

1

# ÅRSRAPPORT | 20 Trygg Trafikk Hedmark | 19



TRYGG TRAFIKK



**Distriktsleder:** Marianne Mittet Solbraa  
Postboks 4404 Bedriftssenteret, 2325 HAMAR  
Besøksadresse: Fylkeshuset, Parkgata 64  
Telefon: 908 80 312  
E-post: solbraa@tryggtrafikk.no

**Medarbeidere:** Renate Haugom, Gunn Knappe og Per Erik Skjefstad holder foredrag for Trygg Trafikk Hedmark.

## TRYGG TRAFIKK I HEDMARK

Trygg Trafikks arbeid i Hedmark bygger på Trygg Trafikks strategi for 2018–2025 og handlingsplan for 2018–2019, i tillegg til *Trafikksikkerhetsplan for Hedmark fylke 2018–2021* og *Tiltaksplan for trafikksikkerhet i Hedmark 2018–2019*.

Fylkessekretariatet i Hedmark ble opprettet i 1980 etter en prøveordning i perioden 1. mars 1977–31. desember 1979. Distriktslederen har kontor plass i fylkeshuset på Hamar og leder Trygg Trafikks arbeid i fylket. Distrikts-

lederen er lønnet av Trygg Trafikk, mens aktivitetsmidler, kontorhold og reiseutgifter dekkes av Hedmark fylkeskommune. I tillegg har Trygg Trafikk i Hedmark vært så heldige å få støtte fra Eika Forsikring og Gjensidigestiftelsen i 2019.

Fra 2020 blir det opprettet regioner i tråd med det nye fylkeskartet. Trygg Trafikk Hedmark blir da en del av Trygg Trafikk Innlandet

### SAMARBEIDSPARTNERE

- Ambulansetjenesten
- Brannvesenet
- Hedmark fylkeskommune
- Den norske kirke
- Fylkesmannen i Hedmark
- Helsepsykiertjenesten i Hedmark
- Høgskolen i Innlandet, avdeling folkehelse, barnehagelærerutdanning og lærerutdanning
- Kommunene
- MA – Rusfri Trafikk
- NAF
- Politiet og UP
- Røde Kors
- Statens vegvesen
- Sykkelbyene Hamar, Elverum og Kongsvinger
- Ungt Entreprenørskap
- Flyktningetjenesten
- Lærlingebedrifter
- NLF
- Ungdomskontaktene
- SLF-koordinatorer
- Kjør for livet
- Seniorene i SVV
- HLF
- Eika Forsikring
- Gjensidigestiftelsen
- Refleksmannen
- Hamar naturskole
- Konfliktrådet
- Hedmark Trafikk
- Evidastiftelsen

### MEDLEMMER

13 av 14 kommuner var i 2016 medlem av Trygg Trafikk:

- Åsnes
- Våler
- Tynset
- Tolga
- Sør-Odal
- Stange
- Ringsaker
- Nord-Odal
- Løten
- Kongsvinger
- Hamar
- Engerdal
- Elverum

I tillegg til disse 13 kommunene er følgende også medlemmer:

- Kjør for livet
- Hedmark trafikksikkerhetsutvalg
- NAF Trafikksenter Vålerbanen

### TRAFIKKSIKRE KOMMUNER I HEDMARK

- Løten
- Ringsaker
- Tolga

Trygg Trafikk arbeider for å oppnå **best mulig trafikksikkerhet for alle**. Mange er opptatt av sikkerhet i samferdselssektoren, men Trygg Trafikk er **den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet**.

## INNHold

Dette er Trygg Trafikk.....	3
Omkomne i veitrafikken .....	5
Trygge og sikre barn.....	6
Trafikksikker ungdomstid .....	8
Sikkerhet for fotgjengere og syklister .....	10
Systematisk trafikksikkerhetsarbeid .....	11
Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd .....	12
Økonomi og finansiering .....	13
Framtidige behov og muligheter .....	14

**ÅRSRAPPORT HEDMARK 2019**  
 REDAKTØR: Marianne Mittet Solbraa  
 KORREKTUR: Nye Tillen  
 DESIGN: October Design AS

**[www.tryggtrafikk.no/hedmark](http://www.tryggtrafikk.no/hedmark)**

# Dette er Trygg Trafikk

Trygg Trafikks samfunnsoppdrag er å arbeide for best mulig trafikksikkerhet for alle. Trygg Trafikk står i en særstilling ved å være den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet.

