

# ÅRSRAPPORT | 20 Trygg Trafikk Telemark | 19



TRYGG TRAFIKK



**Distriktsleder:** Brita Straume  
Postboks 2844, Fylkeshuset  
3702 SKIEN  
Telefon: 909 55 330  
E-post: [straume@tryggtrafikk.no](mailto:straume@tryggtrafikk.no)



**Prosjektmedarbeider:**  
Tor Egil Syvertsen  
Telefon: 906 71 171  
E-post: [syvertsen@tryggtrafikk.no](mailto:syvertsen@tryggtrafikk.no)

## TRYGG TRAFIKK I TELEMAR

Trygg Trafikks arbeid i Telemark bygger på Trygg Trafikks strategi for 2018–2025 og handlingsplan for 2018–2019, i tillegg til *Handlingsplan for trafikksikkerhet i Telemark*.

Fylkessekretariatet i Telemark ble opprettet i 1979. Distriktslederen har kontor plass i Skien, på Fylkeshuset i Telemark, og leder Trygg Trafikks arbeid i fylket.

Distriktslederen er lønnet av Trygg Trafikk, mens aktivitetsmidler, kontorhold og reiseutgifter dekkes av Telemark fylkeskommune.

Fra 2020 blir det opprettet fylker i tråd med det nye fylkeskartet. Telemark vil inngå i fylket Vestfold og Telemark.

### SAMARBEIDSPARTNERE

- Telemark fylkeskommune
- Statens vegvesen
- Ineos
- Utrykningspolitiet (UP)
- Sør-Øst politidistrikt Telemark
- Universitetet i Sørøst-Norge (USN)
- Fossum I.L.
- Sensum kompetanse / psykolog Trond Edvard Haukedal
- Skien brannvesen
- Reflexprodukter Norge AS
- Bø Bygdekvinne lag
- Telemark Bondelag
- Telemark Skogselskap
- Sørlandets Førstehjelpsundervisning / Terje Refsnes
- Lyk-z & døtre as
- Fenomen
- SLT
- Steinar Modalen
- Pernille Bache design
- Radio Grenland
- Alle Barn Sykler / Michel Fouter
- Reklamehuset Wera
- «Det er Telemark» / Bjørn Harry Schønhaug
- Skrukkerød barnehage
- Bypakke Grenland
- Varden
- Herøya industripark
- Kommunene i Telemark
- Barnas Dag
- Fylkesmannen i Telemark
- Pressen

### MEDLEMMER

Trygg Trafikk er en medlemsorganisasjon. Det forventes at alle kommuner i fylket og fylkeskommunen støtter Trygg Trafikks arbeid nasjonalt og lokalt ved å betale medlemskap i Trygg Trafikk. I 2019 var 16 av 18 kommuner i Telemark medlemmer av Trygg Trafikk. I tillegg er Fylkestrafikksikkerhetsutvalget i Telemark (FTU) medlem. Til sammen hadde vi 17 medlemmer i 2019. Disse er Bamble, Bø, Drangedal, Hjartdal, Kragerø, Nissedal, Nome, Notodden, Porsgrunn, Sauherad, Seljord, Siljan, Skien, Tinn, Tokke og Vinje kommuner, samt FTU / Telemark fylkeskommune.

### TRAFIKKSİKRE KOMMUNER I TELEMAR

- Bamble
- Bø
- Drangedal
- Fyresdal
- Kragerø
- Nissedal
- Porsgrunn
- Kviteseid
- Nome
- Siljan
- Skien
- Tinn
- Tokke
- Vinje
- Sauherad
- Notodden

Det gjenstår kun to kommuner, men disse to er i prosess og ventes godkjent før sommeren 2020:

- Seljord
- Hjartdal

I tillegg er Telemark fylkeskommune, som går inn i Vestfold og Telemark fylkeskommune, ikke godkjent som trafikksikker.

Trygg Trafikk arbeider for å oppnå **best mulig trafikksikkerhet for alle**. Mange er opptatt av sikkerhet i samferdselssektoren, men Trygg Trafikk er **den eneste aktøren som kun arbeider med trafikksikkerhet**.

## INNHO

Dette er Trygg Trafikk.....	4
Omkomne i veitrafikken .....	5
Trygge og sikre barn.....	6
Trafikksikker ungdomstid .....	10
Sikkerhet for fotgjengere og syklistene .....	14
Systematisk trafikksikkerhetsarbeid .....	16
Bedre trafikksikkerhet og trafikksikker atferd .....	18
Økonomi og finansiering .....	19
Framtidige behov og muligheter .....	20

### ÅRSRAPPORT TELEMAR 2019

REDAKTØR: Brita Straume  
KORREKTUR: Nye Tillen  
DESIGN: October Design AS  
FORSIDEFOTO: Aziz Chaer.  
Samarbeidsprosjekt pustlespill på 2x4 meter

[www.tryggtrafikk.no/telemark](http://www.tryggtrafikk.no/telemark)

# Dette er Trygg Trafikk

Trygg Trafikks samfunnsoppdrag er å arbeide for best mulig trafiksikkerhet for alle. Trygg Trafikk står i en særstilling ved å være den eneste aktøren som kun arbeider med trafiksikkerhet.

**V**i sørger for at trafikkopplæring og informasjon om trafiksikkerhet når ut til barnehager, skoler og resten av befolkningen. Målet er å få folk til å ta klokere valg i trafikken. Gjennom konseptene Trafikksikker kommune, Trafikksikker barnehage og Trafikksikker skole bidrar vi med rådgivning, struktur og tiltaksplaner for å skape økt trafiksikkerhet. Trygg Trafikk jobber også med holdningskampanjer og med å få trafikanter til å bruke sikkerhetsutstyr. Trafikantenes kompetanse vil ha stor betydning for trafiksikkerheten i mange år framover.

**Samarbeidspartner og pådriver nasjonalt og lokalt**  
Trygg Trafikk fungerer som bindeledd mellom frivillige aktører og offentlige myndigheter, både nasjonalt og lokalt. Organisasjonen møter i Kontaktutvalget for trafiksikkerhet (KTS) og har ansvar eller delansvar for 35 tiltak i *Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2018–2021*. Trygg

Trafikks distriktsledere har en sentral rolle i det kommunale og fylkeskommunale trafiksikkerhetsarbeidet.

**Nettverksbygger og medlemsorganisasjon**  
Trygg Trafikk er en ideell, landsdekkende medlemsorganisasjon. Trygg Trafikk bygger nettverk og samarbeider med medlemsorganisasjonene om politiske saker med betydning for trafiksikkerheten. Medlemmer i Trygg Trafikk er i hovedsak kommuner, fylkestrafiksikkerhetsutvalg (FTU), bedrifter og andre landsdekkende organisasjoner.

**Finansiering**  
På nasjonalt nivå finansieres Trygg Trafikk over statsbudsjettet og gjennom frie midler og prosjektkjøp fra Finans Norge og forsikringsselskapene. Lokale aktiviteter rundt om i landet finansieres gjennom fylkenes tilskudd.

## TRYGG TRAFIKKS HOVEDOMRÅDER

Trygg Trafikk har fra 2018 en ny strategi som gjelder fra 2018 til 2025. I strategien peker vi ut fem hovedområder:

1. Trygge og sikre barn
2. Trafikksikker ungdomstid
3. Sikkerhet for fotgjengere og syklister
4. Systematisk trafiksikkerhetsarbeid
5. Bedre trafiksikkerhet og trafiksikker atferd



# Fire omkom i trafikken i Telemark i 2019

Statistisk sentralbyrås foreløpige tall viser at 108 mennesker omkom i trafikken i Norge i 2019, likt som i 2018. Dette er en økning på en person. Likevel er dette et av de laveste antall trafikkdrepte siden 1947.

