undertegnet intensjonsavtaler i 2016, men etter mange møter og purringer har vi valgt å ikke gå videre med disse kommunene.

De må nå selv ta kontakt dersom de ønsker å gjennomføre prosessen.

I noen av disse kommunene har vi godkjent barnehager.

All støy rundt regionreformen har påvirket en del av

pådriverarbeidet mot fylkespolitikkerne.

Fylket har ikke et politisk styrt FTU, men det er et konsultativt rådgivende organ med medlemmer fra fylket, Statens vegvesen, politiet og Trygg Trafikk. UP blir invitert med på møter etter behov, det er deres ønske.

Det ble avholdt en trafiksikkerhetskonferanse i Tromsø for de to fylkene som nå er slått sammen til Troms og Finnmark.

I Tromsø ble det gjennomført en nettverkssamling for lærere i valgfaget trafikk i de to fylkene.

Det ble avholdt seks møter i fylkets trafiksikkerhetsforum i 2019.

5. Bedre trafiksikkerhet og trafiksikker atferd

Overordnet mål: Trafiksikkerheten i samfunnet bedres.

Antall alvorlige trafikkulykker er sterkt redusert, men vi er fortsatt et godt stykke unna nullvisjonen om at ingen skal omkomme eller bli alvorlig skadet i trafikken. Trafikantenes atferd er en medvirkende årsak til de fleste dødsulykker. Dette gjelder særlig ruskjøring, høy fart og manglende førerdyktighet. Distraksjoner har blitt et økende problem i trafikken. Trygg Trafikk arbeider målrettet for at myndigheter, næringsliv, organisasjoner og enkeltpersoner skal ha et bevisst forhold til sikkerhet, og for at de skal være motiverte til å ta sikre valg i trafikken.

Økonomi og finansiering

Trygg Trafikks distriktsleder lønnes av Trygg Trafikk. Tiltak i fylket, reiseutgifter og kontorhold dekkes av Finnmark fylkeskommune.

Økonomien i fylkesavdelingen har vært god. Trygg Trafikk Finnmark får årlig de midlene vi søker om til ulike aktiviteter i fylket.

Noen av midlene som står på konto, er øremerket til prosjekter som trafiksikkerhetsforumet har ansvar for å gjennomføre. Midler kan bli omdisponert til andre tiltak i perioden, men dette styres av trafiksikkerhetsforumet.

Fra Finnmark overføres 468 152 kr til det nye fylket. Dette er ubrukte midler fra tidligere år.

Fra bevilgningen i 2019 til trafiksikkerhetsforumet er 350 000 kr øremerket til tiltak som skal gjennomføres i 2020.

Regnskapet blir ført av Trygg Trafikks regnskapsfører og revidert av BDO AS.

Aktiviteter	Overført fra 2018	Inntekter 2019	Kostnader 2019	Saldo 2019 Overføres til 2020
15 - Kontorhjelp	16 647	-	-11 020	5 627
19 - Refleks og synlighet	35 047	-	-	35 047
22 - Russ og vgs.	-176	-	-	-176
24 - Trafikksikre kommuner	-34 307	200 000	-124 486	41 207
25 - Kurs videregående skole	5 944	-	-	5 944
29 - Fylkesaktiviteter	85 651	200 000	-139 916	145 735
33 - Foreldre som rollemodeller	-766	-	-	-766
44 - Isbane	-92	-	-	-92
53 - #ErDuSikker	35 000	30 000	-30 000	35 000
68 - Sykkelgård	912	-	-	912
87 - Info flyplasser	21 635	120 000	-124 463	17 172
93 - Seemee	200 000	-	-	200 000
94 - ATV	-	125 000	-125 000	-
96 - Holdningsskapende arbeid med snøscooter	-	50 000	-	50 000
99 - Reise, kontor og administrasjon	102 656	175 000	-133 118	144 538
SUM	468 152	900 000	-688 003	680 149



Bård Morten på scooteretur i Vadsø i et nydelig vårvær, men dessverre har vi flere drepte på snøscooter i fylket i 2019 en i veitrafikken. Foto: Knut Larsen

Framtidige behov og muligheter

I det nye fylket vil det fortsatt være store utfordringer for Trygg Trafikks arbeid. Med store avstander, spredd bosetting og begrensede ressurser vil det bli krevende.

Barnehager og skoler i små kommuner blir ofte ikke prioritert, dette på grunn av tilgjengelighet og mangel på ressurser.

Her må det lages planer for hvordan Trygg Trafikk skal nå ut til «alle» i fylket.

Kjøring i rus- eller alkoholpåvirket tilstand er et alvorlig trafikksikkerhetsproblem, ikke bare i fylket, men over hele landet. 160 000 kjører daglig i en form for rus.

Dersom ulykkestallene skal videre ned, må det rettes flere tiltak inn mot denne gruppen. I vår region, som er stor og med mange små kommuner, er det sjelden kontroller.

Via media kan vi lese at mange på disse små stedene er bekymret for utviklingen.

Snøskuterulykker skjer ofte, og altfor mange ganger med døden til følge. Ulykkene skjer stort sett utenfor løype-nettet.

Selv om ikke snøskuter er en del av veitrafikkulykker, mener vi at Trygg Trafikk sammen med fylkeskommunen fortsatt må ha målrettede tiltak mot disse ulykkene.

ATV/UTV er også et kjøretøy som vi ser brukes mye på vei, og disse kjøretøyene har sine utfordringer. Tiltak rettet mot brukerne må prioriteres dersom ulykkestallene skal nedover.

Trygg Trafikk i det nye fylket må se seg om etter nye samarbeidspartnere for å kunne dekke et større område. Lag og foreninger finnes det stort sett i de fleste kommuner, og disse kan være viktige samarbeidspartnere.

Vi må også være en aktiv pådriver for å få på plass et funksjonelt trafikksikkerhetsutvalg i det nye fylket.

Vi må sørge for gode økonomiske rammer til Trygg Trafikk. Disse skal gå til drift og aktiviteter i fylket.

Svært få av kommunene i det nye fylket er godkjent som trafikksikker kommune. Det betyr at vi har et stort arbeid foran oss.

”
Vi må også være en aktiv pådriver for å få på plass et funksjonelt trafikksikkerhets-utvalg i det nye fylket.

Egne notater

Samarbeid, kreativitet og mot blir bare viktigere i arbeidet fram mot 2030.

Samarbeid fordi alle blir bedre når vi deler kunnskap og erfaringer på tvers av sektorene.

Kreativitet fordi vi trenger andre løsninger i framtiden enn dem vi har i dag.

Og **mot** fordi det må tøffere grep til hvis vi skal nå målene vi har satt oss.

Jan Johansen
direktør i Trygg Trafikk



TRYGG TRAFIKK

TRYGG TRAFIKK FINNMARK

Henry Karlsens plass 1
9815 Vadsø

Tlf.: 932 076 41

larsen@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no/finnmark

TRYGG TRAFIKK

Tullins gate 2
Postboks 277 Sentrum
0103 Oslo

Tlf.: 22 40 40 40

hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no