**V**i sørger for at trafikkopplæring og informasjon om trafikksikkerhet når ut til barnehager, skoler og resten av befolkningen. Målet er å få folk til å ta klokere valg i trafikken. Gjennom konseptene Trafikksikker kommune, Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole bidrar vi med rådgivning, struktur og tiltaksplaner for å skape økt trafikksikkerhet. Trygg Trafikk jobber også med holdningskampanjer og med å få trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr. Trafikantenes kompetanse vil ha stor betydning for trafikksikkerheten i mange år fra mover.

## **Samarbeidspartner og pådriver nasjonalt og lokalt**

Trygg Trafikk fungerer som bindeledd mellom frivillige aktører og offentlige myndigheter, både nasjonalt og lokalt. Organisasjonen møter i Kontaktutvalget for trafikksikkerhet (KTS) og har ansvar eller delansvar for 35 tiltak i *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021*. Trygg

Trafikks distriktsledere har en sentral rolle i det kommunale og fylkeskommunale trafikksikkerhetsarbeidet.

## **Nettverksbygger og medlemsorganisasjon**

Trygg Trafikk er en ideell, landsdekkende medlemsorganisasjon. Trygg Trafikk bygger nettverk og samarbeider med medlemsorganisasjonene om politiske saker med betydning for trafikksikkerheten. Medlemmer i Trygg Trafikk er i hovedsak kommuner, fylkestrafikksikkerhetsutvalg (FTU), bedrifter og andre landsdekkende organisasjoner.

## **Finansiering**

På nasjonalt nivå finansieres Trygg Trafikk over statsbudsjettet og gjennom frie midler og prosjektkjøp fra Finans Norge og forsikringsselskapene. Lokale aktiviteter rundt om i landet finansieres gjennom fylkenes tilskudd.

## TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

**Trygg Trafikk har fra 2018 en ny strategi som gjelder fra 2018 til 2025. I strategien peker vi ut fem hovedområder:**

1. Trygge og sikre barn
2. Trafikksikker ungdomstid
3. Sikkerhet for fotgjengere og syklister
4. Systematisk trafikksikkerhetsarbeid
5. Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd





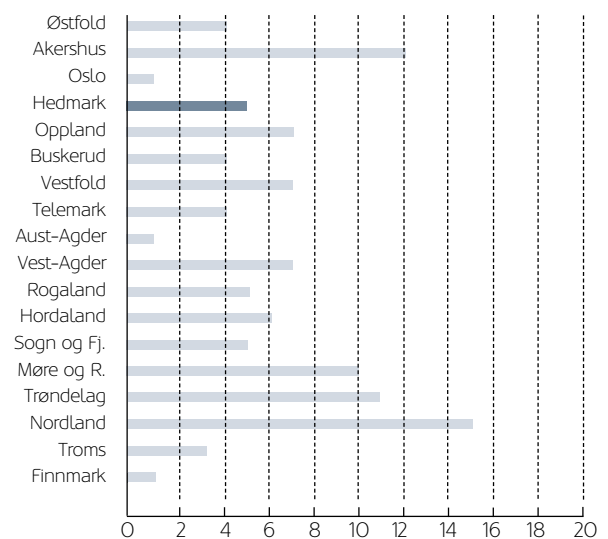
Under minnemarkeringen i Moelv ble det tent fem lys for de omkomne i Hedmark.

## Fem omkom i trafikken i Hedmark i 2019

Foreløpige tall fra Statistisk sentralbyrå (SSB) viser at fem mennesker omkom på veiene i Hedmark i 2019, mot åtte i 2018 og tre i 2017.

Nasjonalt viser de foreløpige tallene fra SSB at totalt 108 mennesker omkom i trafikken i 2019, likt som i 2018. For høy fart etter forholdene, kjøring i ruspåvirket tilstand, manglende bruk av bilbelte og uoppmerksomhet er de vanligste medvirkende årsakene til de alvorligste ulykkene. Dersom vi skal nå målene som er nedfelt i nasjonale planer, må vi bruke enda sterkere virkemidler.