Det er positivt at antall drepte og hardt skadde går ned på tross av at trafikkmengden øker. Dette skyldes flere forhold, blant annet bedre veier, tryggere biler, bedre og mer opplæring og mer kunnskap og informasjon om trafikk og trafiksikkerhet, holdninger og konsekvenser av valg. Likevel er én drept eller skadd i trafikken én for mye. Regjeringen har satt seg et krevende mål for 2029 med maksimum 350 drepte og hardt skadde i trafikken. Vi har ti år på oss til å halvere dagens tall. Trafikk er samspill. Det betyr at aktørene innen trafiksikkerhetsarbeidet og alle andre må bidra til å redusere antall drepte og skadde, ved at vi er mer skjerpet og defensive i trafikken, og sørger for gode holdninger.

Telemark har vært forskånet fra typiske ungdomsulykker i flere år. I 2019 var det kvinner og menn i alderen 30–50 år som omkom i trafikken i Telemark.

I 2019 var det 191 personskadeulykker, fordelt på 17 kommuner, 286 skadde og 4 drepte i Telemark. Tinn kommune, som ble så hardt rammet av en singel dødsulykke med bil med fem drepte i 2018, har i 2019 verken hatt personskadeulykker eller dødsulykker.

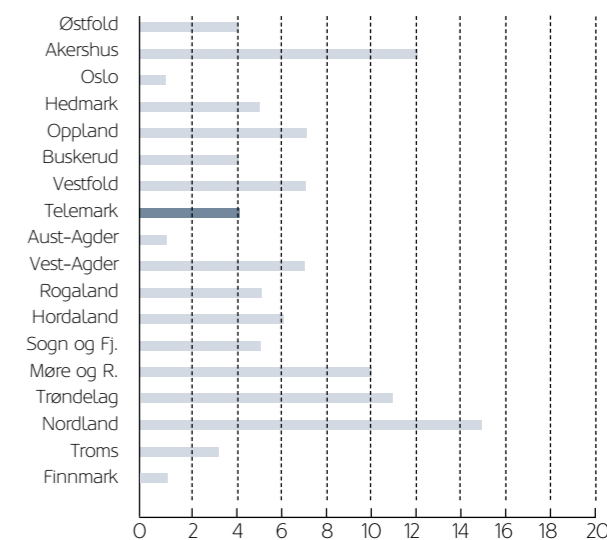
Totalt i Buskerud, Vestfold og Telemark (BTV) var det 578 personskadeulykker, mot 549 i 2018, 807 skadde, mot 778 i 2018, og 15 drepte, mot 19 i 2018.

Telemark var minst rammet på alle tre områdene i BTV i 2019.

Det er tre aktuelle trafiksikkerhetstiltak i 2019 som det jobbes aktivt med nasjonalt, på fylkesnivå og på kommunalt nivå av både Trygg Trafikk, Statens vegvesen, Fylkeskommunen/FTU og politiet. Det er Nullvisjonen, Trafikksikker kommune og Hjertesone.

Kilde: Henning Ødegaard Johansen, Sør-Øst politidistrikt / SSB

OVERSIKT ANTALL OMKOMNE PER FYLKE I 2019





# 1: Trygge og sikre barn

**Overordnet mål:** Ingen barn omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.

I 2019 omkom ingen barn i trafikken. Antall trafikkulykker med barn er betydelig redusert de senere årene, og Trygg Trafikk vil bidra til å opprettholde den positive utviklingen, også for nye generasjoner. Det trengs fortsatt betydelig innsats for å klare dette. Vi har liten kunnskap om skadetall for barn som myke trafikanter. Trafikksikkerhet for barn er de voksnes ansvar.

Trygg Trafikk sørger for å gi trafikkopplæring til barn og unge gjennom utdanningssystemet. Det gjelder også barn, unge og voksne fra land med en annen trafikkultur. Vi oppfordrer til systematisk trafikkopplæring av to grunner: I et kortsiktig perspektiv skal barn lære hva som er sikkert, og hva som er farlig, slik at de unngår ulykker. I et langsiktig og forebyggende perspektiv er det viktig å etablere gode vaner og skape en god sikkerhetskultur.

Mange barn feilsikres i bil og buss, og mange opplever også skoleveien som utrygg. Det er en utfordring at trafikk-sikkerhet ikke alltid inngår som en naturlig del av samarbeidet mellom hjem, barnehage og skole. Trygg Trafikk er en pådriver for at barn skal være trygge og sikre i trafikken. Vi vil at myndighetene skal legge større vekt på hensynet til barn og unge i planleggingen av transportsystemet, både nasjonalt, regionalt og lokalt.

## Barnehage

Det ble gjennomført trafikkopplæringskurs for barnehageansatte i Telemark på Fylkeshuset i Skien i oktober. 25 deltakere meldte seg på, hvorav 1 deltaker fra Vestfold. Arrangementet var vellykket.

## Barnas Trafikkklubb

Målgruppen for Barnas Trafikkklubb i dag er i hovedsak barnehager. Høsten 2017 kom trafikk inn som tema i rammeplanen for barnehager. Trygg Trafikk legger forholdene til rette og lager pedagogisk verktøy til formålet og legger dette nedlastbart på Barnas Trafikkklubbs nettsider. På den måten kan barnehagene melde seg inn, gjerne avdelingsvis, og laste ned gratis pedagogisk materiell til bruk i opplæringen. Vi vet at barnehagebarn liker å leke og lære om trafikk, for dette er noe de er en del av hver dag med familien. Vi har fremmet Barnas Trafikkklubb på Trafikkopplæringskurs for barnehageansatte, og ellers vært til stede på ulike arrangementer rundt om i Telemark, samt i



Lysen og barnehagebarn øver på kryssing i gangfelt.  
Foto: Bjørn Harry Schønhaug



Trafikkopplæringskurs for barnehageansatte på Fylkeshuset i Skien.



Glade barn i Barnas Trafikkklubb. Foto: Bjørn Harry Schønhaug

møte med kommuner i forbindelse med Trafikk-sikker kommune-konseptet og gjennom FTU-møter i kommunene. Dette har ført til mer kunnskap om Trygg Trafikk og Barnas Trafikkklubb sine tilbud til barnehager. Det er 165 medlemmer fra Telemark i Barnas Trafikkklubb per 1. januar 2020.

## Barnas Dag

Trygg Trafikk deltok på Barnas Dag i Porsgrunn. Dette er Nordens største endagsfamiliearrangement. Denne dagen har vært arrangert hvert år i 73 år. Barnas Dag er en institusjon i seg selv. Hvert år er det stort opptog av barn, ansatte og foreldre i barnehagene, utkledd etter tema. Trygg Trafikk fokuserte på sikring av barn i bil. I opptogget deltok «Lysen»-maskoten. Det var konkurranser og premier. I 2019 var det anslått å være over 40 000 publikummere i Porsgrunn sentrum den siste helgen i mai. Overskuddet fra Barnas Dag går til veldedige formål. Årets tema var: «Det var en gang ...». På Barnas Dag møter vi mange i Trygg Trafikk målgruppe og nedslagsfelt. Blålysetatene og flere andre samarbeidspartnere er populære og godt besøkt arena på Barnas Dag.

## Skolestart

Ved skolestart i august stilte, som tidligere år, Trygg Trafikk sammen med samarbeidspartnere i politiet og Statens vegvesen med informasjon til årets skolebarn, foreldre og forbipasserende ved Bratsbergkleiva barne-skole i Skien. I fokus i år var Hjertesone og refleks. Trygg Trafikk er pressekontakt for samarbeidspartnerne denne dagen, og står for invitasjon og oppfølging av pressen. Pressen stiller opp hvert år.

” Trygg Trafikk legger forholdene til rette og lager pedagogisk verktøy til formålet og legger dette nedlastbart på Barnas Trafikkklubbs nettsider.

## Hjertesone

Det er naturlig å informere om Hjertesone i møte med kommunene, særlig kommuner som er i prosess for å bli godkjent som trafiksikre kommuner, i kontakt med FAU-er og ellers i ulike sammenhenger hvor det er naturlig. Trygg Trafikk skal fungere som rådgiver og veileder hvis det er behov. I 2019 har det vært ulike henvendelser fra kommuner, FAU-er og skoler som ønsker å få innført Hjertesoner rundt kommunens skoler.

Trygg Trafikk i Telemark får flere henvendelser om Hjertesone, om at det er vanskelig å forstå hvordan man griper problemstillingen an. Bø og Sauherad kommuner slår seg sammen til Midt-Telemark kommune med virkning fra 1. januar 2020. Allerede har de, som et ledd i Bygdepakka for Bø, innført Hjertesone rundt Bø skule. I Sauherad bygges det ny barneskole på Gvarv, og der skal det også etableres Hjertesone rundt skolen.





Michel Fouler og «Alle Barn Sykler» trener med elever på sykling i nærmiljøet. Foto: Dag Jenssen.

### Sykelopplæring

I Telemark har vi siden 2005 hatt stor satsing på sykkelopplæring. Sykkelopplæringen skjer i regi av «Alle barn sykler» ved initiativtaker og daglig leder Michel Fouler. Dette er en inkluderende, integrerende, fyldig, grundig sykkelopplæring der ingen er tilskuere, men alle er deltakere. De kan vise til gode resultater. De legger også vekt på Hjertesone når de er rundt på skolene. Dette konseptet får støtte av Fylkestrafikksikkerhetsutvalget (FTU), Folkehelse og Bypakke Grenland. De stiller ikke bare opp med det populære og lærerike sykkelopplæringskonseptet i skolene, de er også en ressurs for folkehelsen og for satsingen på Bypakke Grenland, der det stimuleres til at det blir flere som går, sykler og tar bussen, som samsvarer med Nullvekstmålet. De er også en faglig god støttespiller for Trygg Trafikk i Telemark. Det jobbes for å få til et tilbud om sykkelopplæring i de kommunene som ikke benytter seg av «Alle barn sykler» utenfor Grenland, blant annet sammen med Telemark fylkeskommune. «Alle Barn Sykler» ved Michel Fouler gjennomfører sykkelkurs for elever på enkelte ungdomsskoler også, som en videreføring av sykkelopplæringskonseptet som han gjennomfører i 4. og 5. klassetrinn. Dette får gode tilbakemeldinger fra ungdommene og foresatte, og bidrar sterkt til bevisstgjøring om sykling i trafikken og trafiksikkerhet generelt. Dette programmet bidrar sterkt til å redusere risikoen for skade og død i trafikken, og det betyr også at flere og flere velger sykkel som transportmiddel etter

skolegang og inn i arbeidslivet. Dette er ikke minst viktig for folkehelsen, Bypakke Grenland og Nullvekstmålet.

Det er helt opp til kommunene om de vil engasjere «Alle Barn Sykler» til å stå for sykkelopplæringen i deres kommune. I FTU Telemark har det til nå vært mulig for kommunene å søke midler i FTU til egenandelen for å kunne benytte dette sykkelopplæringskonseptet.

### Sikring av barn i bil

Trygg Trafikk har vært invitert til Voksenopplæringen, introduksjonsprogrammet i flere kommuner, der tema ofte har vært sikring av barn i bil og refleks. Dette er spesielt viktig for «mor og barn»-gruppa.

### Nasjonale tellinger

Hver vår blir det foretatt nasjonale trafikktellinger på sikring av barn i bil i et samarbeid med UP i Sør-Øst politidistrikt.

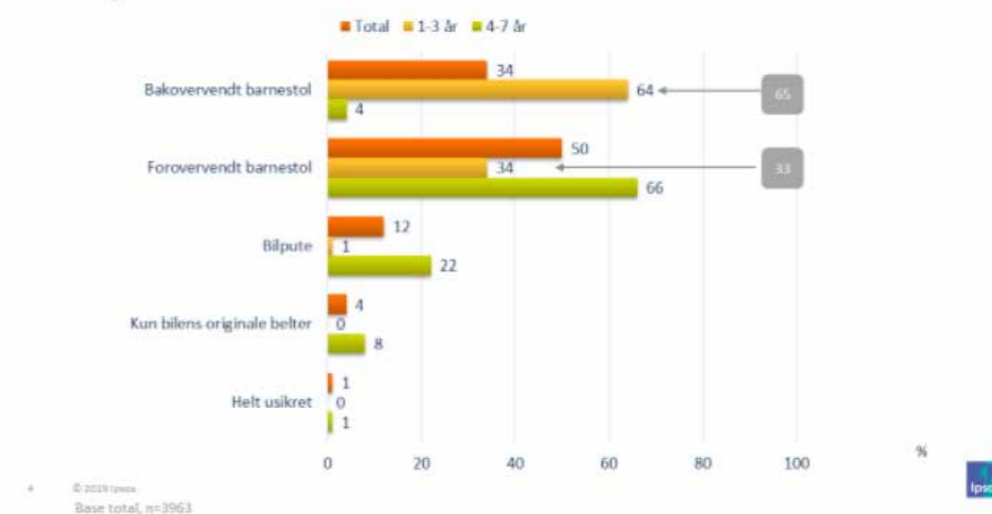
Tellingene foregår utenfor barnehager og skoler, og ser på hvordan barna er sikret i bil. Totalt ble det registrert 3963 barn i alle landets fylker. Resultatet er vektet etter geografi i henhold til offentlig statistikk, slik at totaltallene reflekterer de ulike fylkenes befolkningsstørrelse.



Hövdinghjelm er et godt alternativ for de som ikke vil bruke vanlig sykkelhjelm.

” Programmet bidrar sterkt til å redusere risikoen for skade og død i trafikken, og det betyr også at flere og flere velger sykkel som transportmiddel etter skolegang og inn i arbeidslivet. Dette er ikke minst viktig for folkehelsen, Bypakke Grenland og Nullvekstmålet.

### Sikring av barn i bil





## 2. Trafikksikker ungdomstid

**Overordnet mål:** Færre ungdommer omkommer eller blir hardt skadd i trafikken.

Færre ungdommer i alderen 15–24 år har omkommet eller blitt hardt skadd i trafikken de siste årene. Likevel er ungdom, spesielt unge bilførere, fortsatt høyt representert på ulykkesstatistikken. I arbeidet mot nullvisjonen er ungdom en viktig målgruppe. Ungdom eksponeres for trafikkfarlige situasjoner på flere måter. I byene velger unge ofte kollektivtransport, og de går eller sykler framfor å kjøre bil. I distriktene er bilen viktigere. Det er mange som bruker bil til skole og aktiviteter, og i en del miljøer er bilen en viktig hobby. De som er opptatt av bil, kjører mer enn andre og er dermed mer utsatt for ulykker. Trygg Trafikk har to tilnæringer i ungdomsarbeidet. Hovedsatsingen er opplæringstiltak i skolen. Disse tiltakene er rettet mot alle. Hensikten med tiltakene er å styrke den gode atferden. I tillegg er det nødvendig å rette spesielle tiltak mot de mest risikoutsatte ungdommene.