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2019





# 1. Trygge og sikre barn

**Overordnet mål:** *Ingen barn omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.*

I 2019 omkom ingen barn i trafikken. Antall trafikkulykker med barn er betydelig redusert de senere årene, og Trygg Trafikk vil bidra til å opprettholde den positive utviklingen, også for nye generasjoner. Det trengs fortsatt betydelig innsats for å klare dette. Vi har liten kunnskap om skadetall for barn som myke trafikanter. Trafikksikkerhet for barn er de voksnes ansvar.

Trygg Trafikk sørger for å gi trafikkopplæring til barn og unge gjennom utdanningssystemet. Det gjelder også barn, unge og voksne fra land med en annen trafikkultur. Vi oppfordrer til systematisk trafikkopplæring av to grunner: I et kortsiktig perspektiv skal barn lære hva som er sikkert, og hva som er farlig, slik at de unngår ulykker. I et langsiktig og forebyggende perspektiv er det viktig å etablere gode vaner og skape en god sikkerhetskultur.

Mange barn feilsikres i bil og buss, og mange opplever også skoleveien som utrygg. Det er en utfordring at trafikk-sikkerhet ikke alltid inngår som en naturlig del av samarbeidet mellom hjem, barnehage og skole. Trygg Trafikk er en pådriver for at barn skal være trygge og sikre i trafikken. Vi vil at myndighetene skal legge større vekt på hensynet til barn og unge i planleggingen av transportsystemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt.

Trygg Trafikk tilbyr alle barnehagene i Hedmark gode ressurser til trafikkopplæring, spesielt gjennom Barnas Trafikkklubb. Vi har informert om klubben på diverse kurs og ved direkte henvendelser til barnehagene. Det satses stort på Trafikksikker barnehage i Hedmark, og flere og flere barnehager blir nå godkjente.

Vi var tradisjonen tro på Barnas dag på Skogmuseet og hadde refleksverksted i november.

Læreplanen for grunnskolen, *Kunnskapsløftet*, inneholder klare kompetansemål om trafikk, både på barne- og ungdomstrinnet. Trygg Trafikk har arrangert tre sykkelkurs i Hedmark i 2019, der lærere på barneskolene ble invitert. Kursene ble holdt i Våler, på Tynset og på Hamar. Her fikk de med seg egghjelmer og et reservelager av sykkelhjelmer.

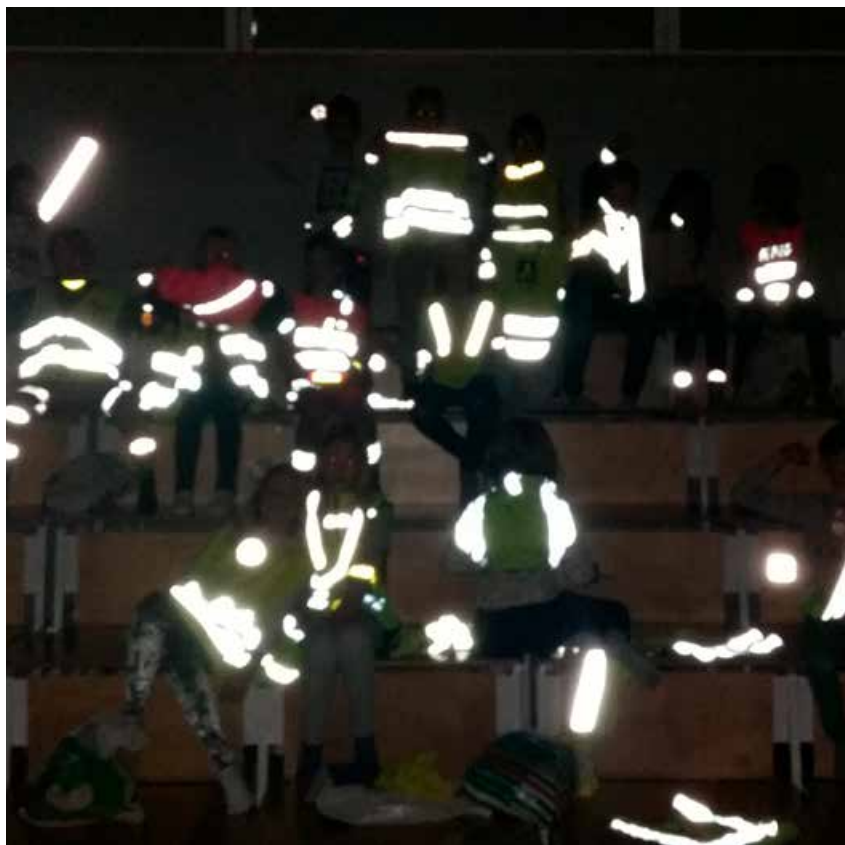
På campus Hamar ved Høgskolen i Innlandet arrangerte vi et heldagskurs for studentene på barnehagelærerutdanningen. I tillegg arrangerte vi et sykkelkurs for studentene på folkehelsestudiet ved campus Elverum. Deltakere på introduksjonskurset for flykninger gjennomførte teorikurs og fikk sykkelopplæring.