### Valgfag trafikk

Sammen med opplæringsavdelingen i Trygg Trafikk sentralt, gjennomførte vi nettverksmøte for valgfaget trafikk med de skolene i Telemark som har dette tilbudet. Det var 7 lærere påmeldt til møtet. Fylkesmannen i Vestfold og Telemark ble også invitert.

Det er 627 elever fordelt på 18 skoler i 10 av 18 kommuner i Telemark som har valgfag trafikk. Tallene i parentes er antall elever.

Skoler med valgfag trafikk i Telemark:

- Bamble (69): Grasmyr ungdomsskole (69)
- Fyresdal (20): Gimle skule (20)
- Hjartdal (22): Sauland skule (22)
- Kragerø (53): Kragerø skole (35) og Sannidal ungdomsskole (18)
- Nome (18): Lunde 10-årige skole (18)
- Porsgrunn (260): Heistadskolene (84), Stridsklev skole (48), Tveten skole (77) og Vestsiden skole (51)
- Siljan (36): Siljan ungdomsskole (36)
- Skien (79): Kongerød skole (15), Menstad skole (36) og Mæla skole (20), spesialpedagogiske tjenester (8)
- Tinn (52): Atrå barne- og ungdomsskole (16) og Rjukan ungdomsskole (36)
- Tokke (18): Tokke skule (18)

Kilde: Fylkesmannen i Vestfold og Telemark 2019 / GSI høsten 2019 (gsi.udir.no)

”  
Formålet med et slikt fagseminar er at lærerne skal få faglig påfyll og ikke minst oppleve å treffe kolleger i samme situasjon og kunne utveksle erfaringer.

Trygg Trafikk samarbeider også med fylkene Østfold, Akershus, Buskerud og Vestfold om å arrangere et fagseminar for lærere i valgfag trafikk på tvers av fylkene. De som deltar, melder at de får godt utbytte av seminaret. Ofte opplever lærerne i faget at de er ganske alene på skolene der de er. Formålet med et slikt fagseminar er at lærerne skal få faglig påfyll og ikke minst oppleve å treffe kolleger i samme situasjon og kunne utveksle erfaringer. Det er 45 lærere som deltar på dette fagseminaret hvert år fordelt på de respektive fylkene.

Hittil har vi fått god tilbakemelding fra deltakerne, og kvaliteten og nytteverdien på foredragene har vært god.



Psykolog Trond Edv. Haukedal snakker om selvfølelse og selvtillit for russestyrene på verdiseinaret.



Ungdomsrådet forsøkte å få gjennomført #EDS i Telemark.

### Verdiseminar

I Telemark er det elleve offentlige videregående skoler pluss to private. Hvert år siden 2004 er det gjennomført verdiseininar for russestyrene og skoleledelse for samtlige av de videregående skolene i Telemark. På grunn av alle henvendelser skolene får fra eksterne aktører som ønsker seg inn i skolen, samt hensyn til fraværsregelen, blir tidspunktet for gjennomføring verdiseinaret bestemt av fylkesopplæringsjefen i samråd med rektorene om våren. I 2019 ble verdiseinaret gjennomført den 5. november 2019. Det var 100 deltakere. Av skolene var det kun Vest-Telemark videregående skole og Kvitsund gymnas som ikke deltok i år. Årets verdiseininar ble arrangert på nye Skien videregående skole på Klosterøya i Skien.

Vi får hvert år stor positiv respons fra de som deltar, om hvor viktig dette seminaret er, og at de lærer mye om det å være menneske og ta aktive valg og konsekvenser av det – vise omsorg og ta vare på seg selv og de rundt.

I april gjennomfører samarbeidspartnerne innen trafikksikkerhet en trafikksikkerhetsdag for all russ i nedre Telemark. Skien trafikkstasjon har region og ansvaret. Der er det informasjon, drop av bil og konstruert ulykke, prest, narkohund og ulike stander med informasjon. Trygg Trafikk hadde stand med trafikksikkerhetsquiz med hjelpremier. Alle som deltar på denne dagen, må innom alle standene og få informasjon og aktivitet for å få stempel for å komme med i en større konkurranse.

Trygg Trafikk har også vært delaktig på trafikksikkerhetsdag for alle avgangselever fra skoleåret 2018/2019 på Skien videregående skole.

### #ErDuSikker?

Med bistand fra opplæring i Trygg Trafikk sentralt, hadde vi møte om #ErDuSikker?-prosjektet i Telemark med Fylkes-

kommunens Ungdomsråd, med håp om å få gjennomført prosjektet i Telemark. Dette fordi fylkesopplæringsledelsen sammen med skoleledelsene ikke så seg i stand til å profilere dette tilbudet til elevene i den videregående skolen. Ungdomsrådet var positive til det, men vi lyktes dessverre ikke med hjelp av dem heller. Opplæringsledelsen var likevel positive til at vi forsøkte å få bistand fra Ungdomsrådet til dette «innsalget».

### Universitet

Trygg Trafikk er inne med kurs for barnehagelærerutdanningen på Universitetet i Sørøst-Norge, avdeling Porsgrunn. I 2019 hadde vi kurs for 50 studenter. Vi mener det er viktig at lærere i barnehager og skoler skal inneha kompetanse for å undervise i barnehager, som nå jobber etter rammeplan med tema trafikk.

I 2019 hadde vi derimot ingen kurs i trafikk og kunnskapsløftet i skolen for grunnskolelærerutdanningen samme sted.

Det er viktig at Trygg Trafikk er inne i barnehagelærer- og lærerutdanningen på universitetet, ikke minst med tanke på det økende antallet godkjente trafikksikre kommuner, der lærerne skal ha sitt yrkesaktive virke i trafikksikre kommuner, trafikksikre barnehager og trafikksikre skoler.

### «BliZett»-konferanse – workshop

Trygg Trafikk har to tilnæringer i ungdomsarbeidet. Hovedsatsingen er skoletiltak rettet mot alle. Der treffer vi de fleste. Hensikten med slike tiltak er å styrke de gode holdningene og den gode atferden. I tillegg er det nødvendig å rette spesielle tiltak mot de mest risikoutsatte ungdommene.

Mye i livet handler om å bli sett som de flotte og verdifulle menneskene vi alle er. Dagens ungdom har et sterkt



BliZett ambassadører fra Lyk-z & døtre stilte opp som gode hjelpere. Foto: Hilde Skaadel.



Deltakerne på BliZett puslet sammen med de andre på konferansen et 2x4 meter stort puslespill. Foto: Hilde Skaadel.

press på seg på mange ulike måter. Ungdom mellom 15 og 24 år er en svært risikoutsatt gruppe, og vi må sørge for å sette dem i stand til å ta vare på seg selv og de rundt seg – lære dem å se konsekvenser av valg.

I 2012 skjedde det en tragisk ungdomsulykke i Bamble med to gutter i 17–18-årsalderen. Passasjeren ble drept. Familien til denne gutten besluttet raskt at det i forbindelse med ulykken og begravelsen skulle gis en minnegave til Trygg Trafikk i Telemark til vårt informasjonsarbeid med ungdom. Denne ulykken med det fatale resultatet var selvfølgelig et stort sjokk, så familien ba Trygg Trafikk om at vi ventet med å disponere gaven en god stund, slik at familien først fikk sørget i ro.

Etter grundig og lang planlegging av hvordan gaven best kunne realiseres, og da det nærmet seg sammenslåing av fylkene Vestfold og Telemark med virkning fra 1. januar 2020, fant jeg det naturlig å realisere minnegaven høsten 2019.

Jeg vet at flere ungdommer dropper ut av barneskole, ungdomsskole, videregående skole samt arbeidsliv. Det betyr at disse ungdommene ikke får den nødvendige kunnskapen gjennom læring i skolen, der Trygg Trafikk er inne med sitt trafikkopplæringsmaterieell.

Ungdom generelt, og i særlig grad de som står utenfor utdanning og arbeidsliv, er ekstra risikoutsatt, også i trafikken. Dette viser siste års ulykkesstatistikker. Derfor er det, i et større samfunnsperspektiv, svært viktig å nå de unge og gi dem innsikt og perspektiver for å ta gode valg både i trafikken og for eget liv.

Hvordan møte denne ungdomsgruppa? Vi valgte å ta kontakt med en erfaren sosial entreprenør, Ingeborg Lykseth i Lyk-z & døtre i Skien. Gjennom FROG-programmet jobber de daglig med ungdommer som har vært i utenforskap i lang tid, men funnet veien tilbake.

”*Ungdom generelt, og i særlig grad de som står utenfor utdanning og arbeidsliv, er ekstra risikoutsatt, også i trafikken. Dette viser siste års ulykkesstatistikker.*

Lyk-Z & døtre og deres FROG-program er anerkjente lokalt, nasjonalt og internasjonalt. De er erfarne og har god forankring, og kan vise til gode resultater gjennom flere år. Vi er heldige som har denne ressursen, kapasiteten og kompetansen i Skien og Telemark. Hos dem ble vi møtt med åpne armer og stor forståelse for at denne ungdomsgruppa er en risikoutsatt ungdomsgruppe i trafikken, der både de og alle vi andre er like redde for å bli utsatt for trafikkulykker, men samtidig at noen i målgruppen dessverre også bruker trafikken som arena for å ta ut manglende selvfølelse, kjører i ruset tilstand, eller forsøker å begå selvdrap.

Vi fikk med oss gode ressurssterke medaktører som Fenomen og SLT, og det ble nedsatt en arbeidsgruppe. Det ble bestemt at vi skulle søke trafikk sikkerhetsmidler i den lokale trafikk sikkerhetspotten hos Samferdselsdepartementet, samt forespørre andre om finansielle gaver. Og det var viktig at ungdom, som konferansen/workshopen rettet seg mot, skulle komme med innspill, og at de skulle delta i formidlingen til de som satt i salen. Ikke minst var



det også viktig å komme i kontakt med familien som ga denne minne-gaven til Trygg Trafikk i Telemark, og som var utgangspunktet for hele arrangementet.

Søknaden til Samferdselsdepartementet ble positivt mottatt, og vi fikk omtrent så stort tilskudd som vi søkte om. Arbeidet med å lage en trafikk sikkerhetskonferanse for ungdom med ulike problemstillinger og utfordringer kunne settes i gang. Fordi denne aktiviteten kom litt på siden av Trygg Trafikks handlingsplan for perioden, og at vi har begrenset arbeidskapasitet til noe ekstra, ble prosjektlederrollen delegert til Lyk-z & døtre. Vi tok kun del i arbeidsmøtene der program, innspill, planer og rammer skulle drøftes, samt i innspurten og på selve konferansen.

Navnet på konferansen ble naturlig nok «BliZett» – dette fordi det er viktig å bli sett som de verdifulle menneskene vi er, bare ved å være født, uten å måtte prestere noe som helst, og det er viktig å bli sett i trafikken. Det ble laget en logo, og denne gikk som en oransje tråd gjennom hele prosessen. Den ble også laget i refleks. En refleks skinner når lyset treffer den. Det er viktig å bruke refleks for å bli sett som det flotte menneske man er, og refleks sørger for at du blir sett i trafikken i mørket. Oransje refleks med oransje snor og fargen oransje ble symbolet på «BliZett»-konferansen.

Den 28. november 2019 gjennomførte vi den vellykkede konferansen/workshopen for 200 ungdommer i Skiens storstue, kulturhuset Ibsenhuset. Familien til gutten som ble drept i bilulykken i 2012, deltok både aktivt i konferansen og var til stede med deres øvrige familie. Det satte de stor pris på. Arrangementet ble avsluttet med en eksklusiv konsertopplevelse med artisten Isah. To dager etter vant Isah hele tre priser i P3 Gulls kåring, blant annet for Årets låt og Årets nykommer. Det er også laget en kort film fra arrangementet. Det store trafikkrelaterte puslespillet på



2x4 meter som ble laget i fellesskap på arrangementet, ble tatt imot med åpne armer av senterleder Aziz på Arkaden kjøpesenter, der det nå henger i et rom som han har stelt i stand for ungdom.

Vi har konkludert med at dette var et vellykket arrangement for målgruppen, for og med ungdom. Ungdommen og flere foresatte har takket for dette initiativet og gitt tilbakemelding om at dette var veldig bra, og at dette er noe flere kan få med seg. Ungdommene som deltok, syntes dette var moro, interessant og lærerikt, og ikke minst at det ga stor grad av mestringfølelse. Ungdommene ønsker dette i reprise i årene som kommer. Lyk-z & døtre ønsker også et videre samarbeid med Trygg Trafikk om å gjennomføre tilsvarende konferanse/workshop i årene framover, gjerne også i andre fylker eller nasjonalt. Dette tilbudet er det åpenbart behov for, for å «løfte» denne målgruppen. Det er viktig i et samfunnsperspektiv. Vi har mange ideer til hvordan vi kan forbedre konferansen neste gang. Det trengs naturligvis visse justeringer, men slik er det alltid med en «pilot».

Trygg Trafikk i Telemark ønsker også gjerne å gjenta et slikt arrangement for denne målgruppen og med slike gode og profesjonelle medaktører igjen, men det må vi komme nærmere tilbake til etter fylkessammenslåingen. Vi kunne også være en ressurs sammen med Lyk-z & døtre gjennom Trygg Trafikk sentralt.

Det er viktig med et slikt arrangement for disse ungdommene, fordi de unge er en risikoutsatt gruppe i trafikken, og mange av dem treffer vi ikke med dagens opplærings-tiltak i ordinær skole.



### 3. Sikkerhet for fotgjengere og syklister

**Overordnet mål:** Det skal bli tryggere å sykle og gå.

Det er en nasjonal satsing at flere skal gå og sykle, og målet er at dette ikke skal føre til flere ulykker. Det er mange utfordringer som gjør det krevende å oppnå dette. Mange veier er ikke tilrettelagt for gående og syklende. En stor andel syklister bruker ikke sykkelhjelm, til tross for at dette reduserer risikoen for alvorlig hodeskade. Refleksbruken blant fotgjengere er fortsatt for lav, noe som utgjør en risiko for påkjørster. Trygg Trafikk følger nøye med på ulykkesutviklingen og formidler kunnskap om sikkerhet for fotgjengere og syklister. Vi er en pådriver for at tilgjengelig ulykkesstatistikk skal gi et riktig bilde av risikonivået, og for at personskadeulykkene på sykkel blir rapportert.

#### Refleks

Den nasjonale Refleksdagen gjennomføres den tredje torsdagen i oktober hvert år. Denne dagen er ment å rette søkelyset spesielt på refleks, at vi nå må finne fram gjemte reflekser i skuffer og skap eller kjøpe oss nye. Det blir raskt mørkt både tidlig morgen og ettermiddag på vei til og fra barnehage, skole, arbeid og fritidsaktiviteter. Designer av årets refleksdagsreflekser var i 2019 skistjerna gjennom mange år Therese Johaug. Årets refleksdesign er basert på en kongle, og slo godt an. Det var spesielt passende i år, da det viste seg at 2019 var et av historiens største kongleår.