Det ble holdt et heldagskurs for barnehageansatte i 2019.



Konstrasjonen var på topp under sykkel dagen i Elverum.



Ett av innsendte bilder fra Refleksjakten 2019.

Hjertesone er et nasjonalt initiativ som oppfordrer barn til å gå eller sykle til skolen. De som kjøres, må slippes av utenfor hjertesonen og gå siste stykket fram til skolen. På denne måten blir det minst mulig foreldrekjøring rundt skolene. I Hedmark er flere skoler interessert i prosjektet, og vi formidler tips og kunnskap til skoler. Glommasvingen skole har vært mye omtalt i mediene i år, og Trygg Trafikk har brukt mye tid på denne skolen, som har store utfordringer.

Vi inviterte også i 2019 alle skolene i fylket til å bli med på Refleksjakten, og tre skoler fikk premier. Skolene deltar med tellinger av reflekser elevene tar med til skolen, for så å sette refleksene på klærne til folk de er glade i. Igjen viser det seg at det er mange reflekser i skuffer og skap, selv om ikke mer enn 40 % av de voksne bruker dem.



*I et kortsiktig perspektiv skal barn lære hva som er sikkert, og hva som er farlig, slik at de unngår ulykker. I et langsiktig og forebyggende perspektiv er det viktig å etablere gode vaner og skape en god sikkerhetskultur.*

## 2. Trafikksikker ungdomstid

**Overordnet mål:** *Færre ungdommer omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.*

Færre ungdommer i alderen 15–24 år har omkommet eller blitt hardt skadd i trafikken de siste årene. Likevel er ungdom, spesielt unge bilførere, fortsatt høyt representert på ulykkesstatistikken. I arbeidet mot nullvisjonen er ungdom en viktig målgruppe. Ungdom eksponeres for trafikkarfarlige situasjoner på flere måter. I byene velger unge ofte kollektivtransport, og de går eller sykler framfor å kjøre bil. I distriktene er bilen viktigere. Det er mange som bruker bil til skole og aktiviteter, og i en del miljøer er bilen en viktig hobby. De som er opptatt av bil, kjører mer enn andre og er dermed mer utsatt for ulykker. Trygg Trafikk har to tilnæringer i ungdomsarbeidet. Hovedsatsingen er opplæringstiltak i skolen. Disse tiltakene er rettet mot alle. Hensikten med tiltakene er å styrke den gode atferden. I tillegg er det nødvendig å rette spesielle tiltak mot de mest risikoutsatte ungdommene.



I flere år har vi arrangert trafikksikkerhetsdag for konfirmanter i Løten.

I 2019 arrangerte vi for første gang en samlet nettverks-samling for lærerne i både Hedmark og Oppland som underviser i trafikk som valgfag. Vi er stolte av at cirka 50 % av ungdomsskolene i Hedmark tilbyr valgfaget, og målet med samlingen på Hamar var å gi lærerne nyttige tips og råd til undervisningen. Ti lærere fra Hedmark deltok på samlingen.

Det har også vært foredrag fra Trygg Trafikk på alt fra foreldredrevne skoledager til konfirmantundervisning og foreldremøter for russ.

For de videregående skolene har vi tiltak overfor lærlinger på bilmekanikerlinjene for lette og tunge kjøretøy. Her deltar vi på et HMS-kurs og gir deltakerne opplæring i trafikksikkerhet.