Målgruppen for refleksdagen er alle trafikanter, men spesielt voksne over 20 år er en viktig målgruppe fordi de er dårlige refleksbrukere, og de er rollemodeller og forbilder for mange. Det ble delt ut tusenvis av reflekser. Flere organisasjoner og skoler har meldt om at de arrangerer egne refleksaktiviteter knyttet til refleksdagen eller hele refleksdagsuken. I tilknytning til Refleksdagen 2019 innledet vi samarbeid med blant annet Telemark Skogselskap, Telemark Bondelag, Bø Bygdekvinne lag og Fylkeshuset i Skien. I Bø var vi representert utenfor Bø senteret, der Telemark Skogselskap, Telemark Bondelag og Bø Bygdekvinne lag lagde en flott stand med en grantretopp fylt av kongler og med konglereflekser festet på, sekker med grantkongler, traktor med lys som lyste opp refleksene på grantretoppen, og flotte rosemalte sendingskurver med konglereflekser til Therese Johaug. Dette var et populært



Telemark Skogselskap stilte opp på nasjonal refleksdag i Bø med grantre fullt av ekte kongler, og som ble pyntet med reflekskongler designet av Therese Johaug, og andre reflekser. Foto: Bø Blad.



Telemark Skogselskap, Telemark Bondelag og Telemark Bygdekvinne lag stilte opp med refleksstand tilpasset årets refleksdesign, kongle av Therese Johaug. Foto: Bø Blad.

innslag en mørk og regntung ettermiddag på den nasjonale Refleksdagen i oktober. Det ble folksomt og mye prat om betydningen av refleksbruk med publikum, og det ble delt ut mange reflekser. Bø Blad stilte opp og lagde reportasje.

Pressen i Telemark er opptatt av å lage lokale saker knyttet til refleks og refleksbruk.

#### Reflekstelling

Trygg Trafikk har foretatt reflekstillinger i uke 45 og uke 46, nå også i uke 44, hvert år siden 2003. Resultatene viser at refleksbruken går sakte, men sikkert i riktig retning oppover. Likevel er det cirka 60 % av den voksne befolkningen som ikke bruker refleks i trafikken i mørket, spesielt ikke i sentrumsgater med gatelys. Dette er et for dårlig resultat, og vi må bli enda bedre til å formidle viktigheten av å bruke refleks i trafikken når det er mørkt, også i sentrumsgater med gatelys. Spesielt er det viktig i forbindelse med nullvekstmålet, der mertrafikken skal tas ved økt gange, sykling og kollektivreiser, altså ved å få flere myke trafikanter. Skadepotensialet blir økende hvis ikke flere myke trafikanter bruker refleks i mørket. Trygg Trafikk har i flere år samarbeidet med Fossum Idrettsforening om tellekorps.

Det ble i Telemark i 2019 registrert at 40 % av den voksne befolkningen bruker refleks. I 2018 var det 38 %.

” Målgruppen for refleksdagen er alle trafikanter, men spesielt voksne over 20 år er en viktig målgruppe fordi de er dårlige refleksbrukere, og de er rollemodeller og forbilder for mange.



## 4. Systematisk trafiksikkerhetsarbeid

**Overordnet mål:** Kommuner og fylkeskommuner arbeider systematisk med trafiksikkerhet.

Kommuner og fylkeskommuner har et viktig ansvar for innbyggernes trafiksikkerhet, blant annet som veieier, skoleeier og arbeidsgiver. Trafiksikkerhet er et tverrfaglig område, og samordning av arbeidet er en utfordring. Trafiksikker kommune og Trafiksikker fylkeskommune er godkjeningsordninger utviklet av Trygg Trafikk. Kriteriene bygger på eksisterende lovverk og er en hjelp for kommuner og fylkeskommuner til å systematisere trafiksikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer. Folkehelsearbeidet er sentralt i kommuner og fylker, og det er naturlig å knytte trafiksikkerhet til det ulykkesforebyggende helsearbeidet.



Skien kommune med sine 55.000 innbyggere ble godkjent som ts godkjent kommune i september. Dette ble feiret med kake.

### Trafiksikker kommune i Telemark

Det er forankret i *Areal- og transportplan for Telemark 2015–2025* at Trygg Trafikks konsept Trafiksikker kommune skal inn i alle kommuner i Telemark innen planperioden er over. Arbeidet med Trafiksikker kommune lokalt går ut på å informere, inspirere og motivere kommuner til å bli godkjente trafiksikre kommuner. Det innledes først med et møte med ordfører og rådmann og rådmannens ledergruppe. Det skrives en intensjonsavtale der det framkommer en dato fram i tid for når kommunen går inn for å lande prosessen og fylle kriteriene for en endelig godkjenning fra Trygg Trafikk lokalt og sentralt. Trygg Trafikk i Telemark følger opp med veiledning og oppfølging i kommunen. I noen kommuner er det ønske om å informere kommunestyremøtet eller ha HMS-kurs eller barnehagekurs i denne prosessen – dette for å bevisstgjøre og øke kompetansen til deres medarbeidere og det politiske miljøet om trafiksikkerhet og hva det betyr å være en trafiksikker kommune der alle må bidra til å nå mål og redusere skade og død i trafikken. Til slutt er det godkjenningsmøte med kommunens administrative og politiske ledelse, der Trygg Trafikks sentrale representanter for konseptet gjennomgår enhet for enhet i kommunen opp mot kriteriene som de har svart ut. Eventuelt kommer det til uttrykk mulige forbedringspunkter.



Nome kommune ble godkjent som trafiksikker kommune i oktober. Foto: Kanalen.

Politisk ledelse i fylkeskommunen er positive og blir gjerne med på godkjenningsmarkeringen i kommunene, og overrekker kommunen en sjekk på 50 000 kr, som er ment å gå til et trafiksikkerhetstiltak – bidra til å stimulere trafiksikkerhetsarbeidet i kommunen. Trygg Trafikk deler ut godkjenningsskilt til kommunen, barnehager og skoler, som et synlig uttrykk for dem selv og omgivelsene for at de har gjennomført et program for å bli godkjent som trafiksikker kommune, barnehage eller skole, samt spanderer trafiksikker kommunekake. I noen kommuner kommer det skolebarn eller barnehagebarn og underholder med sang.

Per 31. desember 2019 er 16 av 18 kommuner i Telemark godkjent som Trafiksikre kommuner. Før sommeren 2020 kommer også de siste to kommunene, Seljord og Hjartdal, med. Da er samtlige kommuner i Telemark godkjente trafiksikre kommuner, lenge før stipulert tid, som først ble satt til 2025 og deretter 2022. I det ligger også fortløpende regodkjente kommuner.

Nissedal kommune ble den første registrerte godkjente trafiksikre kommunen i landet, tett fulgt av Sortland kommune i Nordland, i 2015. Bamble kommune ble den tiende godkjente trafiksikre kommunen i Telemark, og den hundrede i Norge.

Arbeidet med Trafiksikker kommune-konseptet i

Telemark fikk en effektiv framdrift da Telemark fylkeskommune i 2017 bevilget lønnsmidler til Trygg Trafikk i Telemark, og prosjektmedarbeider Tor Egil Syvertsen ble engasjert til å jobbe med dette prosjektet. Gjennomføringsfristen i areal- og transportplanen på dette punktet ble samtidig justert til 2022. Vi er godt i rute, og forutsatt at samme framdriftsplan fra 2017 følges, vil samtlige kommuner være godkjente trafiksikre kommuner innen utgangen av 2020, to år før den forkortede fristen. Den nye kommunen Midt-Telemark går inn i det nye året som en trafiksikker kommune, da både Bø kommune og Sauherad kommune ble godkjent som trafiksikre kommuner før nyttår 2019.