I tillegg arrangerer vi sammen med politi, Statens vegvesen og helsesykepleier et verdiseinar der russestyrene med rektor/lærer deltar for å planlegge temadagene ved de ulike videregående skolene til våren. I 2019 arrangerte vi tre seminarer: ett i Elverum, ett i Kongsvinger og ett i Brumunddal. I tillegg deltok vi med foredrag på flere videregående skoler våren 2019.

I Hedmark er det flere klubber for motorinteressert ungdom, og Trygg Trafikk har vært innom flere av klubbene i 2019 også. Det er Glatta i Ringsaker og på Tynset, Kjør for livet i Løten og Solør, Vinger mekk & moro i Kongsvinger og Bajasverkstedet i Elverum, for å nevne noen.





Bra stemning på Vålerbanen.



Gunn Knappe mottok pris fra HTU-leder Gunn Randi Fjæstad.



Verdiseminar for Glåmdalsregionen.



Fylkesordføreren åpnet ungdomskonferansen LoggInnlandet.



*Ungdom eksponeres for trafikkfarlige situasjoner på flere måter. I byene velger unge ofte kollektivtransport, og de går eller sykler framfor å kjøre bil. I distriktene er bilen viktigere.*

I november arrangerte Trygg Trafikk Hedmark sammen med Hedmark og Oppland fylkeskommune en ungdomskonferanse der agendaen var å hjelpe ungdommer i Innlandet å ta gode valg, inkludert i trafikken. Det kom veldig gode tilbakemeldinger på konferansen, og det var et ønske fra ungdommen om at dette måtte gjentas.

2019 var også året der vi personifiserte nullvisjonen med flere kampanjefilmer. «Alle har noen de vil savne» ble spilt

inn i Løtenhallen. Filmen ble lagt ut i sosiale medier og ble også vist på Trafikksikkerhetskonferansen. I tillegg ble kampanjen Kjøp bilen min, der en mor som mistet sin datter i Hernes-ulykken, deltok, en stor kampanje som også spredte seg ut over fylkets grenser.

Gunn Knappe fikk tildelt Ludvigprisen for 2019 sammen med Roger Haugen.

### 3. Sikkerhet for fotgjengere og syklister

**Overordnet mål:** *Det skal bli tryggere å sykle og gå.*

Det er en nasjonal satsing at flere skal gå og sykle, og målet er at dette ikke skal føre til flere ulykker. Det er mange utfordringer som gjør det krevende å oppnå dette. Mange veier er ikke tilrettelagt for gående og syklende. En stor andel syklister bruker ikke sykkelhjelmer, til tross for at dette reduserer risikoen for alvorlig hodeskade. Refleksbruken blant fotgjengere er fortsatt for lav, noe som utgjør en risiko for påkjørsler. Trygg Trafikk følger nøye med på ulykkesutviklingen og formidler kunnskap om sikkerhet for fotgjengere og syklister. Vi er en pådriver for at tilgjengelig ulykkesstatistikk skal gi et riktig bilde av risikonivået, og for at personskadeulykkene på sykkel blir rapportert.

Den nasjonale refleksdagen ble arrangert 17. oktober, og målet med dagen er å minne folk på å bruke refleks. I Hedmark laget Trygg Trafikk en film om refleksmannen Thomas. Filmen ble vist på Greveløkka skole på refleksdagen. Det var også refleksdemonstrasjon/mørkekjøringsdemonstrasjon. I tillegg ble det delt ut reflekser designet av Therese Johaug.

Refleksjakten viser at det er mange reflekser i norske hjem, men tellingene viser at det dessverre ikke er alle som bruker dem.

Det ble delt ut sykkelhjelmer til flere skoler i Hedmark, slik at skolene har et reservelager om noen elever ikke har det med seg når det er sykkeltur. Egghjelmer er også distribuert til skoler og foreninger som jobber med trafiksikkerhet.

Trygg Trafikk har også arrangert trafiksikkerhetsdager på introduksjonskursene for innvandrere og flykninger, da med søkelys på sikring av barn i bil, refleksbruk og beltebruk. Tilbakemeldingene har vært positive, så dette vil vi fortsette med i 2020.



Thomas refleksmannen på refleksens dag.



Sykkeldag i april med nysnø på bakken.

## 4. Systematisk trafikk sikkerhetsarbeid

**Overordnet mål:** *Kommuner og fylkeskommuner arbeider systematisk med trafikk sikkerhet.*

Kommuner og fylkeskommuner har et viktig ansvar for innbyggernes trafikk sikkerhet, blant annet som veieier, skoleeier og arbeidsgiver. Trafikk sikkerhet er et tverrfaglig område, og samordning av arbeidet er en utfordring. Trafikk sikker kommune og Trafikk sikker fylkeskommune er godkjeningsordninger utviklet av Trygg Trafikk. Kriteriene bygger på eksisterende lovverk og er en hjelp for kommuner og fylkeskommuner til å systematisere trafikk sikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer. Folkehelsearbeidet er sentralt i kommuner og fylker, og det er naturlig å knytte trafikk sikkerhet til det ulykkesforebyggende helsearbeidet.

I Hedmark er tre kommuner godkjente som trafikk sikre kommuner. Denne godkjenningen varer i tre år av gangen, så i 2020 er det klart for regodkjenning. I tillegg har Elverum skrevet intensjonsavtale om å bli trafikk sikker

kommune, og her gjenstår kun noen små justeringer før kommunen kan godkjennes. Hedmark var først ute med å godkjenne Norges første trafikk sikre barnehage, og det har vært mye oppmerksomhet om barnehage og skole.



Rektor ved Rollsløkka skole får overrekket prisen som Hamars første trafikk sikre skole.



## 5. Bedre trafikkikkerhet og trafikkikker atferd

**Overordnet mål:** *Trafikkikkerheten i samfunnet bedres.*

Antall alvorlige trafikkulykker er sterkt redusert, men vi er fortsatt et godt stykke unna nullvisjonen om at ingen skal omkomme eller bli alvorlig skadd i trafikken. Trafikantenes atferd er en medvirkende årsak til de fleste dødsulykker. Dette gjelder særlig ruskjøring, høy fart og manglende førerdyktighet. Distraksjoner har blitt et økende problem i trafikken. Trygg Trafikk arbeider målrettet for at myndigheter, næringsliv, organisasjoner og enkeltpersoner skal ha et bevisst forhold til sikkerhet, og for at de skal være motiverte til å ta sikre valg i trafikken.

Trygg Trafikk sitter som konsultativt medlem i Hedmark trafikkikkerhetsutvalg (HTU). Vi har i tillegg deltatt i prosjekt-møter i forbindelse med minnemarkeringer og andre arrangementer. Det bygges mye vei i fylket, så i 2019 deltok Trygg Trafikk under åpningen av firedelts motorvei på E6 Stange.



Fra veiåpningne på E6, her med fylkesråd Anne Karin Torp Ad-osen og NLFs Guttorm Tysnes.

Trygg Trafikk Hedmark sitter også i prosjektgruppen Vilt og trafikk, er jurymedlem i ungdomsbedriftskonkurransen i fylket, og sitter i styringsgruppen for det nasjonale prosjektet Hest i trafikken.



Demonstrasjon av utfordringer i trafikken.



## Økonomi og finansiering

Trygg Trafikks distriktsleder lønnes av Trygg Trafikk. Tiltak i fylket, reiseutgifter og kontorhold dekkes av Hedmark fylkeskommune, og støtten fra fylket var i 2019 på 240 000 kr. I tillegg delte Gjensidigestiftelsen ut tre millioner i støtte fordelt på 2018/2019.

De fylkeskommunale midlene er tildelt fra HTUs budsjett, og ubrukte midler fra 2019 overføres til Trygg Trafikk Innlandet i 2020. Ubrukte fylkeskommunale midler er 47 270 kr for 2019. De ubrukne midlene på 11 437 kr fra Gjensidigestiftelsen brukes på revisorrapporten til stiftelsen i januar 2020.

Trygg Trafikks tiltak i 2019 var i samsvar med *Tiltaksplan for trafiksikkerhet i Hedmark 2018–2019*. Underforbruket

skyldes i hovedsak at støtten fra Gjensidigestiftelsen båndla mye ressurser og utgifter, og tok en del av utgiftene som var planlagt dekket av fylkeskommunale midler, slik som reiser og kursvirksomhet overfor innvandrere og flyktninger, barnehage og skole.