Administrativ ledelse i Telemark fylkeskommune har besluttet at de ikke ønsker å starte en godkjenningssprosess av fylkeskommunen som trafiksikker fylkeskommune før sammenslåingen av Vestfold og Telemark fylkeskommuner den 1. januar 2020, selv om Vestfold fylkeskommune allerede ble godkjent i 2018.

Trygg Trafikk har sendt inn forslag til FTU om at kommuner som er godkjente trafiksikre kommuner, blir prioritert når tildeling av skoleveimidler blir fordelt, med virkning fra 1. januar 2018. Dette ble vedtatt i FTU i dagens Telemark fylkeskommune. Det er et ønske om at dette vedtaket videreføres i det nye fylket.

## 5. Bedre trafiksikkerhet og trafiksikker atferd

**Overordnet mål:** Trafiksikkerheten i samfunnet bedres.

Antall alvorlige trafikkulykker er sterkt redusert, men vi er fortsatt et godt stykke unna nullvisjonen om at ingen skal omkomme eller bli alvorlig skadd i trafikken. Trafikantenes atferd er en medvirkende årsak til de fleste dødsulykker. Dette gjelder særlig ruskjøring, høy fart og manglende førerdyktighet. Distraksjoner har blitt et økende problem i trafikken. Trygg Trafikk arbeider målrettet for at myndigheter, næringsliv, organisasjoner og enkeltpersoner skal ha et bevisst forhold til sikkerhet, og for at de skal være motiverte til å ta sikre valg i trafikken.

BTV-konferansen i 2019 ble arrangert i januar på Scandic Park Sandefjord med temaet «nullvekst og nullvisjon». 200 deltok. Det var et faglig godt program med stor nytteverdi for mange, samt en god arena for å knytte kontakter og utveksle erfaringer på tvers av kommuner og fylker.

Trygg Trafikk i Telemark har deltatt på Vest-Telemark-

konferansen i Vrådal og på diverse andre møter i regi av Telemark fylkeskommune, samt Trygg Trafikks nasjonale trafiksikkerhetskonferanse «Nasjonale mål – regionalt ansvar.» Her trekkes linjene fra de nasjonale satsingsområdene til praktiske tiltak i fylkeskommunene og kommunene.



Historiens siste trafiksikker konferanse i BTV før regionreformen og fylkessammenlåingen fra 2020.

## Økonomi og finansiering

Trygg Trafikks distriktsleder lønnes av Trygg Trafikk. Aktivitetstiltak i fylket, reiseutgifter, telefon og kontorhold dekkes av Telemark fylkeskommune.

Regnskapet blir ført av Trygg Trafikks regnskapsfører og revidert av BDO AS.

### Overføringer av midler.

Gjenstående midler fra Telemark fra 2019 overføres til Vestfold og Telemark fra 1. januar 2020.

TS kommune konto 24, kontorhjelp konto 15 og kurs o.l., konto 18, reise 99

Konto 95 «BliZett»-konferansen er øremerket. Disse

midlene skal kun brukes til å sluttføre «BliZett»-prosjektet vinteren 2020.

Dette prosjektet er det søkt eksterne midler til i Samferdselsdepartementets lokale trafiksikkerhetspott, samt ulike gaver.

Dette prosjektet skal ferdigstilles og evalueres, og deretter rapporteres tilbake til Samferdselsdepartementet.

Til sammen blir det overført 141 837 kr fra TT i Telemark 2019 til TT i Vestfold og Telemark 2020, eksklusive 20 899 kr, som gjelder de øremerkede midlene til «BliZett»-konferansen/Samferdselsdepartementet.

Aktiviteter	Overført fra 2018	Inntekter 2019	Kostnader 2019	Saldo 2019 Overføres til 2020
15 - Kontorhjelp	80 400	295 000	-349 030	26 370
18 - Kurs politi, lærere	1 328	369 410	-285 058	85 680
19 - Refleks og synlighet	368	170 187	-170 554	-
24 - Trafikksikre kommuner	1 548	100 000	-74 280	27 269
55 - Sikring av barn i bil	126 030	-116 271	-9 758	-
56 - MC 03	0	-	-	0
70 - Innsamlede midler	33 950	-33 950	-	-0
95 - BliZett	-	650 000	-629 101	20 899
99 - Reise, kontor og administrasjon	-69 604	124 000	-51 877	2 519
<b>SUM</b>	<b>174 020</b>	<b>1 558 375</b>	<b>-1 569 659</b>	<b>162 736</b>



## Framtidige behov og muligheter

2020 blir et spennende og noe annerledes år i fylkeskommunene i landet, som igjen får følger for Trygg Trafikk i fylkene. Dette gjelder også i Telemark. Vestfold og Telemark er bestemt slått sammen til én fylkeskommune med virkning fra 1. januar 2020. Vi bør heller se for oss at det etableres et nytt fylke, framfor at vi er et sammenslått fylke. Bø og Sauherad kommuner skal samtidig slå seg sammen til én kommune: Midt-Telemark. Disse to kommunene er de eneste kommunene i Telemark som slås sammen i denne omgang. Det betyr at vi har 17 kommuner fra Telemark som går inn i Vestfold og Telemark fylkeskommune fra 1. januar 2020.

Per 1. januar 2020 er ikke lenger Telemark og Vestfold egne selvstendige fylker, da heter fylkeskommunen Vestfold og Telemark. Det er bestemt at Skien skal være hovedsete for administrativ og politisk ledelse og fylkesdirektørens ledergruppe. Fylkeskommunen har kjøpt Torggata 18, tidligere NAV, midt på Landmannstorvet/busstorvet i Skien sentrum med stipulert innflytting i august/september 2020. Det er samtidig bestemt at det, i alle fall i første omgang, skal være ett fylkeshus i Skien og ett fylkeshus i Tønsberg. Den framtidige fylkesdirektøren har proklamert at han legger vekt på en god arbeids- og samarbeidskultur i organisasjonen, og ønsker tett kontakt med kommunene. Dette samsvarer med samarbeidet Trygg Trafikk i dag har med kommunene, og som vi fortsatt vil styrke gjennom Trafikksikker kommune-konseptet.

Det er bestemt at sams veiadministrasjon skal overføres til fylkeskommunen.

Trygg Trafikk mener bestemt at den nye fylkeskommunen må sørge for å organisere sitt trafikksikkerhetsarbeid i ett fylkestrafikksikkerhetsutvalg (FTU) slik det

organiseres både i Vestfold og Telemark i dag. Dette er det også enighet om, og det er vedtatt at det skal videreføres i den nye fylkeskommunen.

Trygg Trafikk er en aktiv pådriver overfor FTU i Vestfold og Telemark for å bevisstgjøre og sørge for at den nye fylkeskommunen har fokus på trafikksikkerhet, og at forholdet mellom fylkeskommunen og Trygg Trafikk forblir like positivt som nå eller enda tettere og bedre. Det er viktig å gjøre hverandre gode for den gode sak. Trygg Trafikk forventer at det økonomiske tilskuddet til Trygg Trafikk forblir uendret, altså legger sammen dagens



*Trygg Trafikk er en aktiv pådriver overfor FTU i Vestfold og Telemark for å bevisstgjøre og sørge for at den nye fylkeskommunen har fokus på trafikksikkerhet, og at forholdet mellom fylkeskommunen og Trygg Trafikk forblir like positivt som nå eller enda tettere og bedre.*



**Vestfold og Telemark**  
FYLKESKOMMUNE



Puslespillet med tema trafikk på 2x4 meter. Dette ble lagt av de 200 deltakerne på BliZett konferansen. Dette henger nå på kjøpesenteret Arkaden i Skien og blir sett av mange. Foto: Hilde Skaadel.

tilskudd til henholdsvis Telemark og Vestfold, og aller helst at det blir en romsligere ramme, slik at vi kan opprettholde den store aktiviteten og aller helst får mulighet til å utvide den. Trygg Trafikk er gode til å bruke pengene «på bae siur» og få mye trafikksikkerhet ut av beskjedne midler.