Regnskapet blir ført av Trygg Trafikks regnskapsfører og revidert av BDO AS.

Eika ga også støtte til Trygg Trafikk i 2019. Denne støtten gikk til aktiviteter og var på cirka 170 000 kr. Disse midlene er regnskapsført i eget prosjektrengskap i Trygg Trafikk sentralt.

Aktiviteter	Overført fra 2018	Inntekter 2019	Kostnader 2019	Saldo 2019 Overføres til 2020
18 - Kurs politi, lærere	-4 471	-	-1 997	-6 468
19 - Refleks og synlighet	-1 020	30 000	-31 768	-2 787
22 - Russ og vgs	35 623	30 000	-48 929	16 694
24 - Trafikksikre kommuner	6 401	100 000	-89 991	16 410
46 - Trafikkoppl u.skolen	-	40 000	-22 764	17 236
47 - Russ og rus	-	-	-828	-828
58 - Kurs barnehage og Lyset	0	40 000	-27 213	12 787
70 - Innsamlede midler	-5 008	-	5 008	-
90 - Gjensidigestiftelsen	-120 169	1 500 000	-1 368 394	11 437
99 - Reise, kontor og administrasjon	11 129	160 000	-176 903	-5 774
<b>SUM</b>	<b>-77 514</b>	<b>1 900 000</b>	<b>-1 763 779</b>	<b>58 707</b>

## Framtidige behov og muligheter

Den største utfordringen framover blir å fortsette og forsterke trafikksikkerhetsarbeidet i nye Innlandet fylkeskommune. Det blir svært viktig at trafikksikkerhetsarbeidet i Innlandet får en god forankring i den nye fylkeskommunens planverk, og Trygg Trafikk er glad for at det dannes et politisk ledet FTU. Det er gjennom en tydelig og hensiktsmessig struktur vi får en arena for å diskutere og komme fram til gode tiltak. Her vil Trygg Trafikk Innlandet sitte med et konsultativt medlem.

Trygg Trafikk må få på plass en god samarbeidsavtale med den nye fylkeskommunen, slik at arbeidet fra de to fylkene videreføres til og utvikles i Innlandet.

Trafikksikkerhetsarbeidet har vært prioritert høyt, og vi ser at antall omkomne nasjonalt sett er redusert betraktelig de siste årene, til tross for en liten oppgang i 2019. Spesielt kan vi se nedgangen i antall dødsulykker med ungdom. Dette er gledelig, og det viser at tiltakene har virket. Vi erfarer at noen videregående skoler er mindre opptatt av trafikksikkerhet nå og bruker tid på andre tema i stedet.

Dette er urovekkende, og vi må følge godt med slik at ikke utviklingen går i feil retning med tanke på ungdomsulykker.

Trygg Trafikk Hedmark, som nå går over i Trygg Trafikk Innlandet, vil fortsatt stå på for å være en viktig bidragsyter når det gjelder det forebyggende trafikksikkerhetsarbeidet i fylket!

”

*Trygg Trafikk må få på plass en god samarbeidsavtale med den nye fylkeskommunen, slik at arbeidet fra de to fylkene videreføres til og utvikles i Innlandet.*



Arne Skybak i møte med Østelendingen ang gangfelt.



FTUlederen i Trøndelag deler sine erfaringer om regionreformen.



Samarbeid, kreativitet og mot blir bare viktigere i arbeidet fram mot 2030.

**Samarbeid** fordi alle blir bedre når vi deler kunnskap og erfaringer på tvers av sektorene.

**Kreativitet** fordi vi trenger andre løsninger i framtiden enn dem vi har i dag.

Og **mot** fordi det må tøffere grep til hvis vi skal nå målene vi har satt oss.

*Jan Johansen*  
direktør i Trygg Trafikk



**TRYGG TRAFIKK**

---

**TRYGG TRAFIKK HEDMARK**

Postboks 4404 Bedriftssenteret  
2325 HAMAR

Tlf.: 908 80 312

solbraa@tryggtrafikk.no  
www.tryggtrafikk.no/hedmark

**TRYGG TRAFIKK**

Tullins gate 2  
Postboks 277 Sentrum  
0103 Oslo

Tlf.: 22 40 40 40

hovedkontor@tryggtrafikk.no  
www.tryggtrafikk.no