Før nyttår 2020 ble det bestemt at Trygg Trafikk skal ha kontorfellesskap sammen med samferdsavdelingen, inkludert de nytilsatte fra sams veiadministrasjon / Statens vegvesen. Dette kan bety at fylkeskommunen ser nytteverdi av å være tettere på Trygg Trafikk i fylket.

Den nye samferdsavdelingen blir delt i to, på Fylkeshuset i Skien og på Fylkeshuset i Tønsberg. Det skal signeres en ny avtale mellom Trygg Trafikk og den nye fylkeskommunen. Trygg Trafikks regionkontor er plassert på Fylkeshuset i Tønsberg, og Telemark skal ha kontor-plass på Fylkeshuset i Skien.

Det vil være viktig å videreføre lønnsmidler fra fylkeskommunen til rådgiver for Trafikksikker kommune. Dette for å slutføre godkjenning av alle kommuner i det nye fylket, samt fylkeskommunen Vestfold og Telemark, og regodkjenninger etter tre år i de godkjente kommunene. I tillegg bistår rådgiveren også i forbindelse med HMS-kurs og Hjertesone i kommunene og generell oppfølging av kommunene. Rådgiveren er i det hele tatt en verdifull ressurs for Trygg Trafikk i Vestfold og Telemark. Det er ønskelig at den nye sammenslåtte fylkeskommunen kan

sette av faste lønnsmidler til en rådgiver i Trygg Trafikk, slik de har gjort det i Trøndelag, slik at Trygg Trafikk i Vestfold og Telemark blir et stabilt fagteam med større forutsigbarhet og arbeidskapasitet. Dagens ordning med rådgiver, finansiert av fylkeskommunen, fungerer veldig godt i dagens Telemark, og vi er i dag allerede et godt team. Det er viktig og positivt. Dette forsterker søkelyset på trafikksikkerhet ytterligere. Fagmiljøet blir større, og dette gir også økt trivsel og dermed gode løsninger og resultater.

Trygg Trafikk vil være en viktig samarbeidspartner til Vestfold og Telemark fylkeskommune og kan på den måten bistå fylkeskommunen i større grad innen trafikksikkerhetsarbeidet i fylket. Det blir viktig at Trygg Trafikk i Vestfold og Telemark bruker 2020 til å bygge det nye fylket og et godt team på en god måte slik at vi kan gi borgerne i fylket generelt mye god trafikksikkerhet, bidra til stor aktivitet og fremme trafikkopplæring.

Det er viktig at det er et godt samarbeid mellom Trygg Trafikk og Fylkesmannens barnehage- og skoleavdeling, slik at vi kan tilføre alle barnehager og skoler i det nye sammenslåtte fylket enda mer kompetanse innen trafikksikkerhet og trafikkopplæring. Det er viktig å starte tidlig med trafikkopplæring og trafikkopplæring. Trafikksikkerhet er livslang læring fra livets begynnelse til livets slutt. Det er dokumentert at trafikkopplæring virker.

Jeg har tro på at Trafikksikker kommune og tett og

god kontakt mellom Trygg Trafikk og kommunene er godt forenelig med slik fylkeskommunen også vil jobbe mot kommunene. Sammen kan vi finne gode løsninger på veien mot felles mål.

Når det gjelder refleks, viser det seg at telemarkinger er for dårlige til å ta ansvar for å bruke refleks i mørket. Vi må inn med ytterligere kreativitet og aktivitet for at folk skal få øynene opp for viktigheten av å bruke refleks. Det er et kontinuerlig arbeid. Og kommunene må ansvarliggjøres i større grad og må mer på banen for å få økt bruken av refleks.

Trygg Trafikk har sammen med samarbeidspartnere etablert [www.sykkeldyktig.no](http://www.sykkeldyktig.no).

Dette for å sikre godt pedagogisk verktøy for bruk ved sykkelopplæring i skolen. Trykket sykkelopplæringsmateriell blir borte fra 2020. Etter det skal alt foregå digitalt.

Det er å håpe at det godt innarbeidede «Alle barn sykler»-konseptet kan utvides til alle kommuner, da gjerne via Trafikksikker kommune og Hjertesone-konseptet. Det vil gi store resultater i form av flere barn og unge som går og sykler til skolen. Alle barn i Telemark bør sikres en god sykkelopplæring i skolen. Nasjonale planer, Nullvekstmålet og føringer går ut på at vi skal gå, sykle og ta mer kollektiv transport. I Telemark er det en viktig del med tanke på nullvekstmål og belønningsmidler.

Sykelopplæring har hatt høy prioritet og holdt høy kvalitet i Telemark. Dette må ikke bli dårligere. Det er samtidig viktig å gjøre kjent samarbeidssatsingen [sykkeldyktig.no](http://sykkeldyktig.no).

Hvordan sikre at skolene og lærerne tar dette i bruk og gir samme gode sykkelopplæring som Telemark har i dag? Der er alle inkludert, det er kun deltakere, ingen tilskuere, det er lånesykler, sykler i god teknisk stand, og ingen skader.

Trygg Trafikk er tilbydere til kommuner og skoler/barnehager, men det er opp til dem å ta imot oss. Kommuner og skoler har i stor grad selvbestemmelsesrett.

«BliZett» i 2019 var så vellykket at det er et ønske om å videreføre en slik konferanse/workshop med og for spesielt risikoutsatt ungdom, i samarbeid med den sosiale entreprenøren Lyk-z & døtre i 2021. Å samarbeide godt med eksterne aktører som har stor fagkunnskap om målgruppen vil bli viktig også videre. TT når ikke nødvendigvis alle i denne risikoutsatte ungdomsgruppa, fordi noen faller ut av vårt ordinære skolesystem.

Trygg Trafikk er en aktiv pådriver for de gode sakene med trafiksikkerhet overfor politisk ledelse og beslutningstakere. Det er derfor naturlig at kontakten med lokale og nasjonale politikere fortsetter videre.

## Egne notater

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



Samarbeid, kreativitet og mot blir bare viktigere i arbeidet fram mot 2030.

**Samarbeid** fordi alle blir bedre når vi deler kunnskap og erfaringer på tvers av sektorene.

**Kreativitet** fordi vi trenger andre løsninger i framtiden enn dem vi har i dag.

Og **mot** fordi det må tøffere grep til hvis vi skal nå målene vi har satt oss.

*Jan Johansen*  
direktør i Trygg Trafikk



**TRYGG TRAFIKK**

---

**TRYGG TRAFIKK TELEMAR**  
Postboks 2844, Fylkeshuset  
3702 SKIEN

Tlf.: 909 55 330  
straume@tryggtrafikk.no  
www.tryggtrafikk.no/telemark

**TRYGG TRAFIKK**  
Tullins gate 2  
Postboks 277 Sentrum  
0103 Oslo

Tlf.: 22 40 40 40  
hovedkontor@tryggtrafikk.no  
www.tryggtrafikk.no